



TUGAS AKHIR - RE 141581

PAPARAN GAS NITROGEN DIOKSIDA (NO_2) DAN KARBON MONOKSIDA (CO) DI TROTOAR BEBERAPA JALAN KOTA SURABAYA

BRIANITA NAFISA DEWI
03211440000042

Dosen Pembimbing:
Dr. Eng Arie Dipareza Syafei, S.T., MEPM

DEPARTEMEN TEKNIK LINGKUNGAN
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan, dan Kebumihan
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya 2018



TUGAS AKHIR - RE 141581

**PAPARAN GAS NITROGEN DIOKSIDA (NO_2) DAN
KARBON MONOKSIDA (CO) DI TROTOAR
BEBERAPA JALAN KOTA SURABAYA**

BRIANITA NAFISA DEWI
03211440000042

DOSEN PEMBIMBING
Dr. Eng. Arie Dipareza Syafei, S.T., MEPM

DEPARTEMEN TEKNIK LINGKUNGAN
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan dan Kebumihan
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya 2018



FINAL PROJECT - RE 141581

**EXPOSURE OF NITROGEN DIOXIDE (NO₂) AND
CARBON MONOXIDE (CO) IN SEVERAL
SIDEWALKS IN SURABAYA CITY**

**BRIANITA NAFISA DEWI
03211440000042**

**SUPERVISOR
Dr. Eng. Arie Dipareza Syafei, S.T., MEPM**

**DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL ENGINEERING
Faculty of Civil, Environmental and Geo Engineering
Sepuluh Nopember Institute of Technology
Surabaya 2018**

LEMBAR PENGESAHAN
**PAPARAN GAS NITROGEN DIOKSIDA (NO₂) DAN KARBON
MONOKSIDA (CO) DI TROTOAR BEBERAPA JALAN KOTA
SURABAYA**

TUGAS AKHIR

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik
pada
Program Studi S-1 Departemen Teknik Lingkungan
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan, dan Kebumihan
Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Oleh :
BRIANITA NAFISA DEWI
NRP. 03211440000042
Disetujui oleh Pembimbing Tugas Akhir



Dr. Eng. Arie Dipareza Syafei, S.T., MEPM
NIP. 19820804 200501 1 001



PAPARAN GAS NITROGEN DIOKSIDA (NO₂) DAN KARBON MONOKSIDA (CO) DI TROTOAR BEBERAPA JALAN KOTA SURABAYA

Nama : Brianita Nafisa Dewi
NRP : 03211440000042
Departemen : Teknik Lingkungan
Dosen Pembimbing : Dr. Eng. Arie Dipareza Syafei, S.T., MEPM

ABSTRAK

Polusi udara yang terjadi di kota besar kebanyakan berasal dari industri dan kendaraan bermotor. Kendaraan bermotor merupakan sumber utama nitrogen dioksida (NO₂) dan karbon monoksida (CO) terutama pada kendaraan yang sudah tua. NO₂ yang tinggi dapat mengganggu saluran pernafasan pada sistem pernafasan manusia. Paparan dalam jangka pendek dapat memperparah penyakit pernafasan, terutama asma, yang menyebabkan gejala pernafasan (seperti batuk dan sulit bernafas). Sementara itu, CO dapat menimbulkan keracunan bagi manusia dalam bentuk COHb (karboksihemoglobin) pada darah. CO juga dapat menyebabkan kejang yang berlanjut kepada ketidaksadaran dan kematian.

Penelitian ini menguji konsentrasi gas NO₂ dan CO dengan ketersediaan tanaman dan variasi hari. Ketersediaan tanaman dilakukan dengan menyediakan tanaman sebagai penghalang yang diletakkan di dalam pot. Sementara itu, untuk variasi hari dipilih hari kerja (Senin-Rabu) dan akhir pekan di hari Minggu. Hasil pengujian akan mendapatkan perbandingan dengan baku mutu, pengaruh hari kerja dan akhir pekan (Minggu), serta pengaruh ketersediaan tanaman di trotoar. *Level of Service (LOS)*, kondisi trotoar, dan ketersediaan kamera CCTV digunakan untuk menentukan lokasi penelitian. Lokasi penelitian dilakukan di ruas Jalan Urip Sumoharjo, Jalan Mayor Jenderal Sungkono dan Jalan Gemblongan untuk variasi tidak ada tanaman. Kemudian dilakukan juga di ruas Jalan Diponegoro, Jalan Embong Malang dan Jalan Prof. Dr. Moestopo untuk variasi ada tanaman. Pengukuran konsentrasi gas NO₂ dan CO menggunakan alat *aeroqual* seri 500. Dalam penelitian ini, dilakukan juga *traffic*

counting menggunakan rekaman video CCTV dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya. Pengambilan data dilakukan selama 15 jam (06.00-21.00 WIB) secara terus menerus dengan total waktu 180 jam pada bulan Februari-April 2018.

Hasil pengukuran dianalisis menggunakan regresi linier berganda dan perbandingan dengan baku mutu udara ambien. Pada 6 titik pengambilan sampel di ruas jalan Kota Surabaya, konsentrasi tertinggi untuk parameter NO₂ adalah 248,99 µg/Nm³ dan parameter CO adalah 33.519.09 µg/Nm³. Hal tersebut menunjukkan bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu baik parameter NO₂ maupun CO. Konsentrasi dari parameter NO₂ dan CO dipengaruhi beberapa faktor yaitu variasi hari dan ketersediaan tanaman. Konsentrasi NO₂ dan CO lebih besar ketika hari kerja dari pada akhir pekan (Minggu) dengan masing-masing peningkatan sebesar 0,014 µg/m³ dan 1,901 µg/m³. Pada penelitian ini, tanaman puring (*Cordia allamanda*) digunakan sebagai penghalang antara jalan dan trotoar. Berdasarkan regresi linier berganda, jalan tanpa adanya tanaman memiliki konsentrasi NO₂ dan CO yang lebih tinggi dengan peningkatan sebesar 0,005 µg/m³ untuk parameter NO₂ dan 0,187 µg/m³ untuk parameter CO.

Kata kunci : CO, NO₂, trotoar, tanaman

EXPOSURE OF NITROGEN DIOXIDE (NO₂) AND CARBON MONOXIDE (CO) GAS IN SEVERAL SIDEWALKS IN SURABAYA CITY

Name : Brianita Nafisa Dewi
NRP : 03211440000042
Department : Environmental Engineering
Supervisor : Dr. Eng. Arie Dipareza Syafei, S.T., MEPM

ABSTRACT

Air pollution in big cities mostly comes from industry and motor vehicles. Motor vehicles are the main source of nitrogen dioxide (NO₂) and carbon monoxide (CO) pollution, especially for old type vehicles. High NO₂ concentration will harm respiratory channel of human respiratory system. Short term exposure can worsen respiratory illness, especially asthma, and cause several symptoms to appear (such as cough and breathing difficulty). In addition, CO can poison human in the form of COHb (carboxihemoglobin) inside the blood circulation. CO can also cause seizure which can further cause loss of consciousness and death.

This study observed the concentration of NO₂ and CO gas with plants existence and day variables. The plants were provided in pots as deterrents. Week days (Monday – Wednesday) and Sunday were chosen as the day variable. The observation result would be compared to the threshold, considering the influence of week days and week end (Sunday), as well as the existence of plants on the sidewalk. Level of Service (LOS), sidewalk condition, and CCTV existence were used to determine observation location. The observation was done in the streets of Jalan Urip Sumoharjo, Jalan Mayor Jenderal Sungkono, and Jalan Gemblongan for no plant variable. It was also done in streets of Jalan Diponegoro, Jalan Embong Malang, and Jalan Prof. Dr. Moestopo for with plants variable. The measurement for NO₂ and CO gas concentration used the tool of aeroqual series 500 brand. This observation also did traffic counting using CCTV from Transportation Agency. Data taking was done for 15 hours (06.00-

21.00) continuously with total duration of 180 hours in February-April 2018.

Measurement result was analyzed using multiple linear regression and comparison with ambient air threshold. In 6 sample points in Surabaya City streets, the highest concentration for NO₂ parameter was 248,99 µg/Nm³ and CO parameter was 33.519.09 µg/Nm³. This indicated that no parameter was exceeding the threshold. The concentration for NO₂ and CO was affected by several factors, which was day variations and plant existence. NO₂ and CO concentration was higher at workdays compared to weekend (Sunday) with each increase was 0,014 µg/m³ and 1,901 µg/m³ respectively. In this study, croton plant (*Codiaeum variegatum*) was used as deterrent between road and sidewalk. Based on multiple linear regression, the streets without plants had higher NO₂ and CO concentration with 0,005 µg/m³ increase for NO₂ parameter and 0,187 µg/m³ increase for CO parameter.

Keywords : CO, NO₂, sidewalk, plants

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT dan junjungan-Nya Rasulullah Muhammad SAW karena atas berkat, rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir dengan judul “Paparan Gas Nitrogen Dioksida (NO_2) dan Karbon Monoksida (CO) di trotoar. Tugas akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada program studi Strata-1 (S-1) Departemen Teknik Lingkungan FTSLK ITS Surabaya.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Eng. Arie Dipareza Syafei, S.T., MEPM. selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah membimbing hingga selesainya penulisan tugas akhir.
2. Bapak Dr. Ir. Rachmat Boedisantoso, M.T., Bapak Adhi Yuniarto, S.T., M.T., Ph.D., Bapak Dr. Abdu Fadli Assomadi, S.Si., M.T. selaku dosen pengarah.
3. Bapak Prof. Ir. Joni Hermana, MScES, Ph.D selaku dosen wali.
4. Seluruh laboran di Departemen Teknik Lingkungan ITS yang telah membantu selama pengerjaan tugas akhir ini.
5. Kedua orang tua dan saudara yang terus-menerus memberikan doa dan dukungan.
6. Teman-teman S-1 Teknik Lingkungan ITS angkatan 2014 yang selalu memberikan doa dan semangat.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan tugas akhir ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Semoga laporan tugas akhir ini dapat memberikan ilmu yang bermanfaat bagi para pembaca.

Surabaya, 24 Juli 2018

Penulis

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Ruang Lingkup	4
1.4 Tujuan	5
1.5 Manfaat	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Pencemaran Udara	7
2.1.1 Definisi Pencemaran Udara	7
2.1.2 Sumber Pencemaran Udara	8
2.1.3 Faktor–Faktor yang Mempengaruhi Pencemaran Udara	10
2.1.4 Baku Mutu	11
2.1.5 Konversi Baku Mutu	12
2.2 Jenis Polutan	13
2.2.1 Nitrogen Oksida (NO _x)	14
2.2.2 Nitrogen Dioksida (NO ₂)	15
2.2.3 Dampak NO ₂ terhadap Kesehatan	16
2.2.4 Karbon Monoksida (CO)	16
2.2.5 Dampak CO terhadap Kesehatan	17
2.3 Trotoar	18
2.4 Mekanisme Pembentukan NO ₂ dan CO dari Kendaraan Bermotor	20
2.5 Mekanisme Penyerapan Pencemar	22
2.6 Penelitian Terdahulu	24
2.6.1 Penelitian tentang Waktu Puncak	24
2.6.2 Penelitian tentang Pengaruh Hari Kerja dan Akhir pekan (Minggu)	25

2.6.3	Penelitian tentang tanaman	26
2.7	Spesifikasi Alat Ukur	29
2.7.1	Spesifikasi Alat.....	29
2.7.2	Spesifikasi Sensor	33
2.8	<i>Windrose</i>	34
2.9	Metode Analisis Regresi	34
BAB 3 METODE PENELITIAN		37
3.1	Kerangka Penelitian.....	37
3.2	Ide Penelitian	40
3.3	Studi Literatur	40
3.4	Penentuan Area Penelitian	41
3.5	Pengumpulan Data	50
3.5.1	Data Primer.....	50
3.5.2	Data Sekunder.....	50
3.6	Persiapan Alat	51
3.7	Pengambilan Sampel.....	57
3.8	Penelitian Pendahuluan.....	66
3.9	Penelitian Utama	67
3.9.1	Pelaksanaan Penelitian	67
3.9.2	Perhitungan Jumlah Kendaraan dengan Kamera CCTV.....	70
3.10	Hasil dan Pembahasan.....	70
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN		73
4.1	Penelitian Pendahuluan.....	73
4.1.1	Arah Angin Dominan.....	73
4.1.2	Perbandingan Aeroqual dan Alat Baku Mutu	75
4.2	Penelitian Utama	78
4.2.1	Perbandingan Konsentrasi Rata-Rata dengan Baku Mutu.....	78
4.2.2	Pengaruh Hari Kerja dan Akhir Pekan (Minggu).....	103
4.2.3	Pengaruh Ketersediaan Tanaman.....	120
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		125
5.1	Kesimpulan	125
5.2	Saran	125
DAFTAR PUSTAKA.....		127

LAMPIRAN A	135
1.2 Bahan	135
1.3 Peralatan	136
1.5 Persiapan pengujian	137
1.6 Pengujian contoh uji	137
LAMPIRAN B	141
LAMPIRAN C	145
LAMPIRAN D	151
LAMPIRAN E	153
LAMPIRAN F	165
LAMPIRAN G	169
BIOGRAFI PENULIS	2399

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR TABEL

Tabel 2 1 Baku Mutu Udara Ambien Nasional	11
Tabel 2 2 Lebar Minimun Trotoar berdasarkan Penggunaan Lahan Sekitarnya.....	19
Tabel 2 3 Spesifikasi Aeroqual seri 500	30
Tabel 2 4 Spesifikasi Sensor Karbon Monoksida (CO)	33
Tabel 2 5 Spesifikasi Sensor Nitrogen Dioksida (NO ₂)	33
Tabel 3 1 Tingkat Pelayanan Jalan	42
Tabel 3 2 Nama Ruas Jalan dan Tingkat Pelayanannya	43
Tabel 3 3 Koordinat CCTV dan Titik Sampling	61
Tabel 3 4 Pembagian Jalan dengan Ketersediaan Tanaman.....	67
Tabel 3 5 Penambahan Pengukuran dengan Ketersediaan Tanaman.....	68
Tabel 4 1 Hasil Arah Angin Dominan	73
Tabel 4 2 Arah Angin Dominan Pengukuran	74
Tabel 4 3 Arah Angin Dominan Pengukuran Tambahan	75
Tabel 4 4 Data Sampel Aeroqual	76
Tabel 4 5 Data Sampel Impinger	77
Tabel 4 6 Perbandingan Impinger dan Aeroqual	77
Tabel 4 7 Waktu Puncak dan Jumlah Kendaraan	99
Tabel 4 8 Nilai Korelasi Konsentrasi dan Jumlah Kendaraan ...	101
Tabel 4 9 Tingkat Hubungan Nilai Korelasi	102
Tabel 4 10 Regresi Linier Berganda NO ₂	104
Tabel 4 11 Regresi Linier Berganda NO ₂ dengan Variabel Signifikan.....	105
Tabel 4 12 Regresi Linier Berganda CO	108
Tabel 4 13 Regresi Linier Berganda CO dengan Variabel Signifikan.....	109
Tabel 4 14 Regresi Linier Berganda NO ₂ Pengukuran Tambahan.....	112
Tabel 4 15 Regresi Linier Berganda NO ₂ Pengukuran Tambahan untuk Variabel Signifikan.....	113
Tabel 4 16 Regresi Linier Berganda CO Pengukuran Tambahan.....	116

Tabel 4 17 Regresi Linier Berganda CO Pengukuran	
Tambahan untuk Variabel Signifikan.....	117
Tabel 4 18 Persentase Hari Kerja dan Akhir Pekan Parameter	
NO ₂	119
Tabel 4 19 Persentase Hari Kerja dan Akhir Pekan Parameter	
CO.....	120

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2 1 Ruang Bebas Trotoar	19
Gambar 2 2 Trotoar di Tepi Dalam Saluran Drainase.....	20
Gambar 2 3 Trotoar di Belakang Halte.....	20
Gambar 2 4 Efek Rasio A/F.....	21
Gambar 2 5 Mekanisme Penyerapan Polutan oleh Vegetasi	22
Gambar 2 6 Sketsa Dispersi Polutan dari Kendaraan hingga Reseptor.....	23
Gambar 2 7 Potongan Melintang Daun.....	23
Gambar 2 8 Pilihan Alternatif Penghalang (barrier) yang Efektif	29
Gambar 2 9 Tampilan Tampak Depan Aeroqual seri 500.....	31
Gambar 2 10 Tampak Depan dan Belakang Aeroqual seri 500 beserta Ukuran (dalam mm).....	32
Gambar 2 11 Tampak Depan dan Samping Aeroqual seri 500 beserta Ukuran (dalam mm).....	32
 Gambar 3 1 Kerangka Penelitian.....	 39
Gambar 3 2 Kondisi Jalan Embong Malang.....	46
Gambar 3 3 Kondisi Jalan Gemblongan.....	46
Gambar 3 4 Kondisi Jalan Prof. Dr. Moestopo.....	47
Gambar 3 5 Kondisi Jalan Mayor Jenderal Sungkono.....	48
Gambar 3 6 Kondisi Jalan Diponegoro.....	49
Gambar 3 7 Kondisi Jalan Urip Sumoharjo.....	49
Gambar 3 8 Tombol Daya dan Tombol Lain di Aeroqual Seri 500.....	52
Gambar 3 9 Tampilan Monitor Aeroqual seri 500.....	52
Gambar 3 10 Tampilan Layar dengan Mode Max Min Av.....	54
Gambar 3 11 Setitiga Indikator.....	55
Gambar 3 12 Tampilan Kestrel 5500.....	56
Gambar 3 13 Tampilan Awal WRPlot.....	57
Gambar 3 14 Tampilan Input Data.....	58
Gambar 3 15 Input Data dari Excel.....	58
Gambar 3 16 Contoh Data Angin pada Program Excel.....	59
Gambar 3 17 Data Angin yang telah Diimport.....	59

Gambar 3 18 Tampilan Mawar Angin.....	60
Gambar 3 19 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Embong Malang.....	62
Gambar 3 20 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Gembongan.....	63
Gambar 3 21 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Prof. Dr. Moestopo.....	63
Gambar 3 22 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Mayor Jenderal Sungkono.....	64
Gambar 3 23 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Diponegoro.....	65
Gambar 3 24 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Urip Sumoharjo.....	65
Gambar 3 25 Lokasi Sampling.....	68
Gambar 3 26 Susunan Alat Aeroqual seri 500.....	70
 Gambar 4 1 Susunan Alat pada Pengambilan Sampel	76
Gambar 4 2 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo.....	80
Gambar 4 3 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo.....	80
Gambar 4 4 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Senin di Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo.....	81
Gambar 4 5 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Senin di Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo.....	82
Gambar 4 6 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono	82
Gambar 4 7 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono	83

Gambar 4 8 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Selasa di Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono	84
Gambar 4 9 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Selasa di Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono	85
Gambar 4 10 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan	85
Gambar 4 11 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan	86
Gambar 4 12 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Rabu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan	87
Gambar 4 13 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan	88
Gambar 4 14 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro	88
Gambar 4 15 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro	89
Gambar 4 16 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Senin di Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro	90
Gambar 4 17 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Senin di Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro	90
Gambar 4 18 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang	91
Gambar 4 19 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang	92

Gambar 4 20 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Selasa di Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang	93
Gambar 4 21 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Selasa di Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang	93
Gambar 4 22 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo	94
Gambar 4 23 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo	94
Gambar 4 24 Perbandingan Konsentrasi NO ₂ dan Baku Mutu pada hari Rabu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo	95
Gambar 4 25 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Rabu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo	96
Gambar 4 26 Grafik Fluktuasi NO ₂	97
Gambar 4 27 Grafik Fluktuasi CO	98

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Surabaya merupakan kota terbesar kedua di Indonesia setelah Jakarta. Kota ini memiliki penduduk 2.765.487 berdasarkan sensus penduduk tahun 2010 yang mana setiap tahun selalu meningkat tajam dengan laju 0,63% (BPS Kota Surabaya, 2017). Peningkatan penduduk di Kota Surabaya tentu akan berbanding lurus dengan meningkatnya sarana untuk menunjang aktifitas sehari-hari seperti kendaraan bermotor. Berdasarkan data Dinas Perhubungan pada tahun 2014, di Kota Surabaya terdapat 4,5 juta kendaraan bermotor, dimana setiap bulan terjadi peningkatan kendaraan lebih dari 17 ribu. Sementara itu, tidak setiap bulan atau setiap tahun terdapat penambahan prasarana jalan. Ketidakseimbangan antara jumlah kendaraan dan prasarana jalan akan menimbulkan titik-titik kemacetan. Menurut Boediningsih (2011), kemacetan lalu lintas di Kota Surabaya terjadi pada jam-jam sibuk yaitu jam 07.00 dan 16.00 WIB. Kemacetan lalu lintas tidak dapat dihindari. Hal ini karena masyarakat terus melakukan berbagai aktivitas di antaranya berangkat kerja, berangkat sekolah, dan keperluan lainnya. Sebaliknya pada jam 16.00 WIB saat masyarakat pulang dari kerja akan memadati arus lalu lintas. Rutinitas seperti ini menimbulkan kemacetan lalu lintas. Dampak kemacetan lalu lintas akibat kepadatan jalan pada jam-jam sibuk di Kota Surabaya merupakan salah satu faktor penyebab timbulnya polusi udara di Kota Surabaya.

Berdasarkan Tugawati (2007), kendaraan bermotor merupakan sumber utama nitrogen dioksida (NO_2) dan karbon monoksida (CO) terutama pada kendaraan yang sudah tua. Hal ini dikarenakan mesin kendaraan kurang berfungsi secara baik. Oleh karena itu, meningkatnya pertumbuhan kendaraan akan memperbesar paparan konsentrasi gas NO_2 dan CO . Menurut Wardhana (2004), perkiraan presentase pencemar udara terbesar dari sumber transportasi di Indonesia adalah pada gas CO yaitu sebesar 70,50%. Gas pencemar kedua yaitu HC , NO_x , partikel dan SO_x . Dimana menurut Arifin dan Sukoco (2009), 100% konsentrasi emisi CO di udara berkisar 11% merupakan hasil pembuangan dari mesin disel dan 89% berasal dari pembuangan mesin bensin.

Berdasarkan Soedomo (1999), CO dapat menimbulkan keracunan bagi manusia dalam bentuk COHb (karboksihemoglobin) pada darah. Afinitas CO yang lebih besar dibandingkan oksigen, menyebabkan fungsi Hb untuk membawa oksigen digantikan oleh CO. Hal ini mengakibatkan terganggunya syaraf yang memperlambat refleksi. CO juga dapat menyebabkan kejang yang berlanjut kepada ketidaksadaran dan kematian. Berdasarkan US EPA (2014), menghirup udara dengan konsentrasi NO₂ yang tinggi dapat mengganggu saluran pernapasan pada sistem pernapasan manusia. Paparan semacam itu dalam jangka pendek dapat memperparah penyakit pernafasan, terutama asma, yang menyebabkan gejala pernafasan (seperti batuk atau sulit bernafas). Menurut Kampa dan Castanas (2008), paparan yang lebih lama dengan konsentrasi tinggi dapat menyebabkan perkembangan asma dan berpotensi meningkatkan kerentanan terhadap infeksi pernafasan. Orang dengan asma, anak-anak, dan orang tua umumnya berisiko lebih besar terkena dampak kesehatan dari NO₂. Selain itu, konsentrasi NO₂ tinggi dapat menyebabkan peningkatan gejala alergi dan penyakit (Krämer et al., 2000).

Kemudian berdasarkan penelitian Sengkey *et al.* (2011), yang dilakukan di di jalan Sam Ratulangi, Manado pada hari kerja, konsentrasi polutan CO paling tinggi terjadi pada waktu siang. Pada hari setengah kerja setengah libur, konsentrasi polutan paling tinggi terjadi pada waktu sore. Pada hari libur konsentrasi polutan paling tinggi terjadi pada waktu sore. Penelitian lain yang dilakukan di Brisbane, Australia berdasarkan Morawska *et al.* (2002), konsentrasi CO dan NO₂ menunjukkan waktu puncak yang terjadi pada jam 08.00-09.00 pagi pada hari kerja. Sementara itu, pada akhir pekan (Minggu) konsentrasi meningkat mulai jam 18.00 dan terus meningkat hingga konsentrasi puncak terjadi pada malam hari yaitu pukul 23.00-01.00. Konsentrasi puncak ini dipengaruhi oleh meningkatnya jumlah kendaraan pada waktu tersebut. Pada hari kerja, pagi hari merupakan waktu untuk melakukan aktivitas sehingga jumlah kendaraan paling banyak di pagi hari yang berbanding lurus dengan meningkatnya konsentrasi pencemar. Sementara itu, pada akhir pekan (Minggu) aktivitas yang dilakukan masyarakat adalah berlibur. Sehingga pada malam hari jumlah kendaraan lebih banyak.

Berdasarkan penelitian Blanchard dan Tanenbaum (2003), rata-rata pada hari Minggu NO_x memiliki konsentrasi 28% lebih rendah dari hari kerja, ketika O₃ dalam kondisi puncak. Bila kondisi O₃ tidak dalam kondisi puncak maka konsentrasi NO_x 25-41% lebih rendah di lain waktu. Morawska *et al.* (2002) selanjutnya menyatakan konsentrasi CO pada hari kerja lebih besar 21% dari pada akhir pekan (Minggu). Kemudian untuk konsentrasi NO₂ lebih besar 16% pada hari kerja daripada akhir pekan (Minggu). Hal ini juga berbanding lurus dengan jumlah kendaraan dimana pada hari kerja memiliki jumlah yang lebih banyak sebesar 48% dari pada akhir pekan (Minggu). Dari beberapa penelitian tersebut diketahui bahwa hari libur dan hari kerja berpengaruh pada paparan pencemar yang ada.

Menurut Gallagher *et al.* (2015), penghalang (*barrier*) dapat dibedakan menjadi 2 jenis. Penghalang tersebut adalah penghalang berpori (batang pohon dan batang vegetasi) dan penghalang padat (penghalang kebisingan, dinding batas rendah, dan mobil yang diparkir). Kedua tipe penghalang ini dapat memperbaiki kualitas udara di pinggir jalanan kota yang dikelilingi gedung tinggi (*urban street canyon*). Di Surabaya sendiri, terdapat banyak trotoar sebagai fasilitas bagi pejalan kaki. Trotoar tersebut ada yang rindang di tanami pohon ada pula yang belum ditanami pohon. Jenis tanaman yang tumbuh disekitar trotoar akan mempengaruhi penyerapan CO dan NO₂. Menurut Patra *et al.* (2004), tumbuhan yang memiliki stomata rapat, ketebalan daun tipis dan berat jenis kecil memiliki kemampuan penyerapan yang baik. Berdasarkan penelitian Bachtiar dan Ferina (2013), yang melakukan pengukuran di lingkungan kerja petugas parkir dan polisi lalu lintas, didapatkan bahwa konsentrasi gas CO di lingkungan kerja petugas parkir lebih tinggi dan melebihi baku mutu. Hal ini karna tidak terdapat pohon dan sirkulasi udara yang tidak baik di sehingga gas buang kendaraan terakumulasi di dalamnya. Sementara itu, untuk pengukuran gas CO di pos polisi, masih berada di bawah baku mutu. Rendahnya konsentrasi CO di pos polisi diperkirakan karena lokasi pos jaga berada di dekat taman raya hijau. Penelitian lain yang dilakukan oleh Ivanastuti *et al.* (2015), dimana tingkat penurunan konsentrasi CO yang dihasilkan pada lokasi dengan taman vertikal sebesar 94,10-100%.

Kemudian, tingkat penurunan konsentrasi CO yang dihasilkan pada lokasi tanpa taman vertikal sebesar 0.00-35,28%.

Berdasarkan penelitian Odekanle *et al.* (2017), di Kota Lagos, Nigeria, pejalan kaki memiliki paparan polutan CO sebesar $8,84 \pm 1,40$ ppm pada jam sibuk dan $6,80 \pm 1,48$ ppm pada jam biasa. Sementara itu, menurut Zak *et al.* (2016), paparan NO₂ pada pejalan kaki di sekitar jalan sibuk relatif tinggi dengan rata-rata rata-rata 38 mg/m³. Hal ini dikarenakan kondisi operasi mesin yang tidak baik, serta penyebaran polutan yang buruk akibat kondisi *street canyon*. Paparan paling rendah pada NO₂ yaitu 23 mg/m³. Hal ini terjadi pada pejalan kaki yang berjalan pada intensitas lalu lintas rendah dan kondisi yang baik untuk penyebaran polutan seperti jalan perumahan. Berdasarkan penelitian di atas, selain pengguna kendaraan bermotor, paparan gas NO₂ dan CO juga akan berpengaruh pada pengguna trotoar. Oleh karena itu, diperlukan penelitian untuk mengkaji pengaruh paparan gas NO₂ dan CO terhadap pengguna trotoar. Hal ini dikarenakan trotoar dekat dengan jalan yang memiliki kemungkinan besar terpapar NO₂ dan CO.

Penelitian ini akan dilakukan untuk menentukan perbandingan dengan baku mutu, pengaruh variasi hari, dan pengaruh ketersediaan tanaman sebagai penghalang dari gas NO₂ dan CO. Pengukuran dilakukan dengan alat aeroqual seri 500. Sensor untuk gas NO₂ dan CO masing-masing adalah ECM dan ENW.

1.2 Perumusan Masalah

Perumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Berapa konsentrasi rata-rata paparan NO₂ dan CO di trotoar dibandingkan dengan baku mutu ?
2. Bagaimana pengaruh hari kerja dan akhir pekan hari Minggu terhadap paparan konsentrasi NO₂ dan CO di trotoar ?
3. Bagaimana pengaruh ketersediaan tanaman terhadap paparan konsentrasi NO₂ dan CO di trotoar ?

1.3 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam penelitian ini adalah :

1. Pengamatan dilakukan di Kota Surabaya
2. Pengamatan dan pengambilan sampel dilakukan di 6 lokasi yaitu :

- Jalan Urip Sumoharjo
 - Jalan Mayor Jenderal Sungkono
 - Jalan Gemblongan
 - Jalan Diponegoro
 - Jalan Embong Malang
 - Jalan Prof. Dr. Moestopo
3. Variabel yang digunakan adalah ketersediaan tanaman dan variasi hari.
 4. Tanaman yang digunakan adalah puring (*Codiaeum variegatum*)
 5. Tanaman dalam penelitian ini digunakan sebagai penghalang.
 6. Variasi hari adalah hari kerja (Senin-Rabu) dan akhir pekan di hari minggu
 7. Pengamatan dilakukan selama 15 jam (06.00-21.00 WIB) pada hari kerja (Senin, Selasa dan Rabu) dan hari akhir pekan (Minggu) (Minggu).
 8. Parameter yang diteliti adalah gas NO₂ dan CO.
 9. Penelitian dilakukan selama kurang lebih 3 bulan yaitu bulan Februari-April 2018

1.4 Tujuan

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menentukan konsentrasi rata-rata paparan NO₂ dan CO di trotoar dibandingkan dengan baku mutu.
2. Menentukan pengaruh hari kerja dan akhir pekan (Minggu) terhadap paparan konsentrasi NO₂ dan CO di trotoar.
3. Menentukan pengaruh ketersediaan tanaman sebagai penghalang terhadap paparan konsentrasi NO₂ dan CO di trotoar.

1.5 Manfaat

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Memberikan informasi kepada pemerintah tentang pemantauan kualitas udara dan perbedaan hari kerja serta akhir pekan (Minggu) yang dibandingkan dengan baku mutu.
2. Memberikan informasi kepada pemerintah kemampuan tanaman sebagai penghalang paparan konsentrasi NO₂ dan CO dan pengaruhnya di trotoar.

3. Sebagai referensi desain trotoar yang efektif dan efisien.
4. Sebagai referensi untuk penelitian terkait.

BAB 2

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pencemaran Udara

2.1.1 Definisi Pencemaran Udara

Menurut Majra (2011), udara adalah campuran mekanis gas. Komposisi normal udara eksternal dengan persentase volume terdiri dari nitrogen sebesar 78,1%, oksigen 20,93%, dan karbon dioksida 0,03%. Keseimbangan terjadi dengan adanya gas-gas lain seperti argon, neon, kripton, xenon dan helium. Selain gas-gas ini, udara juga mengandung uap air dan partikel tersuspensi seperti debu, bakteri, dan spora. Udara dianggap tidak murni dengan adanya :

- a. respirasi manusia dan hewan
- b. dekomposisi bahan organik,
- c. pembakaran batubara, gas, minyak dll,
- d. perdagangan, lalu lintas dan proses manufaktur yang mengeluarkan debu, asap uap dan gas.

Apabila udara mengalami perubahan dari susunan keadaan normal dan kemudian mengganggu kehidupan manusia, hewan, dan tumbuhan, maka berarti udara telah tercemar (Sugiarti, 2009).

Menurut Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara, pencemaran udara adalah masuknya atau dimasukkannya zat, energi, dan/atau komponen lain ke dalam udara ambien oleh kegiatan manusia, sehingga mutu udara ambien turun sampai ke tingkat tertentu yang menyebabkan udara ambien tidak dapat memenuhi fungsinya. Berdasarkan Chandra (2006), pencemaran udara adalah dimasukkannya komponen lain ke dalam udara, baik oleh kegiatan manusia secara langsung atau tidak langsung maupun akibat proses alam sehingga kualitas udara turun sampai ke tingkatan tertentu yang menyebabkan lingkungan menjadi kurang atau tidak dapat berfungsi lagi sesuai peruntukannya. Sementara itu, menurut Admassu dan Wubeshet (2006), pencemaran udara dapat didefinisikan sebagai kondisi atmosfer yang di dalamnya terdapat zat tertentu dan dalam konsentrasi tersebut dapat menghasilkan efek yang tidak diinginkan pada manusia dan lingkungan hidup. Zat ini meliputi gas (SO_x, NO_x,

CO, HCs, dll), partikulat (asap, debu, asap, aerosol), bahan radioaktif dan banyak lainnya.

2.1.2 Sumber Pencemaran Udara

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara selanjutnya mendefinisikan sumber pencemar sebagai setiap usaha dan/atau kegiatan yang mengeluarkan bahan pencemar ke udara yang menyebabkan udara tidak berfungsi sebagaimana mestinya.

Sumber-sumber pencemar udara dapat bersifat alami maupun antropogenik (aktivitas manusia). Menurut Sugiarti (2009), terdapat dua sumber pencemar udara, yaitu :

1. Faktor internal (secara alamiah), contoh :
 - a. Debu yang berterbangan akibat tiupan angin.
 - b. Abu (debu) yang dikeluarkan dari letusan gunung berapi berikut gas- gas vulkanik.
 - c. Proses pembusukan sampah organik, dan lain-lain.
2. Faktor eksternal (antropogenik), contoh :
 - a. Hasil pembakaran bahan bakar fosil.
 - b. Debu atau serbuk dari kegiatan industri.
 - c. Pemakaian zat-zat kimia yang disemprotkan ke udara.

Kemudian, menurut Vallero (2008), sumber pencemar udara dibagi menjadi 2, yaitu sumber alam dan sumber buatan.

a. Sumber alam

Sumber yang tidak disebabkan oleh kegiatan manusia.

1. Erupsi gunung berapi yang mengeluarkan emisi partikel dan gas seperti SO_2 , H_2S dan metan.
2. Kebakaran pada hutan dan padang rumput. Hal ini diklasifikasikan sebagai sumber alami meskipun mungkin awalnya disebabkan oleh aktivitas manusia. Api dari kebakaran hutan mengeluarkan emisi polutan dalam bentuk asap, hidrokarbon, karbon monoksida, karbon dioksida, nitrogen oksida dan abu.
3. Badai debu merupakan sumber alami yang mengeluarkan emisi partikel dalam jumlah besar. Bahkan badai yang relatif kecil menimbulkan kandungan partikulat dua kali atau lebih di atas kualitas udara ambien.

4. Lautan juga merupakan sumber alami pencemar. Laut terus memancarkan aerosol ke atmosfer dalam bentuk partikel garam yang merusak logam.
5. Sumber alami yang memiliki luasan paling luas adalah pepohonan yang ada di bumi. Tanaman memiliki peranan yang besar dalam konversi karbon dioksida menjadi oksigen melalui fotosintesis. Akan tetapi, tanaman merupakan sumber utama hidrokarbon di bumi ini. Gas H_2S dari mata air panas juga termasuk dalam kategori sumber alam karena mengeluarkan bau yang sangat menyengat.

Sumber buatan (*Anthropogenic*)

1. Sumber Industri

Industri yang paling banyak mengeluarkan polutan udara adalah industri manufaktur dari bahan baku, contohnya adalah bijih besi dan baja. Industri yang juga mengeluarkan emisi adalah industri yang merubah suatu produk menjadi produk lain contohnya badan mobil dari *steel*.

2. Utilitas

Utilitas di masyarakat modern sangat banyak. Sebuah pembangkit listrik menghasilkan panas dan cahaya untuk rumah. Selain itu pembangkit listrik juga memberikan daya untuk komputer pribadi, televisi, kulkas, ponsel dan lain-lain. Utilitas, mengubah energi dari satu bentuk ke bentuk lainnya. Sebagai contoh, sebuah pembangkit uap besar dengan kapasitas produksi 2000 MW yang membutuhkan satu juta kilogram batubara per jam. Dimana dari setiap pembakaran yang dilakukan, 4% menjadi abu batubara. Bila dihitung akan didapatkan bahwa abu yang harus dibuang sebesar 40.000 kg abu per jam. Kemudian abu tersebut akan dihilangkan menggunakan *furnace* dengan sistem *ash-handling*, tetapi beberapa akan naik bersama gas buang. Jika 50% dari abu memasuki stack dan efisiensi sistem pengumpulan *fly ash* adalah 99%, maka 200 kg abu per jam akan dipancarkan ke atmosfer.

3. Sumber personal

Pelepasan energi dan emisi polusi udara dari sumber personal lebih besar dari sumber industri dan utilitas. Contoh dari sumber personal adalah mobil, pembakaran untuk sampah kebun dan lain-lain.

2.1.3 Faktor–Faktor yang Mempengaruhi Pencemaran Udara

Chandra (2006) selanjutnya mendefinisikan pencemaran udara yang terjadi dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu :

a. Meteorologi dan Iklim

1. Temperatur

Pergerakan mendadak lapisan udara dingin ke suatu kawasan industri dapat menimbulkan inversi atmosfer. Inversi merupakan kondisi dimana udara dingin akan terperangkap dan tidak dapat keluar dari kawasan tersebut. Keadaan ini, akan menahan polutan tetap berada di permukaan bumi sehingga konsentrasinya semakin lama semakin meningkat. Pada keadaan tersebut, di permukaan bumi dapat dikatakan tidak ada pertukaran udara sama sekali. Kondisi tersebut dapat bertahan hingga beberapa hari atau beberapa minggu, maka udara yang berada dekat dengan permukaan bumi akan penuh akan polutan sehingga dapat menimbulkan keadaan yang kritis bagi kesehatan.

2. Arah dan kecepatan angin

Kecepatan angin yang kuat dapat membawa polutan kemanapun sesuai arahnya sehingga dapat mencemari daerah lain pada jarak yang jauh. Sebaliknya, dengan kecepatan angin yang lemah, polutan akan menetap dan semakin bertambah di kawasan sumber pencemarnya.

3. Hujan

Air hujan sebagai pelarut umum akan melarutkan bahan polutan yang terdapat di udara. Kawasan industri yang menggunakan batubara akan menghasilkan gas sulfur dioksida. Apabila gas tersebut bercampur dengan air hujan akan terbentuk asam sulfat sehingga air hujan bersifat asam yang biasa dikenal dengan hujan asam.

b. Topografi

1. Dataran rendah

Di dataran rendah, angin cenderung membawa polutan terbang ke seluruh penjuru daerahnya dan dapat melewati batas negara sehingga mencemari udara di negara lain.

2. Dataran tinggi

Di dataran tinggi sering terjadi inversi atmosfer. Hal ini menyebabkan polutan hanya berada di kawasan tersebut.

3. Lembah

Di daerah lembah, aliran angin sedikit sekali dan tidak bertiup ke segala arah. Keadaan ini akan menahan polutan yang ada di permukaan bumi.

2.1.4 Baku Mutu


Baku mutu yang digunakan adalah Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara. Baku mutu tersebut bisa dilihat pada Tabel 2.1.

Tabel 2 1 Baku Mutu Udara Ambien Nasional

<i>Parameter</i>	<i>Satuan</i>	<i>Waktu Pengukuran</i>	<i>Baku Mutu</i>	<i>Metode Analisis</i>	<i>Peralatan</i>
SO ₂ (Sulfur Dioksida)	µg / Nm ³	1 Jam	900	Pararosanalin	Spektrofotometer
	µg / Nm ³	24 Jam	365		
	µg / Nm ³	1 Thn	60		
CO (Karbon Monoksida)	µg / Nm ³	1 Jam	30.000	NDIR	NDIR Analyzer
	µg / Nm ³	24 Jam	10.000		
	µg / Nm ³	1 Thn			
NO ₂ (Nitrogen Dioksida)	µg / Nm ³	1 Jam	400	Saltzman	Spektrofotometer
	µg / Nm ³	24 Jam	150		
	µg / Nm ³	1 Thn	100		
O ₃ (Oksida)	µg / Nm ³	1 Jam	235	Chemiluminescent	Spektrofotometer
	µg / Nm ³	1 Thn	50		
HC (Hidro Karbon)	µg / Nm ³	3 Jam	160	Flamed Ionization	Gas Chromatografi
PM ₁₀ (Partikel < 10 mm)	µg / Nm ³	24 Jam	150	Gravimetric	Hi – Vol
PM _{2.5} (*) (Partikel < 2.5 mm)	µg / Nm ³	24 Jam	65	Gravimetric Gravimetric	Hi – Vol Hi – Vol
	µg / Nm ³	1 Thn	15		

Parameter	Satuan	Waktu Pengukuran	Baku Mutu	Metode Analisis	Peralatan
<i>TSP (Debu)</i>	$\mu\text{g} / \text{Nm}^3$ $\mu\text{g} / \text{Nm}^3$	24 Jam 1 Thn	230 90	Gravimetric	Hi – Vol
<i>Pb (Timah Hitam)</i>	$\mu\text{g} / \text{Nm}^3$ $\mu\text{g} / \text{Nm}^3$	24 Jam 1 Thn	2 1	Gravimetic Ekstraktif Pengabuan	Hi – Vol AAS
<i>Dustfall (Debu Jatuh)</i>	Ton/k m^2/Bulan (Pemukiman) $\text{Ton}/\text{km}^2/\text{Bulan}$ (Industri)	30 hari	10 10	Gravimetric	Cannister
<i>Total Fluorides (as F)</i>	$\mu\text{g} / \text{Nm}^3$ $\mu\text{g} / \text{Nm}^3$	24 Jam 90 hari	3 0,5	Specific Ion Electrode	Impinger atau Continuous Analyzer
<i>Flour Indeks</i>	$\mu\text{g} / 100$ cm^2 dari kertas lined filter	30 hari	40	Colourimetric	Limed Filter Paper
<i>Khlorine & Khlorine Dioksida</i>	$\mu\text{g} / \text{Nm}^3$	24 Jam	150	Specific Ion Electrode	Impinger atau Continuous Analyzer
<i>Sulphat Indeks</i>	$\text{mg SO}_3 /$ 100 cm^3 Dari Lead Peroksida	30 hari	1	Colourimetric	Lead Peroxida Candle

Sumber : Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999

 : Parameter baku mutu yang digunakan (waktu pengukuran yang dipakai adalah 24 jam)

2.1.5 Konversi Baku Mutu

Berdasarkan Suhariyono (2004), untuk mendapatkan waktu pengukuran seperti baku mutu bisa dilakukan dengan konversi menggunakan persamaan model konversi Canter. Setelah dilakukan konversi maka hasil pengukuran bisa sesuai dengan

baku mutu yang digunakan. Persamaan konversi Canter bisa dilihat pada persamaan 1

$$C_1 = C_2 \left(\frac{t_2}{t_1} \right)^P \dots\dots\dots(2.1)$$

Keterangan:

C_1 = konsentrasi rerata udara dengan lama pencuplikan contoh t_1 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

C_2 = konsentrasi rerata udara dari hasil pengukuran dengan lama pencuplikan contoh t_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

t_1 = lama pencuplikan contoh 1

t_2 = lama pencuplikan contoh 2

P = faktor konversi

2.2 Jenis Polutan

Menurut Daly dan Zannetti (2007), polutan udara adalah zat yang dipancarkan ke udara dari sumber antropogenik, biogenik, atau geogenik. Dimana zat tersebut bukan merupakan bagian dari atmosfer alami atau berada pada konsentrasi yang lebih tinggi daripada atmosfer alami, dan dapat menyebabkan efek buruk jangka pendek maupun panjang. Polutan sendiri bisa diklasifikasikan sebagai polutan primer atau sekunder. Polutan primer adalah zat yang langsung dipancarkan ke atmosfer dari sumber. Polutan primer diketahui dapat menyebabkan bahaya dalam konsentrasi cukup tinggi. Berikut ini polutan yang termasuk polutan primer :

- a. Senyawa karbon seperti CO , CO_2 , CH_4 , dan VOCs
- b. Senyawa nitrogen seperti NO , N_2O dan NH_3
- c. Senyawa sulfur seperti H_2S dan SO_2
- d. Senyawa halogen seperti klorida, fluorida, dan bromida
- e. Partikulat (PM atau aerosol)

Sementara itu, polutan sekunder adalah zat yang tidak langsung dipancarkan dari sumber, tetapi terbentuk di atmosfer dari polutan primer. Polutan sekunder diketahui menyebabkan kerusakan pada konsentrasi cukup tinggi. Berikut ini adalah beberapa polutan yang termasuk dalam polutan sekunder :

- a. NO_2 dan HNO_3 yang terbentuk dari NO
- b. Ozon (O_3) terbentuk dari reaksi fotokimia nitrogen oksida dan VOCs

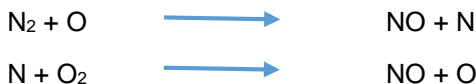
- c. Tetesan Asam sulfat terbentuk dari SO_2 dan tetesan asam nitrat terbentuk dari NO_2
- d. Aerosol sulfat dan nitrat terbentuk dari reaksi asam sulfat dan asam nitrat dengan NH_3
- e. Aerosol organik terbentuk dari VOCs dalam reaksi gas ke partikel

Berdasarkan US EPA (2014), terdapat polutan yang diklasifikasikan sebagai enam polutan utama. Enam polutan utama tersebut antara lain :

- a. Karbon monoksida (CO)
- b. Timbal (Pb)
- c. Nitrogen dioksida (NO_2)
- d. Ozon (O_3)
- e. Partikulat (PM)
- f. Sulfur dioksida (SO_2)

2.2.1 Nitrogen Oksida (NO_x)

Berdasarkan Fardiaz (1992), nitrogen oksida (NO_x) adalah kelompok gas yang terdapat di atmosfer yang terdiri dari gas nitrit oksida (NO) dan nitrogen dioksida (NO_2). Selain kedua zat tersebut, masih ada bentuk nitrogen oksida lainnya, tetapi kedua gas tersebut yang paling banyak diketahui sebagai bahan pencemar udara. Sifat dari NO ialah gas yang tidak berwarna dan tidak berbau sebaliknya NO_2 berwarna coklat kemerahan dan berbau tajam. Jumlah NO di udara lebih besar daripada NO_2 . Pembentukan NO dan NO_2 merupakan reaksi antara nitrogen dan oksigen di udara sehingga membentuk NO , yang bereaksi lebih lanjut dengan lebih banyak oksigen membentuk NO_2 . Berdasarkan Flagan dan Seinfeld (1988), nitrit oksida adalah produk sampingan utama dari proses pembakaran, yang timbul dari reaksi suhu tinggi antara N_2 dan O_2 di udara. Selain itu, bisa berasal dari oksidasi nitrogen terikat secara organik pada bahan bakar tertentu seperti batubara dan minyak. Oksidasi N_2 oleh O_2 di udara terjadi terutama melalui dua reaksi yang dikenal sebagai mekanisme *Zeldovich*.



Reaksi pertama memiliki energi aktivasi yang relatif tinggi, karena kebutuhan untuk melepaskan ikatan N₂ yang kuat. Karena energi aktivasi tinggi, laju produksi NO pada reaksi pertama terbatas, menyebabkan laju yang agak lambat dari pembakaran bahan bakar, dan sangat sensitif terhadap suhu. Nitrit oksida yang terbentuk melalui rute ini disebut sebagai *thermal-NOx*. Mekanisme kedua untuk pembentukan NO dalam pembakaran adalah dengan oksidasi nitrogen terikat secara organik dalam bahan bakar. Nitrit oksida yang terbentuk dengan cara ini disebut sebagai *fuel-NOx*.

2.2.2 Nitrogen Dioksida (NO₂)

Menurut Wijayanti (2012), nitrogen dioksida merupakan salah satu komponen yang mempengaruhi kualitas udara. Nitrogen dioksida (NO₂) juga merupakan salah satu gas beracun. Sumber pencemar NO₂ aktivitas kendaraan bermotor, industri maupun rumah tangga. Hal ini telah diteliti bahwa semakin tingginya konsentrasi NO₂ berbanding lurus dengan banyaknya jumlah kendaraan bermotor, industri dan rumah tangga. NO₂ merupakan hasil reaksi dari NO yang terpapar oleh sinar matahari yang memancarkan sinar ultraviolet. Flagan dan Seinfeld (1988), selanjutnya menjelaskan bahwa nitrogen dioksida terbentuk dengan oksidasi NO. Keseluruhan reaksi untuk prosesnya adalah sebagai berikut:



Penelitian lain berdasarkan Handayani, *et al.* (2003), nitrogen dioksida terbentuk dari proses pembakaran berbagai industri dan rumah tangga, melalui proses oksidasi oksigen dan nitrogen di udara bebas akibat panas tinggi. Rumah memakai kompor gas memiliki kadar NO₂ lebih tinggi dibandingkan dengan rumah yang memakai kompor listrik, dan kadar puncaknya dapat mencapai 2,0 ppm. Nitrogen dioksida adalah gas toksik, kelaratannya dalam air rendah, namun larut dalam larutan alkali, karbon disulfida dan kloroform. Gas ini berwarna coklat kemerahan dan pada suhu di bawah 21,2°C akan berubah menjadi cairan berwarna kuning. Bau NO₂ khas dan mengganggu bahkan dapat mengiritasi saluran napas pada konsentrasi 1-3 ppm. Bentuk NO₂ berdisosiasi dengan N₂O₄ tergantung suhu (N₂O₄ ↔ 2 NO₂). Pada suhu tubuh, rasio NO₂ : N₂O₄ adalah 30 : 70. Di dalam saluran pernapasan NO₂ akan

terhidrolisis membentuk asam nitrit (HNO_2) dan asam nitrat (HNO_3) yang bersifat korosif terhadap mukosa permukaan saluran napas.

2.2.3 Dampak NO_2 terhadap Kesehatan

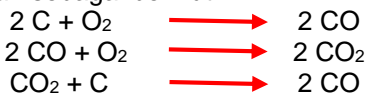
Berdasarkan US EPA (2014), menghirup udara dengan konsentrasi NO_2 yang tinggi dapat mengganggu saluran pernapasan pada sistem pernapasan manusia. Paparan semacam itu dalam jangka pendek dapat memperparah penyakit pernapasan, terutama asma, yang menyebabkan gejala pernapasan (seperti batuk atau sulit bernafas). Menurut Kampa dan Castanas (2008), paparan yang lebih lama dengan konsentrasi tinggi dapat menyebabkan perkembangan asma dan berpotensi meningkatkan kerentanan terhadap infeksi pernapasan. Orang dengan asma, serta anak-anak dan orang tua umumnya berisiko lebih besar terkena dampak kesehatan dari NO_2 . Selain itu, konsentrasi NO_2 tinggi dapat menyebabkan peningkatan gejala alergi dan penyakit (Krämer *et al.*, 2000).

Sugiarti (2009) selanjutnya mendefinisikan bahwa gas NO_2 empat kali lebih berbahaya dari pada gas NO. Organ tubuh yang paling peka terhadap gas NO_2 adalah paru-paru. Paru-paru yang terkontaminasi dengan NO_2 akan membengkak sehingga penderita sulit bernafas yang dapat mengakibatkan kematian. Pada konsentrasi rendah gas NO_2 juga menyebabkan iritasi pada mata yang menyebabkan mata perih dan berair.

2.2.4 Karbon Monoksida (CO)

US EPA (2009), selanjutnya mendefinisikan karbon monoksida (CO) adalah gas tak berwarna dan tidak berbau yang bisa berbahaya saat dihirup dalam jumlah besar. CO dilepaskan saat ada sesuatu yang terbakar. Sumber terbesar CO ke udara terbuka adalah mobil, truk dan kendaraan atau mesin lain yang membakar bahan bakar fosil. Berbagai barang di rumah seperti pemanas minyak tanah dan gas yang tidak termanfaatkan, kebocoran cerobong asap dan tungku, dan kompor gas juga melepaskan CO dan dapat mempengaruhi kualitas udara di dalam ruangan. Penelitian Downs dan Bureau (2016), juga menguatkan dengan pernyataan dikarenakan CO tidak berbau dan tidak berwarna, bisa dengan mudah menjadi penyebab kematian mendadak dalam konsentrasi tinggi. Pencegahan akibat CO dilakukan secara efektif melalui penggunaan detektor asap dengan sensor karbon monoksida.

Berdasarkan Flagan dan Seinfeld (1988), di daerah kaya bahan bakar api, CO berada pada tingkat yang tinggi karena tidak cukup oksigen untuk pembakaran sempurna. Apabila terdapat udara yang cukup dicampur dengan gas lain pada suhu yang cukup tinggi, CO dapat teroksidasi. Dengan demikian, pencampuran yang tidak sempurna dapat memungkinkan karbon monoksida untuk melepaskan diri dari pembakaran yang dioperasikan secara keseluruhan. Reaksi dominan yang menyebabkan oksidasi karbon monoksida dalam pembakaran hidrokarbon adalah sebagai berikut :

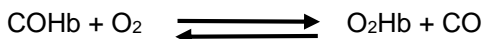


2.2.5 Dampak CO terhadap Kesehatan

Menurut US EPA (2009), menghirup udara dengan konsentrasi CO tinggi mengurangi jumlah oksigen yang bisa diangkut dalam aliran darah ke organ vital seperti jantung dan otak. Pada tingkat yang sangat tinggi, yang mungkin di dalam ruangan atau di lingkungan tertutup lainnya, CO dapat menyebabkan pusing, tidak sadar dan bahkan kematian. Downs dan Bureau (2016), selanjutnya menyatakan bahwa gejala yang timbul dari keracunan CO bergantung pada konsentrasi karbon monoksida ambien dan durasi paparan. Secara bertahap, kadar karboksihemoglobin meningkat, mengakibatkan gejala semakin memburuk. Tingkat >50% umumnya dianggap mematikan. Namun, dengan adanya penyakit atau tekanan lain yang mengganggu pertukaran oksigen, tingkat serendah 15-20% mungkin berakibat fatal.

Penelitian lain berdasarkan Sugiarti (2009), gas CO yang berada di udara sangat sedikit, hanya sekitar 0,1 ppm. Di perkotaan yang padat kendaraan bermotor konsentrasi gas CO sekitar 10-15 ppm yang dapat mengakibatkan turunnya berat janin dan meningkatkan jumlah kematian bayi serta kerusakan otak. Selain itu gas CO dapat mengikat hemoglobin darah mengganti posisi oksigen (COHb) bila terhisap masuk ke paru-paru, mengakibatkan fungsi vital darah sebagai pengangkut oksigen terganggu karena ikatan gas CO dengan hemoglobin darah lebih kuat 140 kali dibandingkan dengan oksigen. Keadaan ini

menyebabkan darah menjadi lebih mudah menangkap gas CO dan menyebabkan fungsi vital darah sebagai pengangkut oksigen terganggu. Keracunan gas CO dapat ditandai dari keadaan yang ringan berupa pusing, sakit kepala dan mual. Keadaan yang lebih berat dapat berupa menurunnya kemampuan gerak tubuh, gangguan pada sistem kardiovaskuler, serangan jantung sampai pada kematian. Untuk menolong penderita kategori ringan yaitu dengan memberi kesempatan menghisap udara bersih (segar) agar CO dalam Hb darah dapat terganti oleh oksigen, sebab kerja reaksi Hb dengan gas CO dan O₂ bersifat reaksi kesetimbangan diperlihatkan seperti:

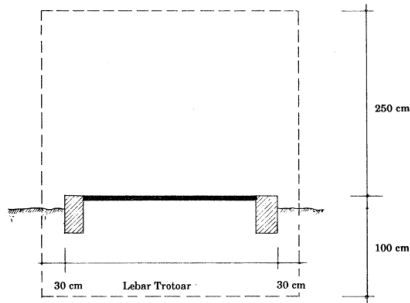


2.3 Trotoar

Definisi trotoar menurut Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No. 10 Tahun 1999 tentang Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum adalah Jalur Pejalan Kaki yang terletak pada Daerah Milik Jalan yang diberi lapisan permukaan dengan elevasi yang lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan jalur lalu lintas kendaraan. Ketentuan umum untuk trotoar adalah :

1. Trotoar hendaknya ditempatkan pada sisi luar bahu jalan atau sisi luar jalur Daerah Manfaat Jalan (DAMAJA). Trotoar hendaknya dibuat sejajar dengan jalan, akan tempat Trotoar dapat tidak sejajar dengan jalan bila keadaan topografi atau keadaan setempat yang tidak memungkinkan.
2. Trotoar hendaknya ditempatkan pada sisi dalam saluran drainase terbuka atau di atas saluran drainase yang telah ditutup.
3. Trotoar pada tempat pemberhentian bus harus ditempatkan secara berdampingan/sejajar dengan jalur bus.

Selain ketentuan umum, terdapat ketentuan tentang dimensi trotoar berdasarkan Direktorat Jenderal Bina Marga (1990) seperti pada Gambar 2.1 :



Gambar 2 1 Ruang Bebas Trotoar

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga BNKT/No.007/1990

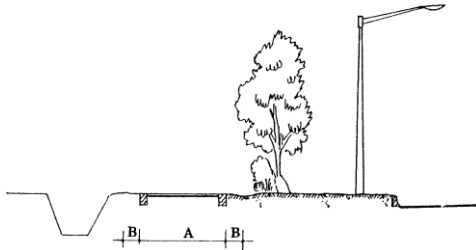
Ruang bebas trotoar memiliki tinggi bebas tidak kurang dari 2,5 m dan kedalaman bebas trotoar tidak kurang dari 1 m dari permukaan trotoar. Kebebasan samping trotoar tidak kurang dari 0,3 m. Lebar trotoar memiliki ketentuan harus mampu melayani volume pejalan kaki yang ada. Kemudian lebar trotoar menurut penggunaan lahan sekitarnya bisa dilihat pada Tabel 2.2

Tabel 2 2 Lebar Minimum Trotoar berdasarkan Penggunaan Lahan Sekitarnya

No	Penggunaan Lahan Sekitarnya	Lebar Minimum (m)
1	Perumahan	1,5
2	Perkantoran	2,0
3	Industri	2,0
4	Sekolah	2,0
5	Terminal/Stop Bus	2,0
6	Pertokoan/perbelanjaan	2,0
7	Jembatan/terowongan	1,0

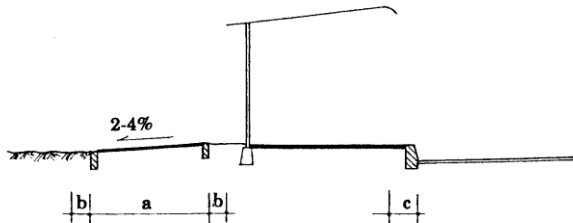
Sumber: Direktorat Jenderal Bina Marga BNKT/No.007/1990

Contoh desain trotoar bisa dilihat pada Gambar 2.2 dan 2.3



Gambar 2 2 Trotoar di Tepi Dalam Saluran Drainase

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga BNKT/No.007/1990



Gambar 2 3 Trotoar di Belakang Halte

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga BNKT/No.007/1990

2.4 Mekanisme Pembentukan NO_2 dan CO dari Kendaraan Bermotor

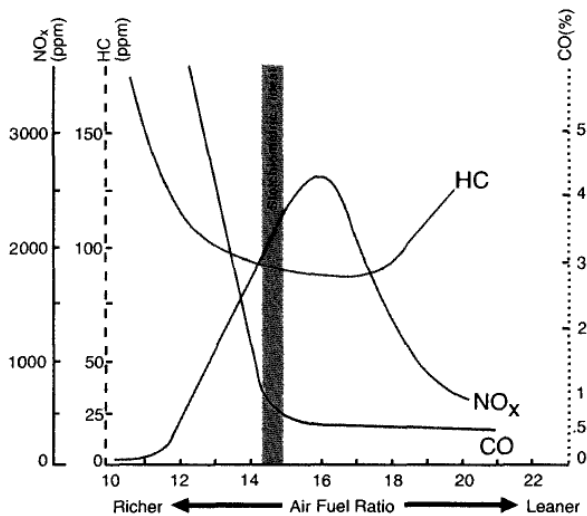
Berdasarkan Toyota Motor Sales U.S.A. (2012), hidrokarbon dalam bahan bakar membutuhkan udara sebagai campuran bahan bakar ketika berada di dalam mesin kendaraan bermotor. Setelah terdapat udara maka reaksi kimia pembakaran akan berlangsung. Udara biasanya terdiri dari 21% oksigen (O_2), 78% nitrogen (N_2), dan gas lain dalam jumlah yang kecil. Secara umum, 99% udara terdiri dari nitrogen (N_2) dan oksigen (O_2). Hidrokarbon dalam bahan bakar secara normal hanya bereaksi dengan oksigen

membentuk uap air (H_2O) dan karbon dioksida (CO_2). Pembakaran ideal biasanya terjadi seperti reaksi berikut ini :



Berdasarkan reaksi diatas nitrogen tidak akan bereaksi dalam proses pembakaran karena memiliki sifat yang stabil sehingga akan keluar dari pembakaran tanpa bereaksi dengan zat lain. Akan tetapi dalam tekanan dan suhu yang tinggi nitrogen (N_2) dapat bereaksi dengan oksigen (O_2) membentuk NO_x . Walaupun ada banyak gas yang membentuk NO_x , tetapi NO adalah yang paling besar yaitu sekitar 98%.

Sementara itu, CO dihasilkan dari pembakaran tidak sempurna. Apabila campuran *Air/Fuel* tidak cukup oksigen, maka pembakaran yang terjadi adalah pembakaran tidak sempurna. Keadaan kekurangan oksigen ini biasanya terjadi ketika bahan bakar berlebih sehingga tidak cukup oksigen untuk mengoksidasi secara sempurna hidrokarbon menjadi karbon dioksida. Efek rasio A/F bisa dilihat pada Gambar 2.4



Gambar 2.4 Efek Rasio A/F

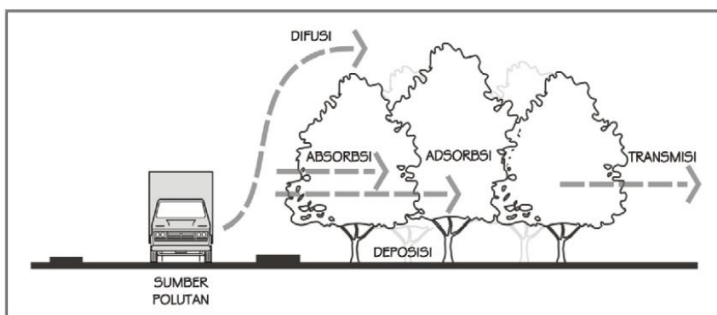
Sumber : Toyota Motor Sales U.S.A., 2012

Berdasarkan grafik A/F tersebut, dapat diketahui bahwa HC dan CO relatif rendah ketika mendekati batas stokiometri yaitu ketika A/F bernilai 14,7/1. Akan tetapi, ketika HC dan CO rendah maka NO_x tinggi (dalam keadaan *leaner* atau kelebihan udara). Apabila keadaan menjadi *richer* (kelebihan bahan bakar) maka konsentrasi NO_x akan turun tetapi konsentrasi HC dan CO akan naik secara drastis.

2.5 Mekanisme Penyerapan Pencemar

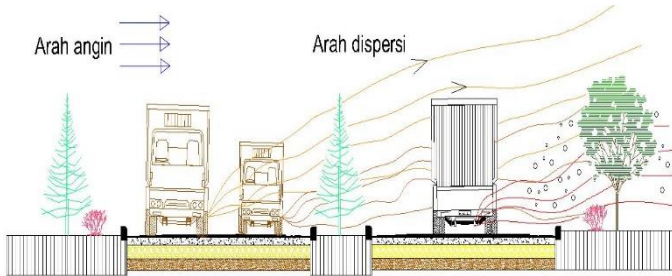
Terkait dengan masalah polusi udara, Nasrullah (2001) dalam Hanafri (2011), menyebutkan bahwa untuk mengurangi jumlah polutan yang telah terlepas pada lingkungan dapat dikurangi dengan adanya vegetasi. Berikut merupakan mekanisme tanaman dalam mereduksi polutan, yaitu:

1. Difusi, pemencaran polutan ke atmosfer yang lebih luas. Tajuk pohon yang tinggi dapat membelokkan hembusan angin ke atmosfer yang lebih luas, sehingga konsentrasi polutan menurun.
2. Absorpsi, penyerapan polutan gas melalui stomata polutan gas masuk kedalam jaringan daun.
3. Adsorpsi, penjerapan polutan partikel oleh permukaan daun, batang, ranting yang menjerap partikel debu dan logam yang terkandung di dalam udara.
4. Deposisi partikel besar oleh daun dan bagian tanaman lainnya. Sketsa reduksi polutan bisa dilihat pada Gambar 2.5 dan 2.6



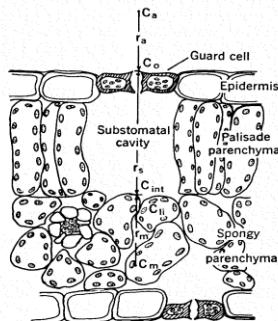
Gambar 2 5 Mekanisme Penyerapan Polutan oleh Vegetasi

Sumber: Hanafri, 2011



Gambar 2 6 Sketsa Dispersi Polutan dari Kendaraan hingga Reseptor

Berdasarkan O'Dell *et al.* (1977), tanaman terdiri daun yang mampu menyerap polutan udara. Daun adalah lokasi dari stomata yang yang dapat membuka dan biasanya merupakan jalur utama untuk penyerapan gas oleh tanaman. Sel penjaga yang berada pada bukaan stomata berada di bagian terluar lapisan daun diantara sel-sel epidermis. Stomata adalah jaringan yang berbentuk bulat atau elip didistribusikan di bagian atas, bawah, atau kedua sisi daun. Ukuran stomata berkisar dari 2-10 nm dengan lebar celah berkisar hingga 10 mm. Stomata dapat berjumlah ribuan per milimeter persegi. Jaringan palisade dan jaringan mesofil/parenkim (*spons*) mengandung banyak kloroplas yang berfungsi sebagai penyerap untuk berbagai polutan. Potongan melintang daun bisa dilihat pada Gambar 2.7



Gambar 2 7 Potongan Melintang Daun
Sumber : O'Dell *et al.*, 1977

Berdasarkan Omasa, *et al.* (2000), polutan atmosfer seperti SO₂, NO₂, dan O₃ sangat efektif diserap oleh daun tanaman melalui stomata. Penyerapan stomata pada polutan udara memiliki urutan sebagai berikut :

1. Gas masuk dalam daun dengan fase difusi melalui stomata
2. Gas yang masuk ke udara ruang di dalam daun larut dalam air di permukaan sel tumbuhan.
3. Gas dalam fase cair berdifusi ke dalam sel tumbuhan sesuai dengan gradien konsentrasinya.
4. Gas yang sudah berdifusi akan dimetabolisme atau didekomposisi untuk mempertahankan gradien konsentrasi antara bagian dalam tumbuhan dan atmosfer.

Berdasarkan Stoke dan Seager dalam Damayasa (2013), dengan pemaparan NO₂ sebesar 1 ppm akan menimbulkan bintik bintik pada daun. Sementara itu, untuk pemaparan yang lebih tinggi yaitu 3,5 ppm atau lebih dapat menyebabkan nekrosis atau kerusakan tenunan tanaman. Sementara itu, berdasarkan Bidwell dan Bebee (1974), hanya ditemukan sedikit efek di mana efek tersebut tidak berpengaruh buruk dalam proses fotosintesis pada rentang konsentrasi CO yang biasanya ditemukan atau di lokasi yang tercemar CO dalam jumlah besar.

2.6 Penelitian Terdahulu

Beberapa peneliti dari berbagai negara telah melakukan penelitian mengenai paparan gas NO₂ dan CO di trotoar. Penelitian dilakukan dengan variasi yang berbeda-beda diantaranya adalah sebagai berikut :

2.6.1 Penelitian tentang Waktu Puncak

1. Berdasarkan penelitian di Kota Lagos, Nigeria oleh Odekanle *et al.* (2017), menyatakan bahwa pejalan kaki memiliki paparan polutan CO sebesar $8,84 \pm 1,40$ ppm pada jam sibuk dan $6,80 \pm 1,48$ ppm pada jam biasa. Sementara itu, menurut penelitian yang dilakukan di Polandia oleh Zak *et al.* (2016), paparan NO₂ pada pejalan kaki di sekitar jalan sibuk relatif tinggi dengan rata-rata rata-rata 38 µg/m³. Hal ini dikarenakan kondisi operasi mesin yang tidak baik, serta penyebaran polutan

yang buruk akibat kondisi jalanan kota yang dikelilingi gedung tinggi (*street canyon*). Paparan paling rendah pada NO_2 yaitu $23 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hal ini terjadi pada pejalan kaki yang berjalan pada intensitas lalu lintas rendah dan kondisi yang baik untuk penyebaran polutan seperti jalan perumahan.

2. Berdasarkan Morawska *et al.* (2002), konsentrasi CO dan NO_2 menunjukkan waktu puncak yang terjadi pada jam 08.00-09.00 pagi pada hari kerja. Sementara itu, pada akhir pekan (Minggu) konsentrasi meningkat mulai jam 18.00 dan terus meningkat hingga konsentrasi puncak terjadi pada malam hari yaitu pukul 23.00-01.00. Konsentrasi puncak ini dipengaruhi oleh meningkatnya jumlah kendaraan pada waktu tersebut. Pada hari kerja, pagi hari merupakan waktu untuk melakukan aktivitas sehingga jumlah kendaraan paling banyak di pagi hari yang berbanding lurus dengan meningkatnya konsentrasi. Sementara itu, pada akhir pekan (Minggu) aktivitas yang dilakukan masyarakat adalah mencari hiburan atau berlibur. Sehingga pada malam hari jumlah kendaraan lebih banyak.

2.6.2 Penelitian tentang Pengaruh Hari Kerja dan Akhir pekan (Minggu)

1. Penelitian Blanchard dan Tanenbaum (2003) menyatakan bahwa, rata-rata pada hari minggu NO_x ($\text{NO} + \text{NO}_2$) memiliki konsentrasi 28% lebih rendah dari hari kerja, ketika O_3 dalam kondisi puncak. Bila kondisi O_3 tidak dalam kondisi puncak maka konsentrasi NO_x 25-41% lebih rendah di lain waktu. Sementara itu, untuk CO rata-rata, kurang lebih 0 -17% lebih rendah pada hari Sabtu dan sekitar 12-32% lebih rendah pada hari Minggu dibandingkan dengan hari kerja.
2. Berdasarkan Sengkey *et al.* (2011), Jalan Sam Ratulangi yang berada di Manado pada hari kerja memiliki konsentrasi polutan CO paling tinggi terjadi pada waktu siang. Pada hari kerja, konsentrasi polutan paling tinggi terjadi pada waktu siang yaitu sebesar $15577,07 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Pada hari setengah kerja setengah libur, konsentrasi polutan paling tinggi terjadi pada waktu sore yaitu sebesar

13028,31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dan pada hari libur konsentrasi polutan paling tinggi terjadi pada waktu sore yaitu sebesar 9809,96 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dari keseluruhan konsentrasi polutan CO yang ada di udara, 80,22% - 92,00% berasal dari kendaraan bermotor.

3. Selanjutnya Morawska *et al.* (2002) menyatakan konsentrasi CO pada hari kerja lebih besar 21% dari pada akhir pekan (Minggu). Kemudian untuk konsentrasi NO₂ lebih besar 16% pada hari kerja daripada akhir pekan (Minggu). Hal ini juga berbanding lurus dengan jumlah kendaraan dimana pada hari kerja memiliki jumlah yang lebih banyak sebesar 48% dari pada akhir pekan (Minggu).
4. Berdasarkan Blanchard *et al.* (2008), konsentrasi rata-rata NO_x, dan CO menurun setiap jam dari jam 06.00 sampai 15.00 pada hari Minggu yang dibandingkan dengan hari Rabu. Berdasarkan data statistik, 92% lokasi penelitian mengalami penurunan konsentrasi NO_x. Sementara itu, untuk parameter CO sebesar 89% lokasi mengalami penurunan konsentrasi CO. Setelah dilakukan penelitian selama 9 jam (06.00-15.00) penurunan konsentrasi NO_x sebesar 49% sedangkan CO sebesar 28% dari hari Rabu hingga Minggu.

2.6.3 Penelitian tentang tanaman

1. Menurut Gallagher *et al.* (2015), dibandingkan dengan penghalang padat, penghalang vegetasi lebih ramah lingkungan, dan banyak digunakan untuk mengimbangi arteri perkotaan. Penghalang vegetasi mengurangi polusi udara di pinggir jalan dengan mempengaruhi turbulensi dan mengubah pola dispersi alami dari polutan yang disebabkan lalu lintas.
2. Berdasarkan Nowak *et al.* (2006), tindakan utama untuk memperbaiki kualitas udara adalah pengurangan emisi polutan udara, tetapi banyak disarankan untuk beralih ke vegetasi. Vegetasi mampu menangkap polutan udara dengan luas daunnya yang besar sehingga dapat digunakan untuk membersihkan udara perkotaan yang tercemar. Sebagai contoh seperti penelitian Chaparro-Suarez *et al.* (2011), gas seperti NO₂ diserap dari udara

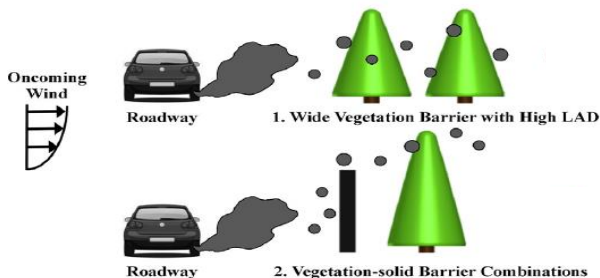
- melalui stomata ke dalam daun-daun tanaman. Pemurnian udara yang disediakan oleh vegetasi perkotaan seperti ini adalah layanan ekosistem yang penting.
3. Kemudian menurut Patra *et al.* (2004), tumbuhan yang memiliki stomata rapat, ketebalan daun tipis dan berat jenis kecil memiliki kemampuan penyerapan yang baik. Tanaman mampu menyerap NO₂ lebih besar pada kondisi terang dibandingkan kondisi gelap. Dua belas tanaman yang berpotensi menyerap NO₂ dari serapan tertinggi hingga terendah adalah jati putih, jati super, asam jawa, kol banda, akalipa merah, dadap kuning, saga, mahoni, gayam, cemara angin, palaquinium dan tusam
 4. Berdasarkan Adita dan Ratni (2011), tanaman lidah mertua merupakan tanaman yang memiliki kemampuan terbesar (46,21%) dalam penurunan konsentrasi gas karbon monoksida dibandingkan dengan lili paris (41,47%) dan sirih gading (32,58%).
 5. Menurut Baldauf *et al.* (2008), adanya vegetasi di sepanjang jalan raya dapat mengubah dispersi *UFP* dan polutan yang dipancarkan lainnya seperti karbon monoksida (CO). Pengurangan CO dan *UFP* sampai 15% dan 50%, yang terjadi di masyarakat dekat jalan raya dengan penghalang kebisingan di sepanjang jalan raya. Penelitian lain dari Lin *et al.* (2016), meneliti efek penghalang vegetasi pada pengurangan *UFP* dan CO selama kondisi angin dengan kecepatan angin di atas atau sama dengan 0,5 m/s. Pengukuran stasioner dan mobile menunjukkan bahwa penghalang vegetasi dapat mengurangi konsentrasi *UFP* dan CO. Hasil Pengukuran stasioner menunjukkan pengurangan 37,7-63,6% untuk konsentrasi jumlah *UFP* dan 23,6-56,1% untuk konsentrasi CO di belakang penghalang vegetasi.
 6. Menurut Li *et al.* (2016), tingkat optimal untuk penghalang vegetasi pinggir jalan di *street canyon* dapat diketahui dengan rasio aspek (rasio tinggi bangunan terhadap lebar jalan). Untuk *street canyon* dengan rasio aspek 0,3-1,67, ketinggian optimal penghalang adalah 1,1 m. Bisa juga digunakan ketinggian 2,0 m jika ingin penghalang vegetasiya tinggi. Untuk *street canyon* dengan rasio aspek

- lebih rendah dari 0,3, ketinggian optimal untuk penghalang vegetasi pinggir jalan adalah 0,9 m-2,5 m.
7. Menurut Klingberg *et al.* (2017), konsentrasi NO₂ dan PAH partikulat, termasuk *benzo (a) pirena*, dikurangi oleh vegetasi di dekat rute lalu lintas yang sibuk. Sementara itu, untuk NO₂, efek ini lebih besar saat pepohonan memiliki banyak daun.
 8. Berdasarkan Ghasemian *et al.* (2017), kualitas udara di dekat jalan dapat ditingkatkan secara langsung dengan menerapkan teknik pengendalian emisi kendaraan bermotor. Teknik ini bisa menggunakan bahan bakar alternatif, *Electric Vehicle (EV)*, atau melalui kontrol polutan pasif dan rancangan konfigurasi tata jalan seperti penghalang padat dan vegetatif (*solid and vegetative barrier*). Penghalang pasif memiliki manfaat lain seperti pengurangan kebisingan, naungan, estetika dan layanan ekosistem. Beberapa penelitian telah mengevaluasi pengaruh penghalang padat (*solid barrier*) pada kualitas udara dekat jalan. Penghalang padat menginduksi pencampuran vertikal yang signifikan dan menggeser *plume* ke atas melalui gerakan *updraft* yang diinduksi. Oleh karena itu, penghalang padat dapat meningkatkan kualitas udara dengan meningkatkan pengenceran *plume* dan tinggi *plume*. Penghalang vegetasi (*vegetative barrier*) secara sifat lebih kompleks dibandingkan dengan penghalang padat.
 9. Menurut Jeanjean *et al.* (2015), pohon bisa digunakan sebagai penghalang emisi lalu lintas. Penelitian yang menggunakan *Computational Fluid Dynamic (CFD)* ini bertujuan untuk mengevaluasi keefektifan pohon saat menyebarkan emisi lalu lintas jalan pada skala kota. Hasilnya menunjukkan bahwa pohon meningkatkan turbulensi dan kecepatan angin, akibatnya mengurangi konsentrasi emisi lalu lintas sekitar sekitar 7% pada rata-rata pejalan kaki.
 10. Berdasarkan Tong *et al.* (2015), bukti yang terus meningkat bahwa paparan polusi udara di dekat jalan raya dapat meningkatkan risiko penyakit pada kesehatan manusia, mengidentifikasi metode untuk mengurangi

paparan ini telah menjadi prioritas kesehatan masyarakat. Penghalang vegetasi pinggir jalan telah menunjukkan potensi untuk mengurangi konsentrasi polusi udara di dekat jalan. Akan tetapi, karakteristik penghalang yang dibutuhkan untuk memastikan pengurangan polusi belum dipahami dengan baik. Merancang penghalang vegetasi untuk mengurangi polusi udara di dekat jalan memerlukan pemahaman mekanistik tentang bagaimana konfigurasi penghalang mempengaruhi pengangkutan polutan udara terkait lalu lintas. Dua pilihan alternatif yang layak adalah sebagai berikut:

- a. penghalang vegetasi dengan *Leaf Area Density (LAD)* tinggi, dan
- b. kombinasi penghalang vegetasi dan penghalang padat dengan cara menanam pohon di samping penghalang padat.

Gambar untuk alternatif penghalang bisa dilihat pada Gambar 2.8



Gambar 2.8 Pilihan Alternatif Penghalang (*barrier*) yang Efektif

Sumber : Tong *et al.*, 2015

2.7 Spesifikasi Alat Ukur

2.7.1 Spesifikasi Alat

Berdasarkan Aeroqual Limited (1997), aeroqual seri 500 adalah alat monitor portabel yang kaya fitur dengan kemampuan untuk mengukur secara akurat berbagai target gas pada konsentrasi yang berbeda dalam aplikasi *indoor* dan *outdoor*. Alat

ini mampu mencatat data secara cepat dan akurat dilengkapi baterai *lithium* yang tahan lama sehingga cocok digunakan untuk mengukur kualitas udara. Spesifikasi alat secara lengkap bisa dilihat pada Tabel 2.3

Tabel 2 3 Spesifikasi Aeroqual seri 500

Unit pengukur gas	<i>ppm or mg/m³</i>
Pembacaan alat	<i>Minimum, maximum, average</i>
Sensor utama	<i>Interchangeable, replaceable</i>
Tipe tampilan	<i>LCD</i>
Status tampilan indikator	<i>Battery, sensor, standby, mute, high/low alarm, monitor ID, location ID.</i>
Fitur kalibrasi sensor	<i>Zero and span via secret menu</i>
Sumber daya listrik	<i>12V DC (power adaptor/charger supplied 100- 250V AC)</i>
Jenis baterai isi ulang	<i>Ni-MH 9.6V DC 2100mA/h or Lithium 11.1V</i>
Sensor suhu dan kelembapan	<i>Temp: -40°C to 124°C; RH: 0 to 100%</i>
Ukuran (dengan sensor utama)	<i>195 x 122 x 54 (mm)</i>
Berat (dengan sensor utama dan baterai)	<i>< 460 g</i>
Kondisi lingkungan untuk operasi	<i>Temperature: -5 °C to 45 °C Humidity: 0 to 95% non-condensing</i>
Enclosure material and rating	<i>PC and ABS; IP20 and NEMA 1 equivalent</i>
Alarm yang bias didengar	<i>Low alarm, high alarm</i>

Hasil transistor eksternal untuk alarm dan kontrol	<i>12 VDC or switch to GND (150 mA max)</i>
<i>Analogue output</i>	<i>0-5V</i>
<i>Digital interface</i>	<i>RS232 with USB converter</i>
Kapasitas data yang tercatat	<i>8188 data points in total</i>
<i>PC data logging (S500)</i>	<i>Software and data cable supplied</i>
Jam (S500)	<i>Real time</i>
Persetujuan (izin)	<i>Part 15 of FCC Rules EN 50082-1: 1997 EN 50081-1: 1992</i>

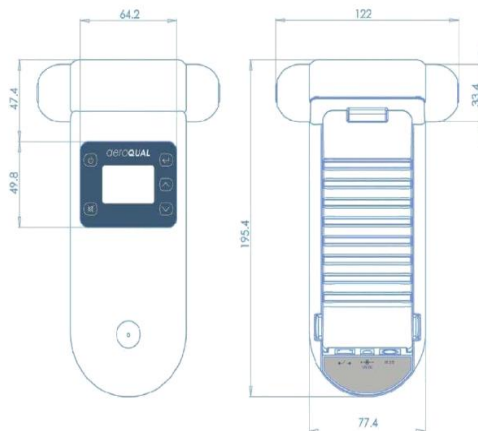
Sumber : Aeroqual Limited, 1997

Tampilan dan bagian dari Aeroqual seri 500 bisa dilihat pada Gambar 2.9-2.11.



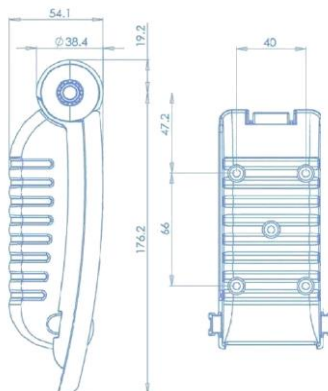
Gambar 2 9 Tampilan Tampak Depan Aeroqual seri 500

Sumber : Aeroqual Limited, 1997



Gambar 2 10 Tampak Depan dan Belakang Aeroqual seri 500 beserta Ukuran (dalam mm)

Sumber : Aeroqual Limited, 1997



Gambar 2 11 Tampak Depan dan Samping Aeroqual seri 500 beserta Ukuran (dalam mm)

Sumber : Aeroqual Limited, 1997

2.7.2 Spesifikasi Sensor

Pada penelitian ini digunakan dua sensor untuk mengukur konsentrasi gas NO₂ dan CO. Spesifikasi sensor yang digunakan pada aeroqual seri 500 bisa dilihat pada Tabel 2.4 dan 2.5

Tabel 2 4 Spesifikasi Sensor Karbon Monoksida (CO)

Nama sensor	ECM
Tipe sensor	GSE
Rentang (ppm)	0-25
Batas minimal (ppm)	0,05
Keakuratan faktor kalibrasi	<± 0,5 ppm 0-5 ppm <± 10% 5-25 ppm
Resolusi (ppm)	0,1
Waktu respon (detik)	60
Kondisi operasi	
Temperatur	0-40°C
Kelembapan	15-90%

Sumber : Aeroqual Limited, 1997

Tabel 2 5 Spesifikasi Sensor Nitrogen Dioksida (NO₂)

Nama sensor	ENW
Tipe sensor	GSE
Rentang (ppm)	0-1
Batas minimal (ppm)	0,005
Keakuratan faktor kalibrasi	<± 0,02 ppm 0-0,2 ppm <± 10% 0,2-1 ppm
Resolusi (ppm)	0,001
Waktu respon (detik)	30

Kondisi operasi	
Temperatur	0-40°C
Kelembapan	15-90%

Sumber : Aeroqual Limited, 1997

2.8 *Windrose*

Berdasarkan Fadholi (2013), *wind rose* adalah sebuah grafik yang memberikan gambaran tentang bagaimana arah dan kecepatan angin terdistribusikan di sebuah lokasi dalam periode tertentu. *wind rose* merupakan representasi yang sangat bermanfaat karena dengan jumlah data yang sangat banyak namun dapat diringkas dalam sebuah diagram. Kemudian menurut Habibie *et al.* (2011), untuk mengetahui distribusi angin baik arah maupun kecepatan dapat dihitung dengan menggunakan *software* WRPLOT View berbasis Windows yang memunculkan perhitungan windrose dan tampilan grafis yang menggambarkan variable meteorologi untuk rentang waktu dan tanggal sesuai kebutuhan pengguna. *Wind rose* menggambarkan frekuensi kejadian angin pada tiap arah mata angin dan kelas kecepatan angin pada lokasi dan waktu tertentu. *Wind rose* dapat pula digunakan untuk menampilkan grafik dari kecenderungan arah pergerakan angin pada suatu wilayah. Karena pengaruh dari kelerengan lokal, kemungkinan efek pesisir, jangkauan alat, dan variabilitas temporal dari angin, perhitungan *wind rose* tidak selalu mewakili pergerakan riil angin di wilayah tersebut.

2.9 Metode Analisis Regresi

Berdasarkan Sudjana (2005), analisis regresi adalah hubungan yang didapat dan dinyatakan dalam bentuk persamaan matematik yang menyatakan hubungan fungsional antar variabel-variabel. Regresi dibagi menjadi 2 yaitu :

1. Analisis regresi linier sederhana digunakan untuk mendapatkan hubungan matematis dalam bentuk suatu persamaan antara variabel tak bebas dengan variabel bebas tunggal. Regresi linier sederhana hanya memiliki satu perubahan regresi linier untuk populasi adalah

$$Y = a + bx$$

Dengan :

Y = Subyek dalam variabel *dependent* yang diprediksikan

X = Subyek pada variabel *independent* yang mempunyai nilai tertentu.

a = Parameter *intercept*

b = Parameter koefisien regresi variabel bebas

Persamaan model regresi sederhana hanya memungkinkan bila pengaruh yang ada itu hanya dari *independent* variabel (variabel bebas) terhadap *dependent* variabel (variabel tak bebas). Jadi harga b merupakan fungsi dari koefisien korelasi. Bila koefisien korelasi tinggi, maka harga b juga besar, sebaliknya bila koefisien korelasi negatif maka harga b juga negatif, dan sebaliknya bila koefisien korelasi positif maka harga b juga positif.

2. Analisis regresi linier berganda ini digunakan untuk memprediksi berubahnya nilai variabel tertentu bila variabel lain berubah. Dikatakan regresi berganda, karena jumlah variabel bebas (*independent*) sebagai prediktor lebih dari satu, maka digunakan persamaan regresi linier berganda dengan rumus, sebagai berikut :

$$Y = a_0 + a_1X_1 + a_2X_2 \dots + a_kX_k$$

Dimana :

Y = variabel tidak bebas (*dependent*)

$a_0, a_1, a_2, \dots, a_k$ = koefisien regresi

$X_1, X_2 \dots X_k$ = variabel bebas (*independent*)

Berdasarkan Janie (2012), sebelum melakukan regresi linear perlu dilakukn pengujian yang dikenal dengan nama Uji Asumsi Klasik yang terdiri dari :

1. Uji normalitas

Uji normalitas bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi, variabel pengganggu atau residual mempunyai distribusi normal. Jika terjadi pelanggaran asumsi ini, maka uji statistik menjadi tidak valid untuk jumlah kecil. Ada dua cara mendeteksi residual memiliki distribusi normal atau tidak yaitu dengan ananlisis grafik atau uji statistik dengan SPSS.

2. Uji multikolinieritas

Uji multikolinieritas bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi ditemukan adanya korelasi yang

tinggi atau sempurna antar variabel *independent*. Jika antar variabel independen terjadi multikolinieritas sempurna, maka koefisien regresi variabel independen tidak dapat ditentukan dan nilai *standard error*nya menjadi tak terhingga. Jika multikolinieritas antar variabel tinggi, maka koefisien regresi variabel dapat ditentukan, tetapi memiliki nilai *standard error* tinggi. Hal ini menandakan bahwa koefisien regresi tidak dapat diestimasi dengan tepat.

3. Uji heteroskedastisitas

Ada dua cara untuk melihat ada tidaknya heteroskedastisitas, yaitu dengan metode grafik dan metode statistik seperti Uji *Glejser*. Menurut Pujiyanto (2011), uji heteroskedastisitas bertujuan untuk mengetahui apakah terjadi ketidaksamaan varians dari residual untuk semua pengamatan dalam model regresi. Prasyarat yang harus dipenuhi dalam model regresi adalah tidak adanya gejala heteroskedastisitas. Model yang bebas dari heteroskedastisitas memiliki ciri grafik scatterplot dengan pola titik menyebar di atas dan di bawah sumbu Y

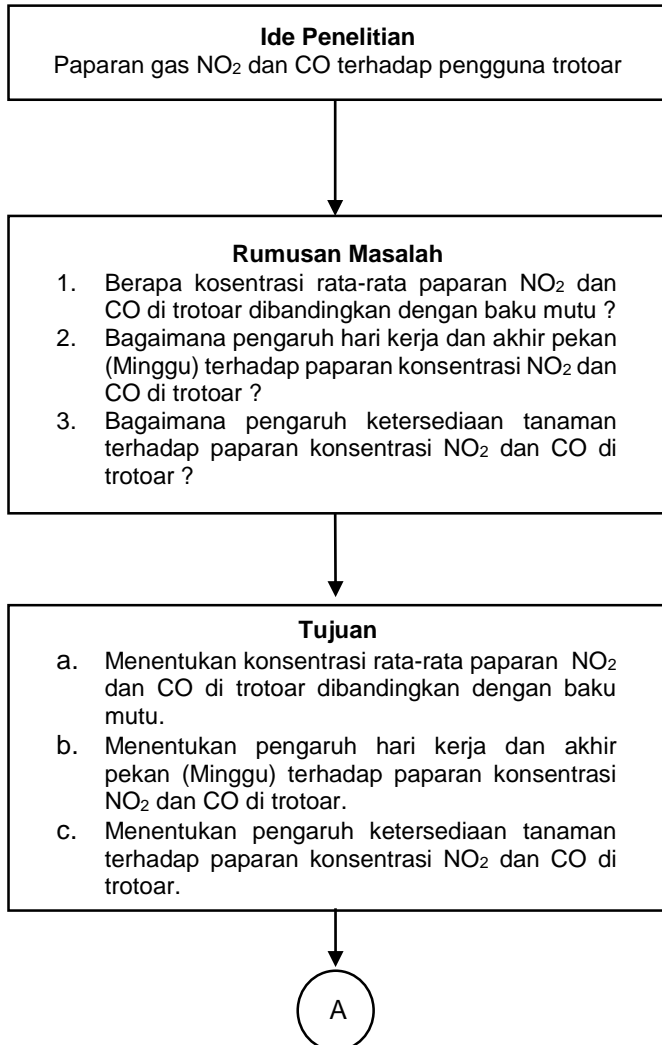
4. Uji autokorelasi

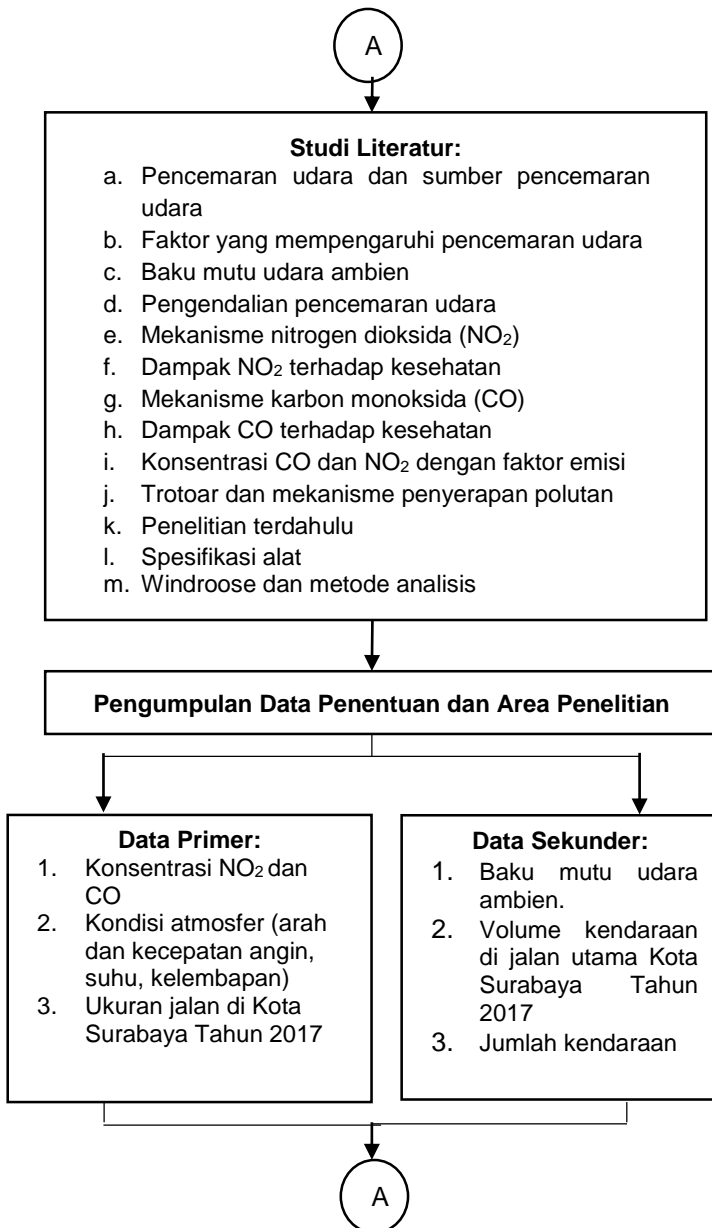
Uji autokorelasi bertujuan menguji apakah dalam suatu model regresi linier terdapat korelasi antar kesalahan pengganggu (residual) pada periode t dengan kesalahan pada periode $t-1$. Jika terdapat korelasi, maka terdapat permasalahan autokorelasi. Uji yang dilakukan bisa dengan uji Durbin Watson.

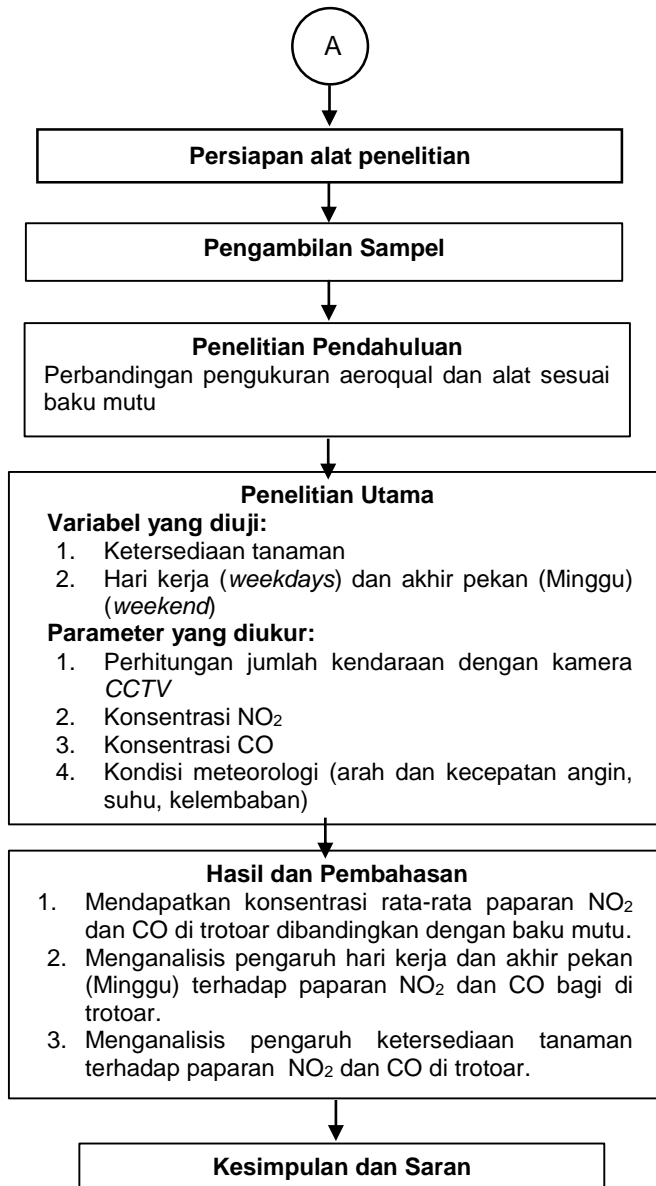
BAB 3 METODE PENELITIAN

3.1 Kerangka Penelitian

Kerangka penelitian merupakan gambaran awal mengenai alur penelitian yang dapat dilihat pada Gambar 3.1







Gambar 3 1 Kerangka Penelitian

3.2 Ide Penelitian

Berdasarkan Tugaswati (2007), kendaraan bermotor merupakan sumber utama karbon monoksida (CO) dan nitrogen dioksida (NO₂) terutama pada kendaraan yang sudah tua. Hal ini dikarenakan mesin kendaraan kurang berfungsi secara baik. Oleh karena itu, meningkatnya pertumbuhan kendaraan akan memperbesar paparan konsentrasi gas NO₂ dan CO. Berdasarkan Soedomo (1999), CO dapat menimbulkan keracunan bagi manusia dalam bentuk COHb (karboksihemoglobin) pada darah. Gas CO juga dapat menyebabkan kejang yang berlanjut kepada ketidaksadaran dan kematian. Berdasarkan US EPA (2014), menghirup udara dengan konsentrasi NO₂ yang tinggi dapat mengganggu saluran pernapasan pada sistem pernapasan manusia. Paparan semacam itu dalam jangka pendek dapat memperparah penyakit pernafasan, terutama asma, yang menyebabkan gejala pernafasan (seperti batuk atau sulit bernafas). Selain pengguna kendaraan bermotor, paparan gas NO₂ dan CO juga akan berpengaruh pada pengguna trotoar. Berdasarkan penelitian di Kota Lagos, Nigeria oleh Odekanle *et al.* (2017), bahwa pejalan kaki memiliki paparan polutan CO sebesar $8,84 \pm 1,40$ ppm pada jam sibuk dan $6,80 \pm 1,48$ ppm pada jam biasa. Sementara itu, menurut penelitian di Polandia oleh Zak *et al.* (2016), paparan NO₂ pada pejalan kaki di sekitar jalan sibuk relatif tinggi dengan rata-rata rata-rata $38 \mu\text{g} / \text{m}^3$. Hal ini dikarenakan kondisi operasi mesin yang tidak baik, serta penyebaran polutan yang buruk akibat kondisi *canyon street*. Paparan paling rendah pada NO₂ yaitu $23 \mu\text{g} / \text{m}^3$. Trotoar yang biasanya berada di sebelah kanan dan kiri jalan tentu akan terkena pengaruh paparan gas NO₂ dan CO. Berdasarkan penelitian diatas dapat diketahui bahwa udara ambien tidak selalu dalam kondisi aman.

3.3 Studi Literatur

Studi literatur dilakukan untuk mendapatkan teori tentang topik penelitian yang meliputi:

- a. Pencemaran udara
- b. Sumber pencemaran udara
- c. Faktor-faktor yang mempengaruhi pencemaran udara
- d. Baku mutu udara ambien
- e. Pengendalian pencemaran udara

- f. Mekanisme Nitrogen Dioksida (NO_2)
- g. Dampak NO_2 terhadap kesehatan
- h. Mekanisme Karbon Monoksida (CO)
- i. Dampak CO terhadap kesehatan
- j. Konsentrasi CO dan NO_2 dengan faktor emisi
- k. Trotoar
- l. Mekanisme penyerapan pencemar
- m. Penelitian terdahulu
- n. Spesifikasi alat
- o. *Windrose*
- p. Metode analisis

3.4 Penentuan Area Penelitian

Penelitian pengaruh paparan konsentrasi NO_2 dan CO di trotoar dilaksanakan di Kota Surabaya. Kota Surabaya dipilih karena merupakan kota terbesar kedua di Indonesia setelah Jakarta. Kota ini memiliki penduduk 2.765.487 berdasarkan sensus penduduk tahun 2010 yang mana setiap tahun selalu meningkat tajam dengan laju 0,63% (BPS Kota Surabaya, 2017). Peningkatan penduduk di Kota Surabaya tentu akan berbanding lurus dengan meningkatnya sarana untuk menunjang aktifitas sehari-hari seperti kendaraan bermotor. Berdasarkan data Dinas Perhubungan pada tahun 2014, di Kota Surabaya terdapat 4,5 juta kendaraan bermotor, dimana setiap bulan terjadi peningkatan kendaraan lebih dari 17 ribu.

Dalam penelitian ini, untuk menentukan lokasi digunakan rasio V/C yang terdapat pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006 dengan data yang didapatkan dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya tahun 2017. Kemudian dipilih 6 ruas jalan untuk mewakili tingkat pelayanan. Tabel tingkat pelayanan bisa dilihat pada Tabel 3.1

Tabel 3 1 Tingkat Pelayanan Jalan

Tingkat Pelayanan	Karakteristik Operasi Terkait
A	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arus bebas ▪ Kecepatan perjalanan rata-rata ≥ 80 Km/jam ▪ V/C ratio $\leq 0,6$ ▪ Load factor pada simpang = 0
B	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arus stabil ▪ Kecepatan perjalanan rata-rata turun s/d ≥ 40 Km/jam ▪ V/C ratio $\leq 0,7$ ▪ Load factor $\leq 0,1$
C	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arus stabil ▪ Kecepatan perjalanan rata-rata turun s/d ≥ 30 Km/jam ▪ V/C ratio $\leq 0,8$ ▪ Load factor $\leq 0,3$
D	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mendekati arus tidak stabil ▪ Kecepatan perjalanan rata-rata turun s/d ≥ 25 Km/jam ▪ V/C ratio $\leq 0,9$ ▪ Load factor $\leq 0,7$
E	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arus tidak stabil, terhambat, dengan tundaan yang tidak dapat ditolerir ▪ Kecepatan perjalanan rata-rata sekitar 25 Km/jam ▪ Volume pada kapasitas ▪ Load factor pada simpang ≤ 1

Tingkat Pelayanan	Karakteristik Operasi Terkait
F	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arus tertahan, macet ▪ Kecepatan perjalanan rata-rata < 15 Km/jam ▪ V/C ratio permintaan melebihi 1 ▪ simpang jenuh

Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006

Setelah memperoleh data sekunder dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya tahun 2017, langkah-langkah penentuan lokasi adalah sebagai berikut:

1. Data dipindahkan dari dokumen *hardfile* menjadi *softfile*. Data yang dibutuhkan adalah volume (smp/jam) dengan simbol V, kapasitas (smp/jam) dengan simbol C, dan V/C rasio
2. Data dianalisis dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006 berdasarkan rasio V/C. Sehingga, bisa diketahui tingkat pelayanan jalan tersebut.
3. Dipilih 6 jalan yang dapat mewakili kondisi tingkat pelayanan jalan. Kemudian dari 6 jalan yang terpilih akan divariasikan dengan adanya tanaman dan tidak ada tanaman.

Berdasarkan langkah-langkah di atas, disusun Tabel 3.2 yang menunjukkan tingkat pelayanan beberapa ruas jalan di Kota Surabaya.

Tabel 3 2 Nama Ruas Jalan dan Tingkat Pelayanannya

No	Nama Ruas	V/C Ratio	Tingkat Pelayanan	Kondisi Trotoar	Kondisi Cctv	Keterangan
1	Jl. Embong Malang	0,567	A	Ada, Memenuhi (6 M)	Ada, Memenuhi	Karena Lokasi Sudah Memenuhi, Maka Jalan Seanjutnya
2	Jl Indrapura	0,498	A	-	-	
3	Jl. Mastrip	0,492	A	-	-	
4	Jl. Tanjung Perak Barat	0,461	A	-	-	

No	Nama Ruas	V/C Ratio	Tingkat Pelayanan	Kondisi Trotoar	Kondisi Cctv	Keterangan
5	Jl. Gubeng	0,276	A	-	-	Tidak Digunakan
6	Jl. Gemblongan	0,729	C	Ada, Memenuhi (3 M)	Ada, Memenuhi	
7	Jl. Kedung Cowek	0,717	C	Ada, Memenuhi	Ada, Terbatas	
8	Jl. Mayjend. Sungkono	0,994	E	Ada, Memenuhi (4 M)	Ada, Memenuhi	Karena Lokasi Sudah Memenuhi, Maka Jalannya Tidak Digunakan
9	Jl. Raya Rungkut	0,981	E	Ada, Tidak Memenuhi	Ada, Memenuhi	
10	Jl. Tandes	0,974	E	Tidak Ada	Ada, Terbatas	
11	Jl. Kedung Doro	0,968	E	Ada, Tidak Memenuhi	Ada, Terbatas	
12	Jl. Prof. Dr. Moestopo	0,959	E	Ada, Memenuhi (2,5 M)	Ada, Memenuhi	
13	Jl. Kertajaya	0,939	E	-	-	
14	Jl. Dupak	0,936	E	-	-	
15	Jl. Bubutan	0,935	E	-	-	
16	Jl. Basuki Rahmat	0,930	E	-	-	
17	Jl. Pemuda	0,919	E	-	-	
18	Jl. Urip Sumoharjo	2,060	F	Ada, Memenuhi (6 M)	Ada, Memenuhi	Karena Lokasi Sudah Memenuhi, Maka Jalannya Seanjut
19	Jl. A Yani	1,967	F	Tidak Ada	Ada, Terbatas	
20	Jl. Lakarsantri	1,755	F	Tidak Ada	Ada, Terbatas	

No	Nama Ruas	V/C Ratio	Tingkat Pelayanan	Kondisi Trotoar	Kondisi Cctv	Keterangan
21	Jl. Tambak Oso Wilangun	1,577	F	Tidak Ada	Tidak Ada	nya Tidak Digunakan
22	Jl. Wonokromo	1,194	F	Tidak Ada	Ada, Memenuhi	
23	Jl. Diponegoro	1,153	F	Ada, Memenuhi (2 M Dan 1 M)	Ada, Memenuhi	
24	Jl. Panglima Sudirman	1,135	F	-	-	
25	Jl. Arjuno	1,029	F	-	-	

Keterangan :

 = jalan yang terpilih

Berdasarkan Tabel 3.2 pemeliharaan lokasi didasarkan pada tiga pertimbangan yaitu : mewakili tingkat pelayanan jalan, kondisi trotoar yang memenuhi, dan ketersediaan CCTV yang dapat menjangkau lokasi pengambilan sampel. Setelah beberapa pertimbangan tersebut maka ada 6 ruas jalan yang terpilih. Jalan yang dipilih sebagai lokasi penelitian adalah sebagai berikut:

1. Jalan Embong Malang

Berdasarkan Keputusan Walikota Surabaya Nomor 46 Tahun 2000 tentang Kelas Jalan di Kota Surabaya, Jalan Embong Malang merupakan jalan kelas 3C. Jalan kelas 3C adalah jalan lokal yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan lebar tidak melebihi dari 2100 mm, ukuran panjang tidak melebihi 9000 mm dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton. Jalan terdiri dari 1 arah dimana setiap lajur memiliki lebar masing-masing 2,5 m yang dibagi dalam 5 lajur. Pada sisi kanan dan kiri jalan terdapat trotoar dengan lebar ± 6 m dan ± 2 m. Jalan ini memiliki panjang 1,63 km. Terdapat pohon pada tepi jalan. Jarak antar pohon ± 4 m. Gambar kondisi lokasi penelitian bisa dilihat pada Gambar 3.2



Gambar 3 2 Kondisi Jalan Embong Malang

2. Jalan Gemblongan

Berdasarkan Keputusan Walikota Surabaya Nomor 46 Tahun 2000 tentang Kelas Jalan di Kota Surabaya, Jalan Gemblongan merupakan jalan kelas 3B. Jalan kelas 3B adalah jalan kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan muatan sumbu terberat 8 ton. Jalan terdiri dari 1 arah dimana setiap lajur memiliki lebar masing-masing 2,5 m yang dibagi dalam 5 lajur. Pada sisi kanan dan kiri jalan terdapat trotoar dengan lebar ± 3 m. Jalan ini memiliki panjang 0,74 km. Terdapat pohon tetapi jarang pada tepi jalan. Jarak antar pohon ± 6 m. Gambar kondisi lokasi penelitian bisa dilihat pada Gambar 3.3



Gambar 3 3 Kondisi Jalan Gemblongan

3. Jalan Prof. Dr. Moestopo

Berdasarkan Keputusan Walikota Surabaya Nomor 46 Tahun 2000 tentang Kelas Jalan di Kota Surabaya, Jalan Prof. Dr. Moestopo merupakan jalan kelas 3B. Jalan kelas 3B adalah jalan kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan muatan sumbu terberat 8 ton. Jalan terdiri dari 2 arah yang dipisahkan dengan beton pembatas jalan. Setiap arah memiliki lebar masing-masing 9 m yang dibagi dalam 3 lajur. Pada sisi kanan dan kiri jalan terdapat trotoar dengan lebar $\pm 2,5$ m. Jalan ini memiliki panjang 1,84 km. Terdapat pohon yang rimbun pada tepi jalan. Jarak antar pohon ± 4 m. Gambar kondisi lokasi penelitian bisa dilihat pada Gambar 3.4



Gambar 3 4 Kondisi Jalan Prof. Dr. Moestopo

4. Jalan Mayor Jenderal Sungkono

Berdasarkan Keputusan Walikota Surabaya Nomor 46 Tahun 2000 tentang Kelas Jalan di Kota Surabaya, Jalan Mayor Jenderal Sungkono merupakan jalan kelas 3A. Jalan kelas 3A adalah jalan arteri atau kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan muatan sumbu terberat 8 ton. Jalan terdiri dari 2 arah yang dipisahkan dengan jalur hijau. Setiap arah memiliki lebar masing-masing 9 m yang dibagi dalam 3 lajur. Pada sisi kanan dan kiri jalan terdapat trotoar dengan lebar ± 4 m. Jalan ini memiliki panjang 2,61 km. Terdapat banyak pohon pada jalur hijau tetapi pada tepi jalan tidak banyak pohon dengan kondisi pohon masih

kecil. Gambar kondisi lokasi penelitian bisa dilihat pada Gambar 3.5



Gambar 3 5 Kondisi Jalan Mayor Jenderal Sungkono

5. Jalan Diponegoro

Berdasarkan Keputusan Walikota Surabaya Nomor 46 Tahun 2000 tentang Kelas Jalan di Kota Surabaya, Jalan Diponegoro merupakan jalan kelas 2. Jalan kelas 2 adalah jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan dengan lebar tidak melebihi dari 2500 mm, ukuran panjang tidak melebihi 18000 mm dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 10 ton. Jalan terdiri dari 2 arah yang dipisahkan dengan jalur hijau. Setiap arah memiliki lebar masing-masing 9 m yang dibagi dalam 3 lajur. Pada sisi kanan, kiri, dan jalur hijau terdapat trotoar dengan lebar ± 2 m dan ± 1 m. Jalan ini memiliki panjang 2,7 km. Terdapat pohon yang rimbun pada tepi jalan. Jarak antar pohon ± 6 m. Jalan ini memiliki panjang 2,70 km. Gambar kondisi lokasi penelitian bisa dilihat pada Gambar 3.6



Gambar 3 6 Kondisi Jalan Diponegoro

6. **Jalan Urip Sumoharjo**
 Berdasarkan Keputusan Walikota Surabaya Nomor 46 Tahun 2000 tentang Kelas Jalan di Kota Surabaya, Jalan Urip Sumoharjo merupakan jalan kelas 3B. Jalan kelas 3B adalah jalan kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan muatan sumbu terberat 8 ton. Jalan terdiri dari 2 arah yang dipisahkan dengan pagar besi. Setiap arah memiliki lebar masing-masing 12 m yang dibagi dalam 4 lajur. Pada sisi kanan dan kiri jalan terdapat trotoar dengan lebar ± 6 m. Jalan ini memiliki panjang 0,48 km. Terdapat pohon pada tepi jalan. Jarak antar pohon $\pm 4,5$ m. Gambar kondisi lokasi penelitian bisa dilihat pada Gambar 3.7



Gambar 3 7 Kondisi Jalan Urip Sumoharjo

3.5 Pengumpulan Data

Data-data yang dikumpulkan yaitu data primer dan sekunder.

3.5.1 Data Primer

Data primer didapatkan melalui survei lapangan, pengamatan, dan pengukuran terhadap lokasi, penjelasan lebih lengkapnya adalah sebagai berikut:

- Konsentrasi gas NO₂ dan CO
Data ini didapatkan dari hasil pengambilan sampel menggunakan alat aeroqual seri 500 dengan sensor ECM untuk CO dan ENW untuk NO₂.
- Kondisi meteorologi (arah dan kecepatan angin, suhu, kelembaban)
Data terdiri dari arah angin dominan dan kecepatan angin, suhu udara ambien, dan kelembapan udara ambien.
- Ukuran jalan Kota Surabaya Tahun 2017
Data yang di ambil berupa lebar jalan untuk menentukan jangkauan kamera CCTV dan lebar trotoar.

3.5.2 Data Sekunder

Data sekunder yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah:

- Baku mutu udara ambien
Baku mutu yang digunakan berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara dan Pergub Jatim Nomor 10 Tahun 2009
- Volume kendaraan di beberapa ruas jalan Kota Surabaya Tahun 2017
Volume kendaraan di beberapa ruas jalan Kota Surabaya Tahun 2017 didapatkan dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya. Di dalamnya terdapat jumlah kendaraan, waktu *traffic counting*, dan komposisi penggunaan ruang jalan.
- Jumlah kendaraan
Data ini didapatkan dari hasil rekaman kamera CCTV Dinas Perhubungan Kota Surabaya. Kamera CCTV

tersebut digunakan untuk menghitung jumlah kendaraan pada lokasi penelitian selama 15 jam.

3.6 Persiapan Alat

Alat-alat yang akan digunakan dalam penelitian ini antara lain:

1. Aeroqual seri 500

Alat ini digunakan untuk mengukur konsentrasi gas NO₂ dengan sensor ENW dan CO dengan sensor ECM. Sebelum digunakan untuk melakukan pengukuran, alat perlu dikalibrasi. Alat aeroqual sudah dikalibrasi oleh pihak aeroqual pada 5 Desember 2016. Sertifikat kalibrasi bisa dilihat pada lampiran F. Pada penelitian ini digunakan aeroqual seri 500 karena memiliki beberapa kelebihan dibandingkan alat lain. Kelebihan dari alat ini adalah :

- Mampu mencatat data secara cepat dan akurat
- Baterai *Lithium* sebagai standar
- Perangkat lunak *PC* (Windows 7, 8, XP)
- Menghubungkan ke *PC* melalui kabel USB
- Alarm tinggi dan rendah, kontrol *output*
- Menghubungkan data ke lokasi dan monitor tertentu
- Kepala sensor gas yang dapat dipertukarkan (30+ pilihan)
- Sensor suhu dan sensor kelembapan opsional (*plug-and-play*)

Kemudian, untuk mengoperasikan aeroqual seri 500 bisa dilakukan dengan langkah sebagai berikut:

1. Cara menghidupkan dan mematikan alat

a. Cara menghidupkan monitor

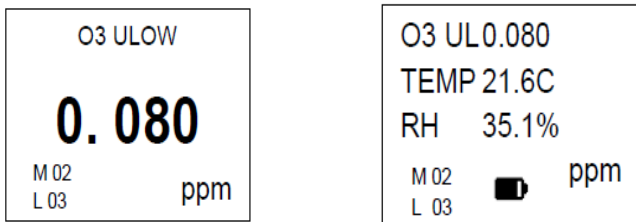
Tekan dan tahan tombol daya sampai layar menyala. Gambar tampilan monitor bisa dilihat pada Gambar 3.8. Monitor akan menyala dan layar akan menampilkan aeroqual monitor dan seri yang digunakan. Dibutuhkan waktu ± 3 menit untuk *warming up*. Jika monitor dikonfigurasi untuk digunakan dengan menggunakan baterai Lithium, akan ada keterangan "Lithium Battery" pada monitor. Setelah 5 detik layar akan berubah untuk menunjukkan tipe kepala sensor. Monitor akan menyala

kemudian tampilan utama akan tampak seperti yang terlihat di Gambar 3.9:



Gambar 3 8 Tombol Daya dan Tombol Lain di Aeroqual seri 500

Sumber : Aeroqual Limited, 1997



Gambar 3 9 Tampilan Monitor Aeroqual seri 500

Sumber : Aeroqual Limited, 1997

- Indikator baterai akan muncul di bagian bawah layar saat monitor beroperasi dibawah daya baterai Ni-MH saja. Indikator menunjukkan masa pakai baterai tersisa.
- M dan L menunjukkan Monitor dan Lokasi.
- Jika multi sensor digunakan, layar akan bergantian menampilkan parameter yang ditunjukkan masing-masing. Maksimal hanya 3 parameter yang bisa ditampilkan di layar pada satu waktu.

- b. Cara mematikan monitor
Tekan dan tahan tombol daya selama 2 detik sampai monitor berbunyi bip. Layar akan kosong dan pengoperasian monitor akan berhenti.
 - c. Cara mengaktifkan modus siaga
Ketika monitor aktif, tekan tombol daya satu kali. Pengoperasian monitor akan berhenti, namun sensornya akan tetap menyala. Mode ini digunakan untuk menghemat daya antar operasi namun tetap menjaga sensor agar bisa mengukur konsentrasi gas. Dalam mode ini tampilan akan menampilkan tipe sensor dan simbol standby. Sementara itu, untuk mengembalikan monitor ke mode operasional tekan sekali tombol daya.
2. Fungsi menu
- a. *Units*
 - Cara untuk masuk ke menu units dengan melihat ke bawah menu penyiapan dan pilih "*Units*" (bisa ditemukan di bawah "Monitor Setup").
 - Pilih antara ppm atau mg/m³ melalui tombol *scroll* dan tekan enter untuk mengkonfirmasi unit pilihan.
 - Jika ada sensor suhu dan kelembaban yang terpasang ada pilihan untuk memilih suhu dalam °C atau °F.
 - b. Pengukuran maksimal, minimal, dan rata-rata
 - Cara untuk masuk ke menu ini dengan melihat ke bawah menu penyiapan dan pilih "Max Min Av".
 - Pilih "Start" untuk memulai siklus pengukuran dan kembali ke menu pengaturan.
 - *Scroll* ke "Exit" untuk kembali ke tampilan utama.
 - Pembacaan akan terlihat sepanjang layar. Catatan: Hanya tiga parameter yang akan ditampilkan di layar pada satu waktu.
 - Pengaturan "MAX MIN AV" juga dapat dimulai dari layar utama dengan menekan tombol "*scroll down*" selama 2 detik sampai unit berbunyi bip. Tahan "*scroll down*" lagi selama 2 detik untuk menghentikan siklus pengukuran.

- Saat siklus "MAX MIN AV" dimulai, layar terlihat seperti pada Gambar 3.10

O3 UL		O3 UL TEMP RH			
	PPM		PPM	C	%
RD	0.010	RD	0.010	23	50
MIN	0.005	MIN	0.005	22	50
MAX	0.024	MAX	0.024	25	56
AVE	0.015	AVE	0.015	24	54

Gambar 3 10 Tampilan Layar dengan Mode Max Min Av
Sumber : Aeroqual Limited, 1997

c. ID Lokasi

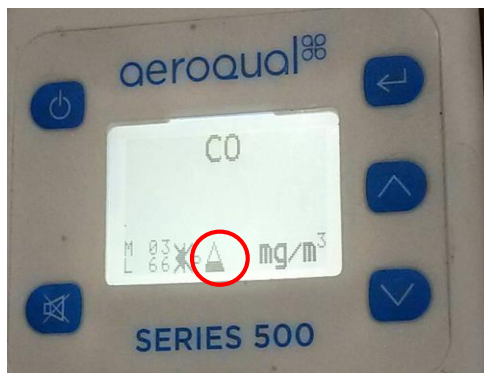
- Cara untuk memilih ID lokasi dengan *scroll* ke bawah menu penyiapan dan pilih "ID Lokasi".
- ID lokasi menyediakan sarana untuk mengidentifikasi lokasi tempat pengukuran dilakukan. Ini bisa digunakan untuk segera melacak pengukuran ke lokasi tersebut.
- ID lokasi dicatat untuk setiap pengukuran.
- Tekan "*Enter*" untuk mengkonfirmasi ID dan kembali ke menu *set up*.

d. ID Monitor

- ID Monitor dapat ditemukan di bawah "Monitor Setup", *scroll* ke bawah monitor set up menu dan pilih "Monitor ID".
- Setiap monitor dapat diberi nomor untuk mengidentifikasi mereka dengan cepat bila ada lebih dari satu yang sedang digunakan.
- Data ditandai dengan ID monitor pada saat diunduh ke PC, sehingga dapat digunakan lebih dari satu monitor dengan satu contoh perangkat lunak PC. Setiap *record* di database berisi tanggal / waktu, id monitor, id lokasi, tipe sensor, pembacaan sensor.
- Tekan "*enter*" untuk mengkonfirmasi ID dan kembali ke menu set up.

e. *Data logging*

- Cara untuk masuk ke *data logging* dengan *scroll* ke bawah menu persiapan dan pilih "Logging Setup".
- Frekuensi untuk mencatat akan muncul di layar.
- Sesuaikan frekuensi dengan menggunakan tombol "*scroll up*" dan "*scroll down*". Catatan 1: Frekuensi diatur ke interval 5 menit.
- Setelah frekuensi diatur, tekan tombol "Enter" untuk konfirmasi.
- Pilihan untuk menghapus catatan data akan muncul di layar.
- Tekan tombol "*scroll up*" untuk memilih Yes atau No dan tekan "Enter" untuk mengkonfirmasi pilihan.
- Ketika awal *data logging* akan muncul segitiga pada tampilan layar utama. Segitiga merupakan indikasi bahwa *data logging* aktif, dan juga digunakan sebagai indikasi dari adanya data.
- Segitiga kosong menunjukkan bahwa tidak ada data yang disimpan.
- Segitiga yang terisi menunjukkan bahwa beberapa data tersimpan dalam memori. Segitiga akan mengisi dengan kenaikan 10%.
- Segitiga penuh menunjukkan bahwa memori penuh dan perlu diunduh ke PC. Gambar segitiga sebagai indikator bisa dilihat pada Gambar 3.11

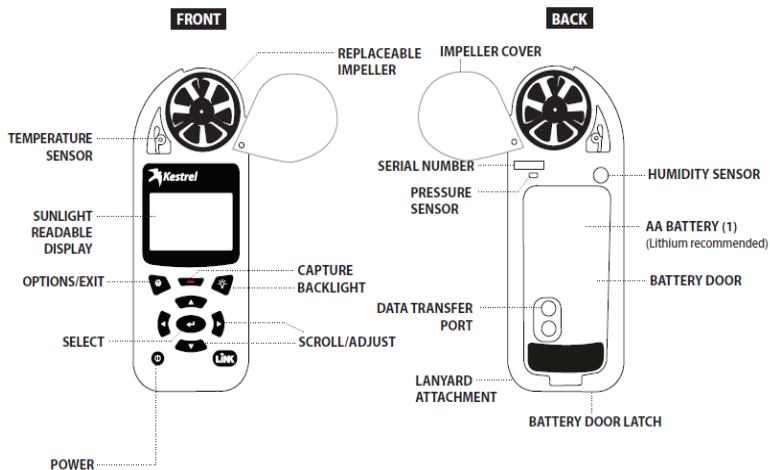


Gambar 3 11 Setitiga Indikator

Keterangan :
Segitiga sebagai indikator pengisian data

2. Kestrel 5500

Alat ini digunakan untuk mengukur arah dan kecepatan angin. Pada penelitian ini, data arah dan kecepatan angin diatur setiap 5 menit sekali. Data yang telah diukur, bisa diunduh dan dikirim via email atau sosial media lain. Gambar tampilan Kestrel bisa dilihat pada Gambar 3.12



Gambar 3 12 Tampilan Kestrel 5500

Langkah-langkah untuk menggunakan Kestrel adalah sebagai berikut :

- Pasang baterai litium dengan membuka penutup belakang alat.
- Tekan tombol *Power* untuk menghidupkan alat.
- Tekan tombol *Options*.
- Cari dan pilih menu *System*, kemudian pilih *Compass Cal*. Setelah itu ikuti petunjuk yang ada dalam tampilan layar.
- Tekan tombol *Exit* untuk mengembalikan tampilan layar.
- Setelah itu dilakukan pengaturan tanggal dan waktu. Pengaturan tanggal dan waktu bisa dilakukan dengan

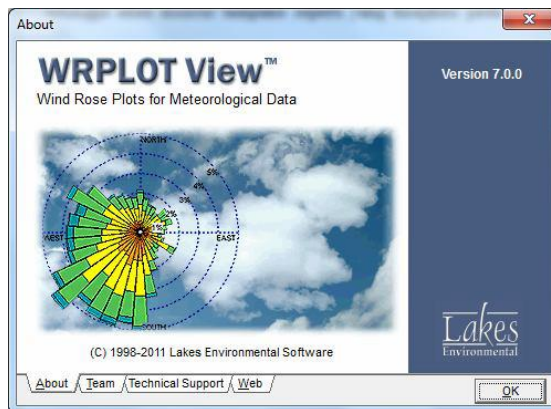
memilih menu *System* kemudian pilih *Time and Date*. Tanggal dan waktu disesuaikan dengan berlangsungnya penelitian.

3. *Temperature and relative humidity sensor* untuk mengukur suhu dan kelembapan. Sensor ini dipasang pada aeraqual.
4. Tripod, digunakan untuk penyangga alat ukur.

3.7 Pengambilan Sampel

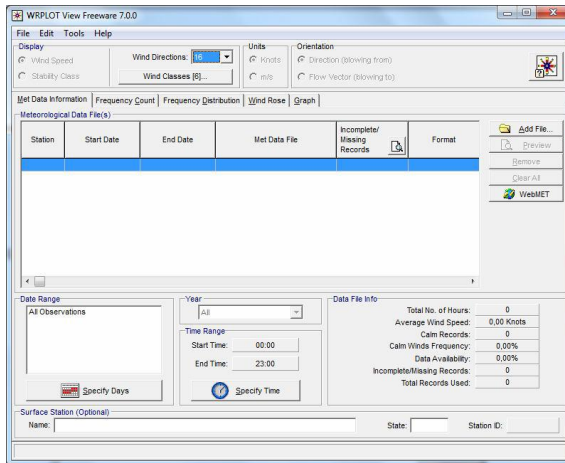
Sebelum pengambilan sampel, perlu dilakukan penelitian untuk menentukan arah angin dominan. Hal ini karena arah dan kecepatan angin selalu berubah, sehingga dibutuhkan gambaran arah angin dominan. Arah angin dominan bisa diketahui dengan membuat *windrose*. *Windrose* dapat dibuat menggunakan *software WRPLOT VIEW*. Pada penelitian ini, pembuatan *windrose* dilakukan satu minggu sebelum pengambilan sampel. Langkah-langkah untuk menggunakan *WRPLOT View* adalah sebagai berikut :

1. Dilakukan pemasangan (*installation*) terlebih dahulu komputer/laptop dengan perangkat lunak *WRPLOT*. Perangkat lunak bisa didapat dari web <http://www.weblakes.com/products/wrplot/index.html>
2. Setelah diinstal, selanjutnya buka perangkat lunak *WRPLOT* tersebut, sehingga akan muncul tampilan seperti yang disajikan pada Gambar 3.13



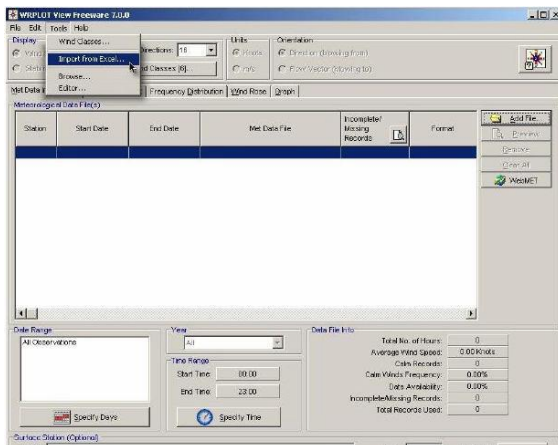
Gambar 3 13 Tampilan Awal WRPlot

3. Klik **OK**, maka akan muncul tampilan seperti Gambar 3.14



Gambar 3 14 Tampilan Input Data

4. Selanjutnya klik **Tools**, lalu pilih **Import Surface Data from Excel** seperti yang disajikan pada Gambar 3.15 dan 3.16



Gambar 3 15 Input Data dari Excel

Years	Month	Day	Hours	Wind Direction	Wind Speed	Hourly Precipitation
2012	1	1	0	299	4.56	100
2012	1	1	1	285	3.11	100
2012	1	1	2	311	3.5	100
2012	1	1	3	273	6.7	60
2012	1	1	4	78	1.25	60
2012	1	1	5	198	1.36	100
2012	1	1	6	256	1.47	50
2012	1	1	7	274	6.78	50
2012	1	1	8	80	7.8	60
2012	1	1	9	90	5.9	60
2012	1	1	10	110	6.7	60
2012	1	1	11	156	5.5	60
2012	1	1	12	120	4.5	60
2012	1	1	13	145	3.7	60
2012	1	1	14	211	3.5	60
2012	1	1	15	80	8.9	60

Gambar 3 16 Contoh Data Angin pada Program Excel

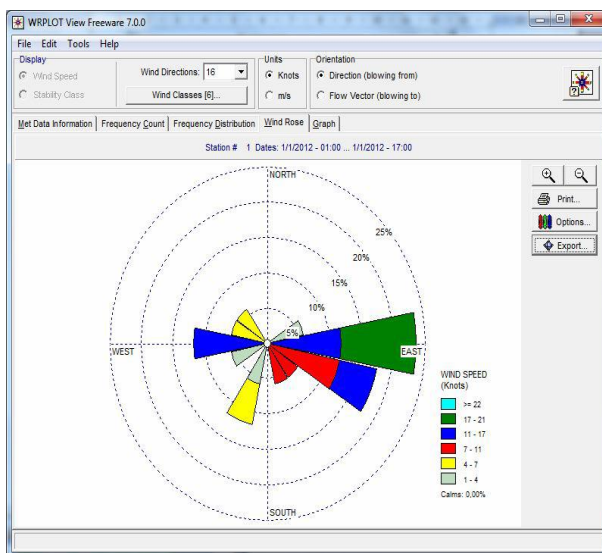
- Format file yang telah dibuat harus benar, sesuai dengan format yang diminta dalam program **Wind Rose**. Dalam data minimal harus tersedia 6 kolom yang berisi **Year, Month, Day, Hours, Wind Direction** dan **Wind Speed, Hourly Precipitation**. Format data yang akan digunakan disajikan pada Gambar 3.17

#	Data Field Name	Excel Column Name	Missing Indicator in Excel File	Unit in Excel File	Number Type
1	Year			N/A	YY, YYYY
2	Month			N/A	1 to 12
3	Day			N/A	1 to 31
4	Hour			01 to 24	00 to 23, 01 to 24

	A	B	C	D	E	F	G
1	Years	Month	Day	Hours	Wind Direction	Wind Speed	Hourly Precipitation
2	2012	1	1	0	299	4.6	€
3	2012	1	1	1	285	3.1	10
4	2012	1	1	2	311	3.5	10
5	2012	1	1	3	273	6.7	€
6	2012	1	1	4	78	1.3	€
7	2012	1	1	5	198	1.4	10
8	2012	1	1	6	256	1.5	€
9	2012	1	1	7	274	6.8	€
10	2012	1	1	8	80	7.8	€
11	2012	1	1	9	90	5.9	€
12	2012	1	1	10	110	6.7	€

Gambar 3 17 Data Angin yang telah Diimport

- Pada Program **Wind Rose**, isikan sesuai dengan kode kolom pada program Data Excel pada bagian **Excel Coloum Name**. Pada contoh di atas Kolom Year terletak pada (kolom A); Month (kolom B); Day (kolom C); Hours (kolom D); Wind Direction (kolom E); Wind Speed (kolom F) dan Hourly Precipitation (Kolom G).
- Pada **Unit in Excel** di Program **Wind Rose** pilih satuan **00 to 23** pada **Hour**, **m/s** pada **Wind Speed** dan **mm** pada **Hourly Precipitation**. Pada Tab **Station Information** isikan data pada kolom **Station ID**, **City**, **State**, **Lattitude**, **Longitude** dan **Zone waktu (Time Zone)**.
- Klik **Import** maka file yang diimport dari program Excel tersebut akan disimpan dalam bentuk ekstensi **sam**. Klik **Yes** untuk eksekusi. Setelah proses import Data Selesai, selanjutnya klik **Close** untuk menutup WRPlot View.
- Selanjutnya klik **Add File** untuk memilih data yang telah selesai diimport. Setelah itu akan muncul pilihan **Frequency Count**, **Frequency Distribution**, **Wind Rose** dan **Graph** dapat disesuaikan dengan kebutuhan. Tampilan *windroes* bisa dilihat Gambar 3.18.



Gambar 3 18 Tampilan Mawar Angin

Penentuan lokasi juga disesuaikan dengan letak kamera CCTVDinas Perhubungan Kota Surabaya yang dapat menjangkau kedua sisi jalan. Pengukuran konsentrasi gas NO₂ dan CO serta pengambilan rekaman video menggunakan CCTV dilakukan pada 6 lokasi secara terus menerus selama 15 jam (06.00-21.00 WIB). Penelitian dilakukan pada hari Senin-Rabu (untuk hari kerja) dan Minggu untuk akhir pekan pada bulan Februari-April 2018. Total waktu pengukuran adalah 15 jam x 6 x 2 yaitu 180 jam.

Banyaknya kendaraan direkam menggunakan kamera CCTV dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya. Kamera CCTV terletak pada perempatan jalan dengan posisi berada di atas lampu lalu lintas. Pada jalan dengan jalur hijau dan jalan yang terlalu lebar, kamera CCTV tidak bisa menjangkau kedua arah. Oleh karena itu, dibutuhkan lebih dari satu kamera CCTV. Titik koordinat kamera CCTV bisa dilihat pada Tabel 3.3

Tabel 3 3 Koordinat CCTV dan Titik Sampling

No	Nama Jalan	Koordinat CCTV	Koordinat Titik Sampling
1	Jalan Embong Malang	7°15'34.91"LS 112°44'8.97"BT	7°15'34,71"LS 112°44'8,77"BT (A)
2	Jalan Gemblongan	7°15'19.92"S 112°44'12.51"E	7°15'19,62"LS 112°44'12,21"BT (B)
3	Jalan Prof. Dr. Moestopo	7°15'56.50"S 112°45'24.10"T	7°15'55,27"LS 112°45'20,32"BT (C)
4	Jalan Mayor Jenderal Sungkono	7°17'32.38"LS, 112°43'37.97"BT 7°17'32.77"LS, 112°43'38.07"BT	7°17'32,27"LS 112°43'37,84"BT (D) 7°17'32,90"LS 112°43'38,20"BT

No	Nama Jalan	Koordinat CCTV	Koordinat Titik Sampling
5	Jalan Diponegoro	7°17'44.53"S 112°44'19.45"E	7°17'44,43"LS 112°44'12,51"BT (E)
6	Jalan Urip Sumoharjo	7°16'37.84"LS 112°44'28.78"BT	7°16'37,54"LS 112°44'28,48"BT (F)

Gambar lokasi kamera CCTV dan lokasi pengambilan sampel adalah sebagai berikut:

1. Jalan Embong Malang

Gambar lokasi CCTV bisa dilihat pada Gambar 3.19.



Gambar 3 19 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Embong Malang

Berdasarkan Gambar 3.19 lokasi kamera CCTV menghadap ke arah tenggara. Sementara itu, contoh gambar kamera CCTV bisa dilihat pada lampiran F.

2. Jalan Gembongan

Gambar lokasi CCTV bisa dilihat pada Gambar 3.20.



Gambar 3 20 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Gembongan

Berdasarkan Gambar 3.20, kamera CCTV lokasi pengambilan sampel di Jalan Gembongan menghadap ke utara. Kemudian, contoh gambar kamera CCTV bisa dilihat pada lampiran F.

3. Jalan Prof. Dr. Moestopo

Gambar lokasi CCTV bisa dilihat pada Gambar 3.21.



Gambar 3 21 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Prof. Dr. Moestopo

Berdasarkan Gambar 3.21, kamera CCTV menghadap ke arah barat untuk Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Prof. Dr. Moestopo. Contoh gambar kamera CCTV bisa dilihat pada lampiran F.

4. Jalan Mayor Jenderal Sungkono
Gambar lokasi CCTV bisa dilihat pada Gambar 3.22.



Gambar 3 22 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Mayor Jenderal Sungkono

Berdasarkan Gambar 3.22, pada Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Mayor Jenderal Sungkono digunakan 2 kamera CCTV. Kamera CCTV menghadap ke arah barat digunakan pada hari Minggu dan pada hari Selasa digunakan kamera CCTV yang menghadap ke arah timur. Contoh gambar kamera CCTV bisa dilihat pada lampiran F.

5. Jalan Diponegoro
Gambar lokasi CCTV bisa dilihat pada Gambar 3.23.



Gambar 3 23 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Diponegoro

Berdasarkan Gambar 3.23, kamera CCTV Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Diponegoro menghadap ke arah barat laut. Contoh gambar kamera CCTV bisa dilihat pada lampiran F.

6. Jalan Urip Sumoharjo
Gambar lokasi CCTV bisa dilihat pada Gambar 3.24



Gambar 3 24 Kamera CCTV dan Lokasi Pengambilan Sampel di Jalan Urip Sumoharjo

Berdasarkan Gambar 3.24 pada lokasi pengambilan sampel di Jalan Urip Sumoharjo, kamera CCTV menghadap ke arah utara. Contoh gambar kamera CCTV bisa dilihat pada lampiran F.

Pengukuran konsentrasi gas NO₂ dan CO menggunakan alat aeroqual seri 500 yang dipasang pada tripod dengan tinggi $\pm 1,5$ m (setinggi rata-rata pernafasan manusia). Aeroqual seri 500 dipilih karena portabel dan mudah digunakan, mampu untuk mengukur secara akurat berbagai target gas pada konsentrasi yang berbeda dalam aplikasi *indoor* dan *outdoor*. Alat ini juga mampu mencatat data secara cepat dan akurat dilengkapi baterai *lithium* yang tahan lama sehingga cocok digunakan untuk mengukur kualitas udara. Data hasil pengukuran bisa dipindahkan ke perangkat lunak PC (Windows 7, 8, XP) melalui kabel USB. Selain itu aeroqual seri 500 juga dilengkapi alarm tinggi dan rendah, kontrol *output*, sensor suhu dan sensor RH opsional (*plug-and-play*). Alat ukur diletakkan berdasarkan arah angin dominan yang terukur di salah satu sisi trotoar yang masih dalam jangkauan kamera CCTV.

Dikarenakan meteorologi dapat mempengaruhi pengukuran konsentrasi gas NO₂ dan CO maka diperlukan pengukuran suhu, arah dan kecepatan angin serta kelembapan. Suhu udara dan kelembapan udara diukur menggunakan aeroqual seri 500. Sementara itu, arah dan kecepatan angin diukur menggunakan Kestrel.

3.8 Penelitian Pendahuluan

Metode yang dilakukan untuk pengukuran gas NO₂ adalah dengan menggunakan impinger dan aeroqual seri 500 dengan sensor NO₂. Sementara itu, untuk gas CO menggunakan sertifikat kalibrasi dikarenakan keterbatasan alat, biaya, dan waktu. Langkah-langkah yang dilakukan untuk kalibrasi adalah sebagai berikut :

1. Dipilih lokasi yang terdapat sumber pencemar gas NO₂ sesuai dengan SNI tahun 2005 tentang Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara *Roadside*.

2. Ditempatkan alat aeroqual seri 500 untuk gas NO₂ dan impinger secara bergantian.
3. Dilakukan pengukuran selama 30 menit dengan pengulangan sebanyak 2x. Kemudian hasil dari pengukuran akan dibandingkan dan dianalisis. Hasil pengukuran dengan impinger akan dianalisis menggunakan spektrofotometer. Apabila sudah diketahui standar deviasi, pengukuran selanjutnya bisa dilakukan dengan hanya menggunakan aeroqual seri 500.

3.9 Penelitian Utama

3.9.1 Pelaksanaan Penelitian

Penelitian dilaksanakan pada 6 lokasi di Kota Surabaya. Lokasi penelitian bisa dilihat pada Tabel 3.4.

Tabel 3 4 Pembagian Jalan dengan Ketersediaan Tanaman

No	Nama Lokasi	Tingkat Pelayanan	Ketersediaan tanaman
1	Jl. Embong Malang	A	Ada Tanaman
2	Jl. Gemblongan	C	Tidak Ada
3	Jl. Prof. Dr. Moestopo	E	Ada Tanaman
4	Jl. Mayjend. Sungkono	E	Tidak Ada
5	Jl. Diponegoro	F	Ada Tanaman
6	Jl. Urip Sumoharjo	F	Tidak Ada

Keterangan : setiap jalan dilakukan pengukuran pada hari kerja dan akhir pekan (Minggu)

Sebagai konfirmasi dan pembanding dilakukan penelitian tambahan dengan ketersediaan tanaman pada jalan yang sama seperti pada Tabel 3.5

Tabel 3 5 Penambahan Pengukuran dengan Ketersediaan Tanaman

No	Nama Ruas	Tingkat Pelayanan	Ketersediaan tanaman
1	Jl. Embong Malang	A	Ada Tanaman
2	Jl. Embong Malang	A	Tidak Ada
3	Jl. Gembolongan	C	Ada Tanaman
4	Jl. Gembolongan	C	Tidak Ada

Keterangan : setiap jalan dilakukan pengukuran pada hari kerja dan akhir pekan (Minggu)

Berdasarkan SNI (2005) tentang Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara *Roadside*, langkah-langkah pengambilan dan penempatan sampel adalah sebagai berikut:

1. Tempatkan peralatan pengambil contoh uji pada lokasi yang mempunyai prasarana seperti listrik.
2. Tempatkan peralatan pengambil contoh uji di daerah terbuka.
3. Penempatan berjarak 1 m sampai dengan 5 m dari pinggir jalan yang akan diambil contoh uji dan ketinggian 1,5 m sampai dengan 3 m dari permukaan jalan.



Gambar 3 25 Lokasi Sampling

Sumber : SNI, 2005

Mengacu pada SNI (2005) tersebut, aeroqual seri 500 dipasang pada tripod dengan tinggi $\pm 1,5$ m (setinggi rata-rata pernafasan manusia) dengan jarak 1 m dari jalan raya untuk daerah yang tidak terdapat tanaman. Berdasarkan SNI (2005) tentang Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara Ambien, persyaratan penempatan alat bila terdapat tanaman disekitar lokasi sampling adalah :

1. Pada kondisi pemantauan kualitas udara ambien, probe harus ditempatkan pada jarak sekurang-kurangnya 15 m dari jalan raya.
2. Tinggi lokasi untuk penempatan stasiun pemantau kondisi meteorologis minimal 10 m dari permukaan tanah.

Pada penelitian ini, tidak digunakan dasar SNI tersebut dikarenakan berdasarkan hasil pengukuran lebar trotoar maksimal di lokasi terpilih adalah 6 m. Oleh karena itu, jarak 15 m dari jalan raya tidak bisa digunakan karena penelitian ini dilakukan di trotoar. Sementara itu, untuk tinggi lokasi pemantau kondisi meteorologis minimal 10 m dari tanah juga tidak bisa digunakan dikarenakan tinggi tripod maksimal 1,6 m. Berdasarkan Dabbous dan Kumar (2014), tidak ada ketentuan yang pasti mengenai jarak lokasi sampling dengan adanya tanaman. Pada penelitian tersebut, lokasi sampling untuk menentukan ada tidaknya efek dari vegetasi di pinggir jalan divariasikan menjadi 3 jarak yaitu 0,3 m dari tepi jalan, 1,1, m dari lokasi 1, dan 2,2 m dari lokasi 1. Pada penelitian ini mengacu pada Dabbous dan Kumar (2014), jarak untuk daerah yang ada tanaman, alat dipasang dengan jarak 1 m dibelakang tanaman dengan ketinggian $\pm 1,5$ m. Kemudian, jarak antar tanaman adalah ± 30 cm. Jarak ini diukur dari batang tanaman terluar. Peletakan tanaman diusahakan membentuk kanopi sehingga tidak ada celah. Langkah-langkah persiapan lokasi sampling dengan tanaman adalah sebagai berikut :

1. Dipilih tanaman dengan tinggi antara 1,5 m-2,0 m, memiliki kemampuan menyerap polutan yang baik dan estetika yang baik.
2. Tanaman tanaman ditempatkan pada pot plastik yang memenuhi dengan jumlah $\pm 5-10$ tanaman dengan jarak antar batang ± 30 cm.
3. Tanaman disusun secara rapat dan rapi sehingga membentuk penghalang antara jalan dengan tempat pejalan kaki.

4. Alat ukur ditempatkan dengan jarak 1 m di belakang tanaman dengan ketinggian $\pm 1,5$ m.

Rangkaian alat yang digunakan pada penelitian ini bisa dilihat pada Gambar 3.26



Gambar 3.26 Susunan Alat Aeroqual seri 500

Keterangan :

1. Aeroqual seri 500
2. Tripod

3.9.2 Perhitungan Jumlah Kendaraan dengan Kamera CCTV

Perhitungan kendaraan dilakukan selama 15 jam pada satu hari kerja (hari Senin-Rabu) dan pada satu akhir pekan (Minggu) (hari Minggu). Kamera CCTV yang digunakan adalah kamera CCTV Dinas Perhubungan Kota Surabaya yang berada di perempatan jalan.

3.10 Hasil dan Pembahasan

Data konsentrasi gas NO_2 dan CO diunduh dari aeroqual Seri 500 dan dipindahkan ke *spreadsheet* untuk dianalisis. Data yang diperoleh kemudian akan dibahas sesuai dengan dasar teori dan penelitian terdahulu. Penelitian ini digunakan untuk menentukan:

1. Konsentrasi gas NO_2 dan CO yang akan dievaluasi dengan membandingkan baku mutu. Sebelum dilakukan evaluasi, digunakan beberapa konversi agar sesuai baku mutu. Konversi yang dilakukan adalah konversi alat pengukuran dan waktu pengukuran. Konversi alat pengukuran berdasarkan penelitian pendahuluan dan

sertifikat kalibrasi. Langkah-langkah untuk konversi alat adalah sebagai berikut :

- Membandingkan hasil pengukuran aeroqual dengan impinger untuk parameter NO₂.
- Menghitung selisih hasil pengukuran.
- Menghitung persentase selisih antara aeroqual dengan impinger menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\% \text{selisih} = \frac{a-b}{a} \times 100\% \dots \dots \dots (3.1)$$

Keterangan :

a = konsentrasi hasil pengukuran alat a

b = konsentrasi hasil pengukuran alat b

Setelah dilakukan konversi alat maka dilakukan konversi baku mutu menggunakan persamaan 2.1

$$C_1 = C_2 \left(\frac{t_2}{t_1} \right)^p$$

Sebelum dilakukan perhitungan dengan persamaan

2.1, perlu dilakukan perhitungan untuk mencari nilai

p. Nilai p untuk NO₂ didapatkan dari PP No. 41 tahun 1999 dengan C₁ = 400 µg/Nm³, t₁ = 1 jam, C₂ = 150 µg/Nm³, t₂ = 24 jam. Contoh perhitungan adalah sebagai berikut :

$$C_1 = C_2 \left(\frac{t_2}{t_1} \right)^p$$

$$400 \text{ µg/Nm}^3 = 150 \text{ µg/Nm}^3 (24 \text{ jam/1 jam})^p$$

$$\text{Log } \frac{400 \text{ µg/Nm}^3}{150 \text{ µg/Nm}^3} = \log (24)^p$$

$$\text{Log } \frac{400 \text{ µg/Nm}^3}{150 \text{ µg/Nm}^3} = p \log 24$$

$$P = \text{Log } \frac{400 \text{ µg/Nm}^3}{150 \text{ µg/Nm}^3} / \text{Log } 24$$

$$= 0,309$$

Nilai p untuk CO didapatkan dari PP No. 41 tahun 1999 dengan C₁ = 30.000 µg/Nm³, t₁ = 1 jam dan Pergub Jatim No. 10 tahun 2009 dengan C₂ = 22.600 µg/Nm³, t₂ = 8 jam. Contoh perhitungan adalah sebagai berikut :

$$C_1 = C_2 \left(\frac{t_2}{t_1} \right)^p$$

$$30.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 = 10.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 (24 \text{ jam}/1 \text{ jam})^p$$

$$\text{Log} \frac{30.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3}{10.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3} = \log (24)^p$$

$$\text{Log} \frac{30.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3}{10.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3} = p \log 24$$

$$P = \text{Log} \frac{30.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3}{10.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3} / \text{Log } 24$$

$$= 0,346$$

2. Pengaruh konsentrasi pada hari kerja dan akhir pekan (Minggu) menggunakan analisis regresi linear berganda.
3. Pengaruh konsentrasi dengan ketersediaan tanaman menggunakan analisis regresi linear berganda.
4. Aumber pencemar berdasarkan rekaman kamera CCTV (baik dari kepadatan lalu lintas atau sumber lain seperti asap rokok, bis yang berhenti, dll).

Rekaman video digunakan untuk mengidentifikasi sumber pencemar dan menghitung kendaraan serta mengklasifikasikan kendaraan berdasarkan jenisnya. Untuk melihat keakuratan dari perhitungan kendaraan, maka rekaman video CCTV diperiksa minimal 2 orang kemudian hasilnya dirata-rata. Analisis regresi linear berganda digunakan untuk melihat ada tidaknya pengaruh yang signifikan antara konsentrasi polutan (NO_2 dan CO) saat hari kerja dan akhir pekan (Minggu), serta saat perlakuan dengan ketersediaan tanaman. Persamaan yang akan dihasilkan adalah

$$Y = a_0 + a_1X_1 + a_2X_2 + a_3X_3 + a_4X_4 + a_5X_5$$

Dimana :

Y = Konsentrasi gas NO_2 dan CO

$a_0, a_1, a_2, a_3, a_4, a_5$ = koefisien regresi

x_1, x_2, x_3, x_4, x_5 = (hari kerja dan akhir pekan (Minggu), jampuncak dan bukan jam puncak, ada tanaman dan tidak ada tanaman, suhu dan kelembaban). Kemudian untuk membantu analisis tersebut digunakan *software* SPSS.

BAB 4

HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Penelitian Pendahuluan

4.1.1 Arah Angin Dominan

Sebelum melakukan penelitian utama diperlukan perkiraan arah angin dominan menggunakan data dari BMKG. Data angin didapatkan dari stasiun meteorologi Juanda Surabaya. Setelah itu, data tersebut diolah menggunakan aplikasi WR Plot dan ditampilkan dalam bentuk mawar angin.

Dalam diagram mawar angin digunakan 8 arah angin. Selain arah, dalam diagram juga disajikan kecepatan angin dalam bentuk m/s. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data angin tahun 2017 dan 2018 pada bulan dilakukannya pengambilan sampel yaitu bulan Januari-Mei. Data yang digunakan untuk membuat diagram mawar angin dan gambar mawar angin bisa dilihat pada Lampiran C. Sementara itu, hasil yang bisa dilihat pada Tabel 4.1

Tabel 4 1 Hasil Arah Angin Dominan

No	Bulan	Tahun	Frekuensi	Kecepatan angin (m/s)	Arah (dari)
1	Januari	2017	18,3%	5,7-8,8	Barat
2	Januari	2018	16,5%	$\geq 11,1$	Barat
3	Februari	2017	25,6%	$\geq 11,1$	Barat
4	Februari	2018	12,2%	5,7-8,8	Barat
5	Maret	2018	16%	5,7-8,8 m/s	Barat
6	April	2018	17,5%.	5,7-8,8	Barat
7	Mei	2018	17,9%.	5,7-8,8	Timur

Berdasarkan Tabel 4.1 diketahui bahwa selama bulan Januari-April arah angin dominan di Kota Surabaya mengarah dari barat. Sementara itu, pada bulan Mei arah angin dominan berubah

dari arah Timur. Sementara itu, angin dominan pada saat dilaksanakan penelitian bisa dilihat pada Tabel 4.2 dan 4.3

Tabel 4 2 Arah Angin Dominan Pengukuran

No	Lokasi	Variasi hari	Rentang arah angin dominan	% arah angin		Arah (dari)
				D	TD	
1	Jalan Urip Sumoharjo	Akhir pekan	0-180	93,9	6,1	Barat
		Hari kerja	0-180	86,2	13,8	Barat
2	Jalan Mayor Jenderal Sungkono	Akhir pekan	0-180	96	4	Utara
		Hari kerja	180-360	97,5	2,5	Selatan
3	Jalan Gemblongan	Akhir pekan	180-360	94,5	5,5	Barat
		Hari kerja	180-360	93,4	6,6	Barat
4	Jalan Diponegoro	Akhir pekan	80-260	99	1	Timur Laut
		Hari kerja	80-260	89	11	Timur Laut
5	Jalan Embong Malang	Akhir pekan	280-360, 0-100	63,29	36,71	Timur Laut
		Hari kerja	280-360, 0-100	82,35	17,65	Timur Laut
6	Jalan Prof. Dr. Moestopo	Akhir pekan	260-360, 0-80	90,06	9,94	Barat Daya
		Hari kerja	260-360, 0-80	81,22	18,78	Barat Daya

Keterangan : D = dominan, TD = Tidak dominan

Tabel 4 3 Arah Angin Dominan Pengukuran Tambahan

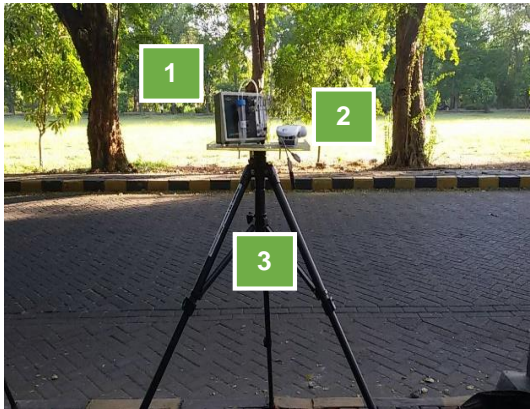
No	Lokasi	Variasi hari	Rentang arah angin dominan	% arah angin		Arah (dari)
				D	TD	
1	Jalan Gemblongan	Akhir pekan	180-360	90,06	9,94	Barat
		Hari kerja	180-360	88,4	11,6	Barat
2	Jalan Embong Malang	Akhir pekan	280-360, 0-100	83,98	16,02	Timur Laut
		Hari kerja	280-360, 0-100	82,32	17,68	Timur Laut

Keterangan : D = dominan, TD = Tidak dominan

4.1.2 Perbandingan Aeroqual dan Alat Baku Mutu

Pada penelitian ini, dilakukan perbandingan dengan baku mutu akan tetapi metode yang digunakan pada penelitian ini berbeda dengan baku mutu. Oleh karena itu, diperlukan perbandingan pengukuran antara aeroqual dengan alat yang sesuai dengan baku mutu. Penelitian dilakukan di Jalan Taman Alumni yang berada di depan Departemen Teknik Lingkungan ITS, Sukolilo, Surabaya. Alat aeroqual dipasang bersebelahan dengan impinger pada ketinggian $\pm 1,5$ m.

Berdasarkan Santoso (2011), pengukuran menggunakan impinger dilakukan selama 30 menit. Hal ini, dikarenakan pengambilan data untuk waktu 1 jam dan 30 menit tidak memiliki perbedaan yang besar sehingga pengambilan sampel dilakukan selama 30 menit. Selain itu, pengukuran dilakukan selama 30 menit untuk mencegah larutan penyerap jenuh. Apabila larutan penyerap sudah jenuh, NO₂ tidak bisa terdeteksi tetapi aliran udara semakin banyak. Akibatnya setelah dilakukan perhitungan nilai NO₂ menjadi lebih sedikit. Oleh karena itu, pengukuran dihentikan sebelum larutan penyerap jenuh. Pengambilan sampel dilakukan sebanyak dua kali sebagai konfirmasi. Gambar pengambilan sampel antara aeoqual dan impinger bisa dilihat pada Gambar 4.1.



Gambar 4 1 Susunan Alat pada Pengambilan Sampel

Keterangan :

1. Impinger
2. Aeroqual 500
3. Tripod
4. Waktu pengukuran dilakukan selama 30 menit (berbeda dengan SNI) untuk mencegah larutan penyerap jenuh

Setelah dilakukan pengambilan sampel dilakukan analisis untuk menentukan konsentrasi NO_2 . Data sampel alat aeroqual bisa didapatkan dengan mengunduh data dari alat menggunakan kabel *USB*. Data yang didapatkan bisa dilihat pada Tabel 4.4

Tabel 4 4 Data Sampel Aeroqual

No	Waktu	Konsentrasi	Satuan
1	09.00-09.30	0,112	mg/m^3
2	09.35-10.05	0,116	mg/m^3

Sementara itu, untuk impinger, analisis dilakukan dengan mengukur sampel menggunakan spektrofotometer pada panjang gelombang 540 nm sehingga didapatkan nilai konsentrasinya. Nilai absorbansi pengukuran dapat dilihat pada Tabel 4.5

Tabel 4 5 Data Sampel Impinger

No	Waktu	Absorbansi (A)
1	09.00-09.30	0,020
2	09.35-10.05	0,021

Hasil konsentrasi NO_2 yang telah didapat dianalisis dengan membandingkan antara alat impinger dan aeroqual. Kemudian bisa diketahui persentase selisih kedua alat. Hasil analisis perbandingan alat impinger dan aeroqual bisa dilihat pada Tabel. 4.6.

Tabel 4 6 Perbandingan Impinger dan Aeroqual

No	$[\text{NO}_2]$ dengan Impinger (mg/m^3)	$[\text{NO}_2]$ dengan Aeroqual (mg/m^3)	Selisih	persentase
1	0,0925	0,112	0,0195	17,41 %
2	0,0972	0,116	0,0188	16,21 %

Berdasarkan pada Tabel 4.6 diketahui bahwa ada perbedaan hasil pengukuran antara impinger dan aeroqual. Kemudian, dari kedua persentase diambil nilai tengah yaitu sebesar 16,81%. Berdasarkan hasil tersebut diketahui bahwa hasil dari aeroqual lebih besar 16,81% dari hasil impinger.

Sementara itu, untuk parameter CO tidak dilakukan penelitian pendahuluan secara langsung seperti parameter NO_2 . Hal ini disebabkan karena keterbatasan alat, dana, dan juga waktu. Berdasarkan *Calibration Certificate* No 16157 (2016), standar deviasi antara aeroqual dengan alat standar kalibrasi berkisar antara 0-0,011 ppm. Kalibrasi tersebut dilakukan oleh NIST (National Institute of Standards and Technology). Menurut Zellweger (2009), NIST menggunakan NDIR dalam melakukan standar kalibrasi. Oleh karena itu, dalam penelitian ini digunakan nilai standar deviasi sebesar 0,011 ppm yang setara dengan $12,4 \mu\text{g/Nm}^3$

4.2 Penelitian Utama

4.2.1 Perbandingan Konsentrasi Rata-Rata dengan Baku Mutu

Pada penelitian ini, pengukuran konsentrasi yang dilakukan berbeda dengan metode baku mutu. Hal ini menyebabkan data yang di dapatkan perlu dikonversikan terlebih dahulu sesuai dengan standar deviasi yang telah dilakukan pada penelitian pendahuluan. Berdasarkan hasil penelitian pendahuluan didapatkan bahwa hasil pengukuran dengan aeroqual lebih besar 16,81% dari pada impinger. Oleh karena itu, agar sesuai dengan metode baku mutu maka hasil pengukuran direduksi sebesar 16,81%. Contoh perhitungan di titik sampel Jalan Urip Sumoharjo untuk parameter NO_2 adalah sebagai berikut :

Diketahui :

$$C_{\text{awal}} = 88,71 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$$

$$A = 16,81\%$$

Perhitungan :

$$\begin{aligned} C_{\text{konversi}} &= C_{\text{awal}} - (C_{\text{awal}} \times A) \\ &= 88,71 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 - (16,81\% \times 88,71 \mu\text{g}/\text{Nm}^3) \\ &= 73,80 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 \end{aligned}$$

Sementara itu, berdasarkan sertifikat kalibrasi untuk parameter CO nilai standar deviasi sebesar 0,011 ppm yang setara dengan $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Hasil standar deviasi menunjukkan bahwa konsentrasi CO dengan alat kalibrasi lebih besar 0,011 ppm atau $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dari pada aeroqual. Contoh perhitungan konversi parameter CO di titik sampel Jalan Urip Sumoharjo adalah sebagai berikut :

Diketahui :

$$C_{\text{awal}} = 1229,83 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$$

$$A = 12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$$

Perhitungan :

$$\begin{aligned} C_{\text{konversi}} &= C_{\text{awal}} + A \\ &= 1229,83 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 + 12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 \\ &= 1242,23 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 \end{aligned}$$

Setelah dilakukan konversi metode sesuai dengan baku mutu, perlu dilakukan konversi waktu pengukuran dengan persamaan model konversi Canter sesuai dengan persamaan 2.1 sehingga dapat dilakukan perbandingan dengan baku mutu. Pada

penelitian ini, data pengukuran diambil setiap 5 menit sekali, sehingga baku mutu yang ada perlu dikonversi dalam waktu pengukuran yang sama. Nilai p untuk faktor konversi memiliki nilai $p = 0,309$ untuk parameter NO_2 dan nilai $p = 0,346$ untuk parameter CO. Perhitungan konversi baku mutu adalah sebagai berikut :

Diketahui :

Konversi Baku Mutu NO_2

$$C_2 = 400 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$$

$$t_1 = 5 \text{ menit}$$

$$t_2 = 60 \text{ menit}$$

C_1 bisa didapatkan dengan menggunakan persamaan 2.1

$$C_1 = C_2 \left(\frac{t_2}{t_1} \right)^p$$

$$C_1 = 400 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 (60 \text{ menit}/5 \text{ menit})^{0,309}$$

$$C_1 = 862 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$$

Konversi Baku Mutu CO

$$C_2 = 30.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$$

$$t_1 = 5 \text{ menit}$$

$$t_2 = 60 \text{ menit}$$

C_1 bisa didapatkan dengan menggunakan persamaan 2.1

$$C_1 = C_2 \left(\frac{t_2}{t_1} \right)^p$$

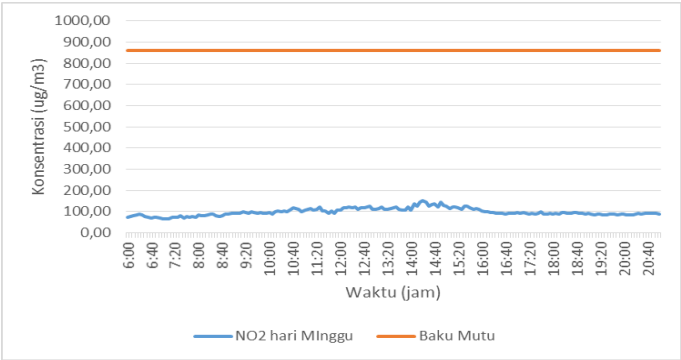
$$C_1 = 30.000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3 (60 \text{ menit}/5 \text{ menit})^{0,346}$$

$$C_1 = 70.879 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$$

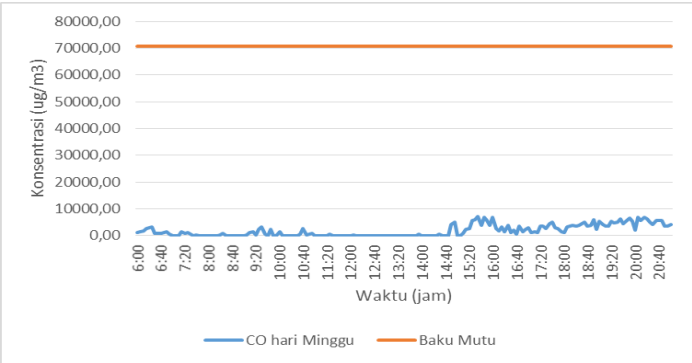
Perbandingan hasil pengukuran konsentrasi untuk parameter NO_2 dan CO pada titik pengambilan sampel di ruas Jalan Urip Sumoharjo tanggal 11 Maret 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.2 dan 4.3. Berdasarkan Gambar 4.2, dapat diketahui bahwa pengambilan sampel pada pengukuran parameter NO_2 tidak ada yang melebihi baku mutu. Hal ini dapat terlihat dari konsentrasi NO_2 yang masih berada dibawah garis baku mutu. Sementara itu, untuk rata-rata konsentrasi NO_2 pada hari Minggu adalah $94,38 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Kemudian, konsentrasi terendah adalah sebesar $64,68 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi tertinggi adalah sebesar $151,40 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Dikarenakan ada konsentrasi massa yang menyebabkan penyimpangan pada hasil pengukuran maka ketika terjadi konsentrasi massa data tersebut tidak digunakan. Oleh sebab itu, konsentrasi NO_2 menjadi $93,86 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu,

konsentrasi terendah adalah sebesar 64,68 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi tertinggi adalah sebesar 125,37 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$

Kemudian berdasarkan Gambar 4.3, konsentrasi terendah dari parameter CO adalah sebesar 12,4 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi tertinggi adalah sebesar 7212,57 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Minggu adalah 1841,57 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Pada Gambar 4.3, dapat diketahui bahwa konsentrasi CO pada titik pengambilan sampel di Jalan Urip Sumoharjo masih di bawah garis baku mutu. Hal ini berarti bahwa konsentrasi CO masih berada di bawah baku mutu.



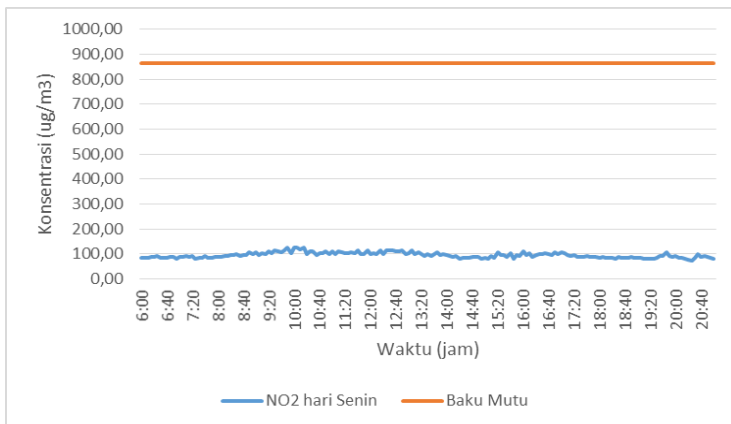
Gambar 4 2 Perbandingan Konsentrasi NO₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo



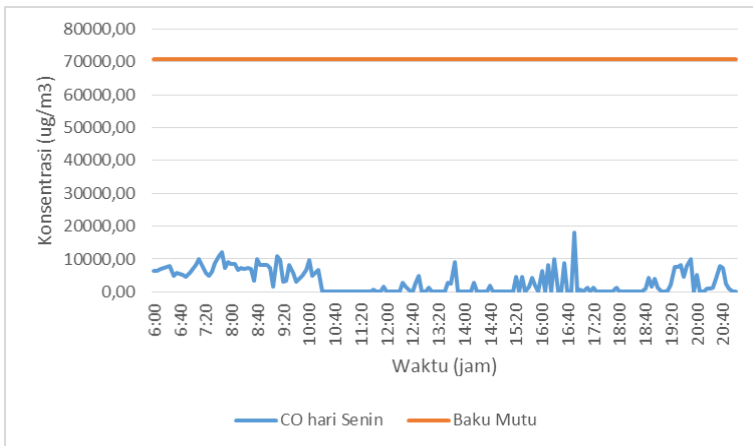
Gambar 4 3 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo

Selanjutnya, Gambar 4.4 dan 4.5 menggambarkan perbandingan pengukuran konsentrasi NO_2 dan CO pada hari Senin di titik pengambilan sampel Jalan Urip Sumoharjo tanggal 12 Maret 2018. Berdasarkan Gambar 4.4, nilai konsentrasi NO_2 tertinggi adalah sebesar $127,93 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Konsentrasi tertinggi ini, masih berada di bawah garis baku mutu. Dengan demikian, konsentrasi NO_2 masih berada di bawah baku mutu. Sementara itu, nilai rata-rata konsentrasi NO_2 adalah $94,95 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $74,39 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

Berdasarkan pengukuran pada Gambar 4.5, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ sementara nilai rata-rata konsentrasi CO adalah $3092,42 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar $18.056,91 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Pada gambar 4.5 juga bisa diketahui bahwa seluruh konsentrasi CO berada di bawah garis baku mutu, yang berarti bahwa tidak ada konsentrasi CO yang melebihi baku mutu.

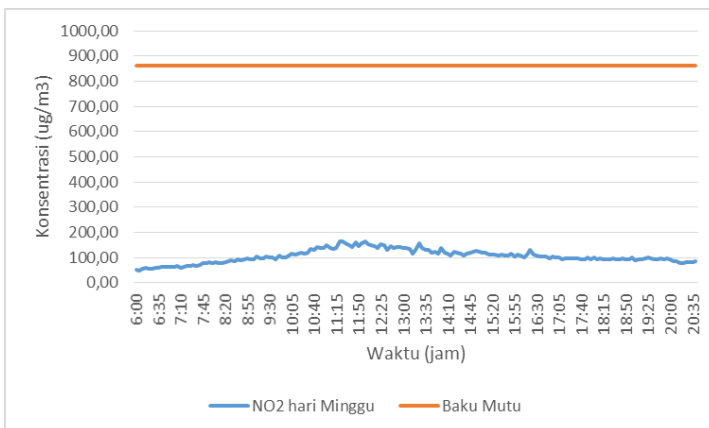


Gambar 4 4 Perbandingan Konsentrasi NO_2 dan Baku Mutu pada hari Senin di Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo

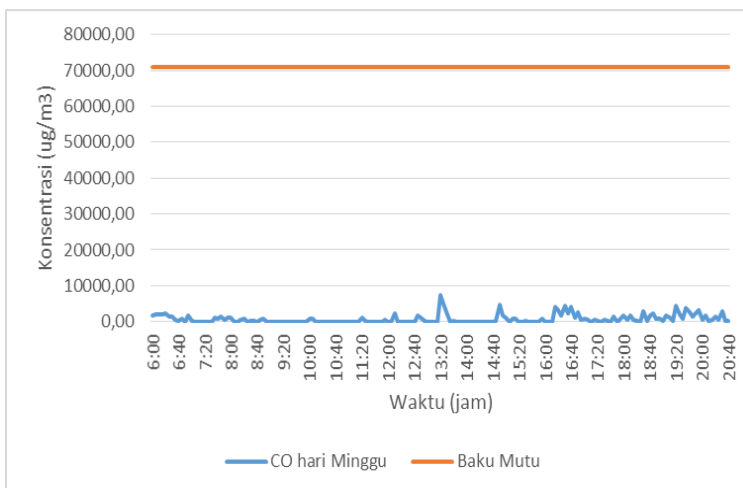


Gambar 4 5 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Senin di Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo

Perbandingan hasil pengukuran lokasi kedua yang dilakukan di Jalan Mayor Jenderal Sungkono pada tanggal 25 Februari 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.6.dan 4.7



Gambar 4 6 Perbandingan Konsentrasi NO₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono



Gambar 4.7 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono

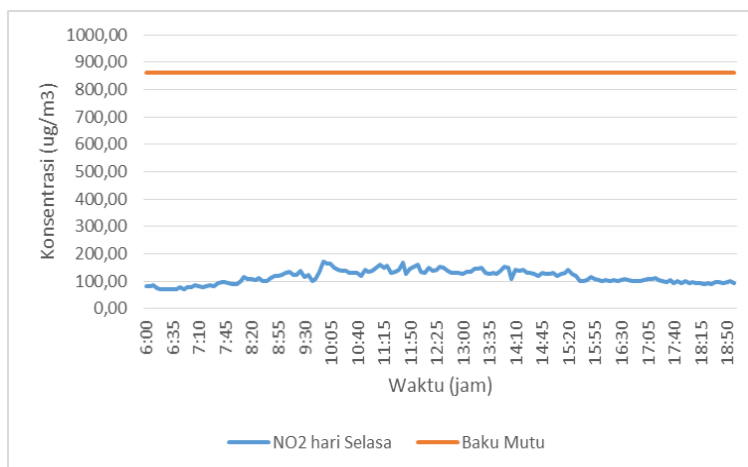
Berdasarkan Gambar 4.6, pada saat dilakukannya pengukuran pada titik pengambilan sampel, tidak ada konsentrasi NO_2 yang melebihi baku mutu. Hal ini bisa dilihat dari nilai konsentrasi yang selalu berada di bawah garis baku mutu. Nilai rata-rata konsentrasi NO_2 pada hari Minggu adalah $105,1 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $48,57 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar $165,3 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

Kemudian, berdasarkan Gambar 4.7 dilakukan pula pengukuran konsentrasi CO di Jalan Mayor Jenderal Sungkono. Hasil pengukuran pada lokasi pengambilan sampel menunjukkan nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar $7419,29 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Minggu adalah $749,8 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Berdasarkan nilai pengukuran yang didapatkan, dapat diketahui bahwa seluruh nilai berada dibawah garis baku mutu sehingga tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu.

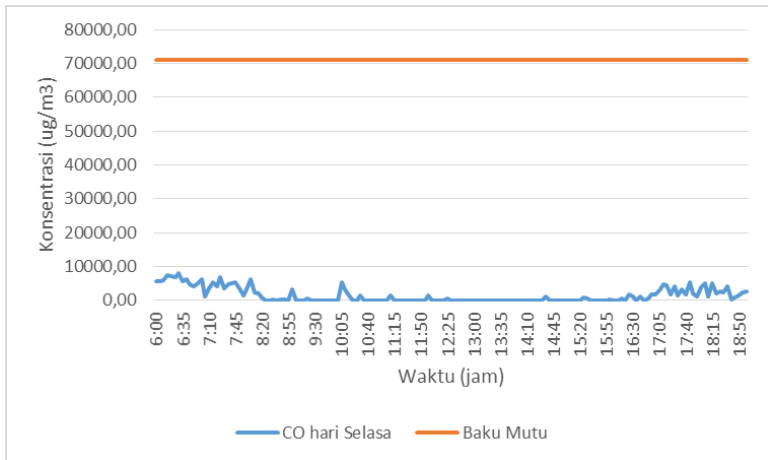
Setelah pemantauan pada tanggal 25 Februari 2018, pemantauan yang dilakukan pada Jalan Mayor Jenderal Sungkono

dilakukan kembali pada tanggal 27 Februari 2018 yang bisa dilihat pada Gambar 4.8.dan 4.9. Berdasarkan Gambar 4.8, dapat diketahui bahwa tidak ada konsentrasi NO₂ yang berada di atas garis baku mutu. Hal ini berarti tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu. Sementara itu, nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar 171,74 µg/Nm³ dan rata-rata konsentrasi NO₂ pada hari Selasa adalah 115,22 µg/Nm³. Sementara itu, konsentrasi terendah adalah sebesar 64,85 µg/Nm³.

Selanjutnya, berdasarkan pengukuran pada Gambar 4.9, konsentrasi CO memiliki nilai konsentrasi tertinggi sebesar 7973,37 µg/Nm³. Sementara itu, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar 12,4 µg/Nm³ dan nilai rata-rata pada hari Selasa adalah 1563,22 µg/Nm³. Berdasarkan data konsentrasi pada pengukuran, didapatkan hasil bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu. Hal ini dikarenakan nilai konsentrasi seluruhnya berada di bawah garis baku mutu.

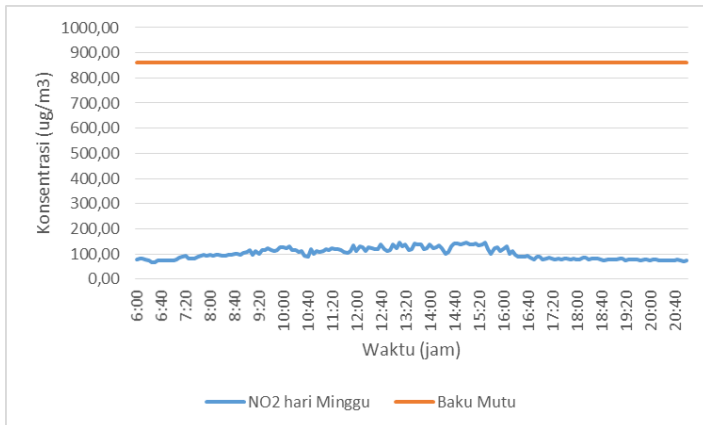


Gambar 4 8 Perbandingan Konsentrasi NO₂ dan Baku Mutu pada hari Selasa di Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono

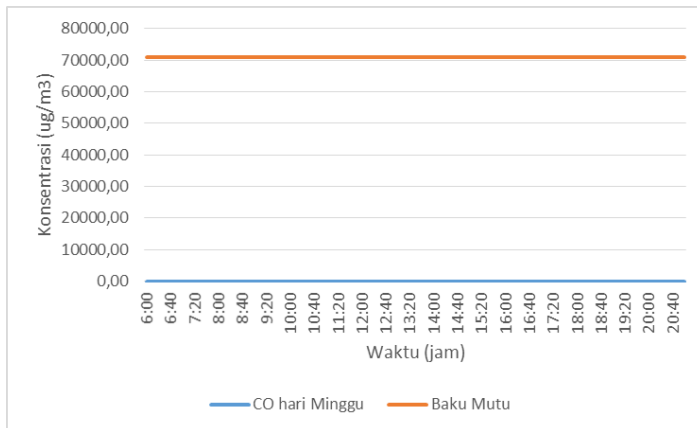


Gambar 4 9 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Selasa di Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono

Selanjutnya pemantauan yang dilakukan di lokasi ketiga pada Jalan Gemblongan pada tanggal 4 Maret 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.10.dan 4.11



Gambar 4 10 Perbandingan Konsentrasi NO₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan



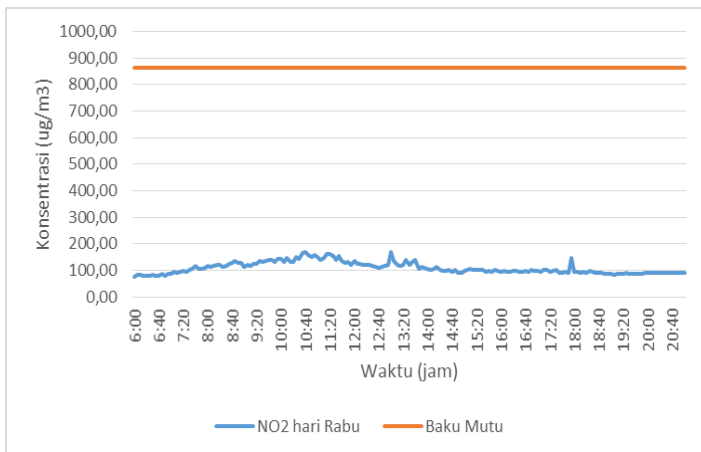
Gambar 4 11 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan

Berdasarkan Gambar 4.10, dapat diketahui bahwa nilai konsentrasi NO_2 tidak berada di atas garis baku mutu bahkan untuk nilai konsentrasi tertinggi. Nilai konsentrasi tertinggi sebesar $146,98 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, rata-rata konsentrasi NO_2 pada hari Minggu adalah $101,23 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi terendah adalah sebesar $64,92 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Oleh karena itu, dapat disimpulkan bahwa nilai konsentrasi NO_2 pada titik pengambilan sampel di Jalan Gemblongan pada hari Minggu tidak melebihi baku mutu.

Kemudian, berdasarkan Gambar 4.11, memiliki nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Minggu adalah $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Gambar 4.11, juga menunjukkan bahwa tidak ada konsentrasi CO yang melebihi baku mutu. Hal ini dikarenakan seluruh konsentrasi berada di bawah garis baku mutu. Pada pemantauan didapatkan bahwa semua konsentrasi CO bernilai $0,00 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Berdasarkan konversi nilai konsentrasi CO menjadi $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Tidak terukurnya konsentrasi CO disebabkan karena konsentrasi CO terlalu kecil sehingga tidak terukur di aeroqual. Berdasarkan Aeroqual limited (1997), sensor CO memiliki batas

minimum operasi yaitu 0,05 ppm. Sehingga apabila konsentrasi CO berada dibawah 0,05 ppm maka tidak akan terukur. Hal ini juga dikuatkan dengan kondisi tempat pengambilan sampel yang sepi dikarenakan banyak toko yang tutup karena hari Minggu. Dikarenakan keterbatasan waktu, biaya, dan keterbatasan kemampuan peneliti sehingga belum bisa dilakukan pengulangan di titik pengambilan sampel di Jalan Gemblongan. Hal ini akan digunakan sebagai masukan untuk penelitian selanjutnya.

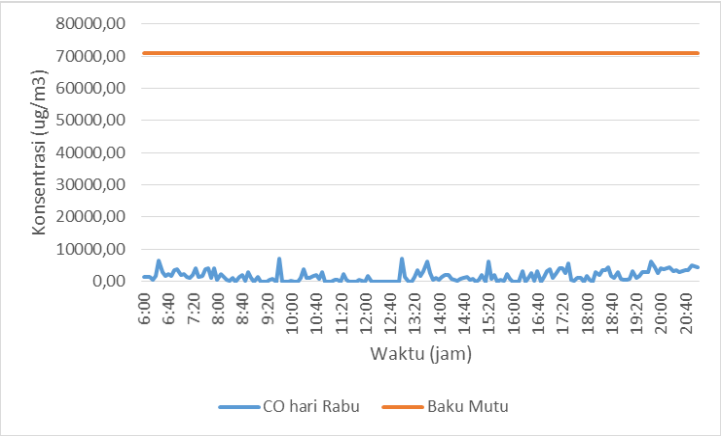
Selanjutnya, konsentrasi NO₂ dan CO pada Jalan Gemblongan tanggal 28 Februari 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.12 dan 4.13. Berdasarkan Gambar 4.12, rata-rata konsentrasi NO₂ pada hari Rabu adalah 109,3 µg/Nm³. Sementara itu, konsentrasi tertinggi adalah sebesar 169,83 µg/Nm³ dan konsentrasi terendah adalah sebesar 77,38 µg/Nm³. Berdasarkan data konsentrasi, dapat diketahui bahwa seluruh konsentrasi masih berada jauh di bawah baku mutu. Hal ini menunjukkan bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu.



Gambar 4 12 Perbandingan Konsentrasi NO₂ dan Baku Mutu pada hari Rabu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan

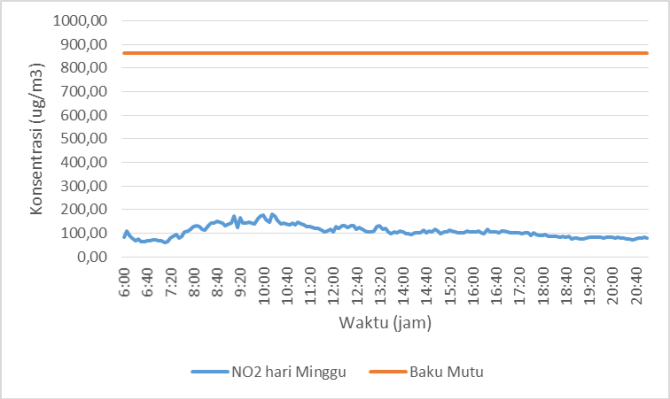
Sementara itu, berdasarkan Gambar 4.13, dapat diketahui bahwa pada nilai konsentrasi tertinggi, rata-rata maupun terendah tidak ada yang melebihi garis baku mutu. Rincian nilai tersebut yaitu: nilai rata-rata konsentrasi CO sebesar 1677,97 µg/Nm³, nilai

konsentrasi terendah sebesar 12,4 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi sebesar 7154,57 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Hal ini menunjukkan bahwa tidak ada nilai konsentrasi yang melebihi baku mutu



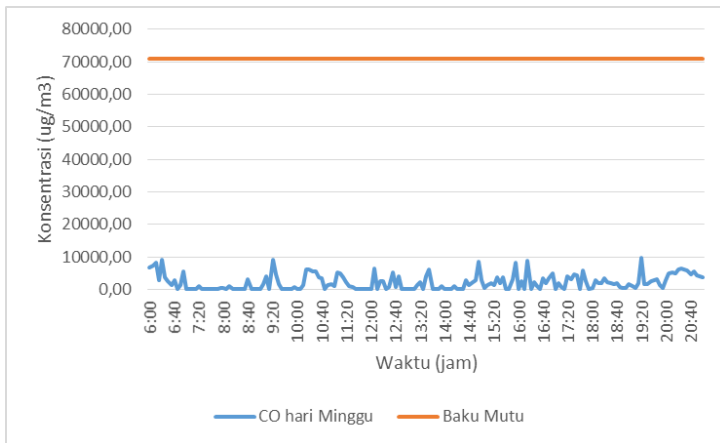
Gambar 4 13 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan

Selanjutnya lokasi keempat pemantauan yang dilakukan pada Jalan Diponegoro pada tanggal 18 Maret 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.14 dan 4.15.



Gambar 4 14 Perbandingan Konsentrasi NO₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro

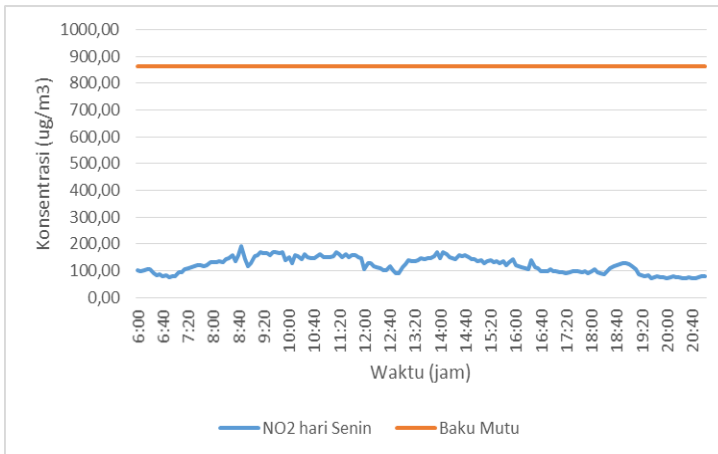
NO₂ hasil pengukuran di titik pengambilan sampel Jalan Diponegoro berdasarkan Gambar 4.14, memiliki rata-rata konsentrasi NO₂ pada hari Minggu adalah 107,15 µg/Nm³. Sementara itu, konsentrasi terendah adalah sebesar 62,51 µg/Nm³ dan konsentrasi tertinggi adalah sebesar 179,31 µg/Nm³. Berdasarkan data konsentrasi tersebut dapat diketahui bahwa seluruh konsentrasi berada di bawah garis baku mutu. Hal ini menunjukkan bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu.



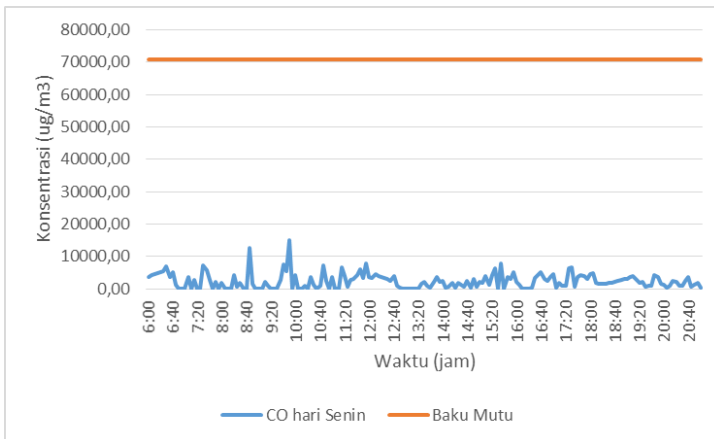
Gambar 4 15 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro

Kemudian, berdasarkan Gambar 4.15, dapat diketahui nilai konsentrasi CO tidak ada yang berada di atas garis baku mutu. Hal ini berarti bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu. Berdasarkan gambar 4.15 juga dapat diketahui bahwa nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Minggu adalah 2206,6 µg/Nm³. Sementara itu, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar 12,4 µg/Nm³ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar 9677,3 µg/Nm³.

Pemantauan selanjutnya yang dilakukan pada Jalan Diponegoro pada tanggal 19 Maret 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.16 dan 4.17



Gambar 4 16 Perbandingan Konsentrasi NO_2 dan Baku Mutu pada hari Senin di Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro

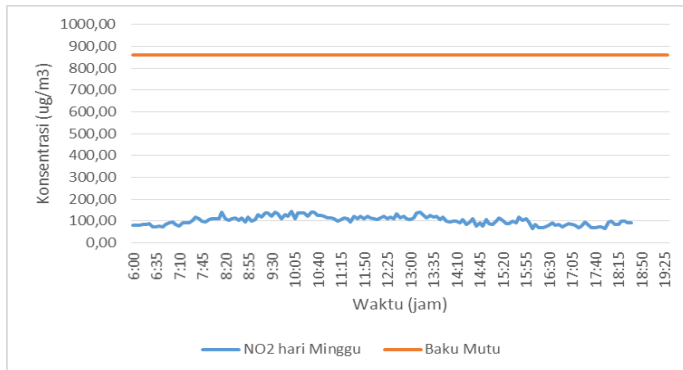


Gambar 4 17 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Senin di Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro

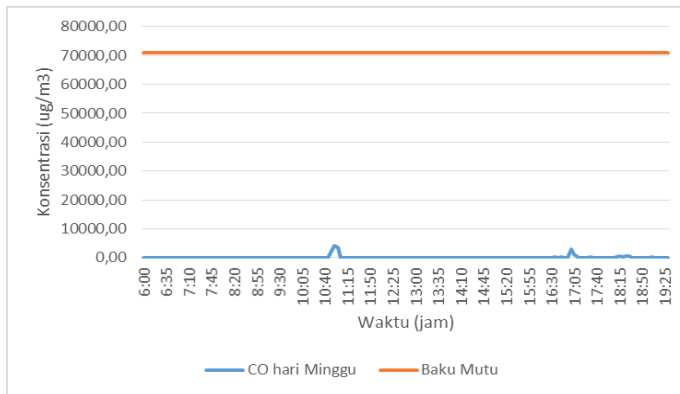
Pada hari Senin berdasarkan Gambar 4.16, konsentrasi tertinggi parameter NO_2 sebesar $193,33 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ yang mana masih berada di bawah garis baku mutu. Hal ini menunjukkan bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu. Sementara itu, rata-rata konsentrasi NO_2 pada hari Senin adalah $121,87 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi terendah adalah sebesar $72,14 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

Kemudian, berdasarkan Gambar 4.17, nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Senin adalah $2368,5 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah $15173 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Berdasarkan konsentrasi pada gambar 4.17, dapat diketahui bahwa seluruh konsentrasi tidak melebihi baku mutu. Hal ini bisa dilihat dari garis konsentrasi yang masih berada di bawah garis baku mutu.

Selanjutnya pemantauan yang dilakukan pada Jalan Embong Malang pada tanggal 1 April 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.18 dan 4.19



Gambar 4 18 Perbandingan Konsentrasi NO_2 dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang



Gambar 4 19 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang

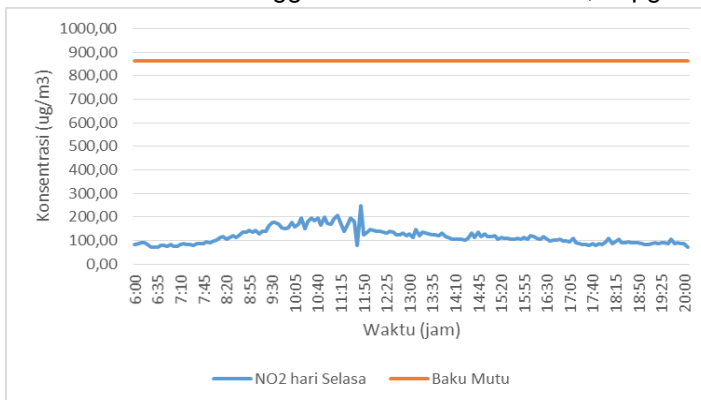
Pengukuran dilakukan pada hari Minggu. Berdasarkan Gambar 4.18, konsentrasi terendah adalah $64,65 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi tertinggi sebesar $144,75 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, rata-rata konsentrasi NO_2 pada hari Minggu adalah $102,44 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Berdasarkan Gambar 4.18 juga bisa diketahui bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu. Hal ini dikarenakan tidak ada konsentrasi parameter NO_2 yang berada di atas garis baku mutu.

Kemudian, berdasarkan Gambar 4.19, dapat diketahui bahwa seluruh nilai konsentrasi berada di bawah garis baku mutu. Hal ini menunjukkan tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu. Kemudian, nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Minggu adalah $112,46 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar $4257,49 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

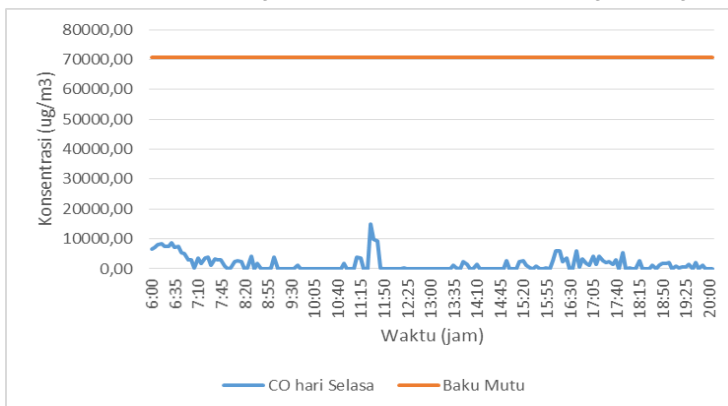
Pemantauan selanjutnya pada Jalan Embong Malang di hari Selasa tanggal 20 Maret 2018. Hasil bisa dilihat pada Gambar 4.20 dan 4.21. Berdasarkan Gambar 4.20, rata-rata konsentrasi NO_2 pada hari Selasa adalah $117,34 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, konsentrasi terendah adalah sebesar $71,47 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi tertinggi adalah sebesar $248,99 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Berdasarkan data konsentrasi pada Gambar 4.20 dapat diketahui bahwa seluruh konsentrasi parameter NO_2 tidak berada di atas garis baku

mutu. Oleh karena itu, dapat diketahui bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu.

Kemudian, berdasarkan Gambar 4.21, seluruh konsentrasi parameter CO masih jauh di bawah baku mutu. Hal ini berarti tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu. Sementara itu, nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Selasa adalah $1592,46 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar $14.858,57 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

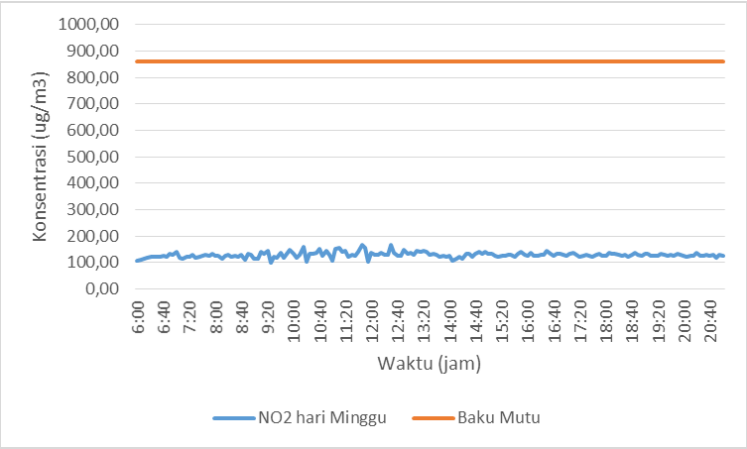


Gambar 4 20 Perbandingan Konsentrasi NO_2 dan Baku Mutu pada hari Selasa di Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang

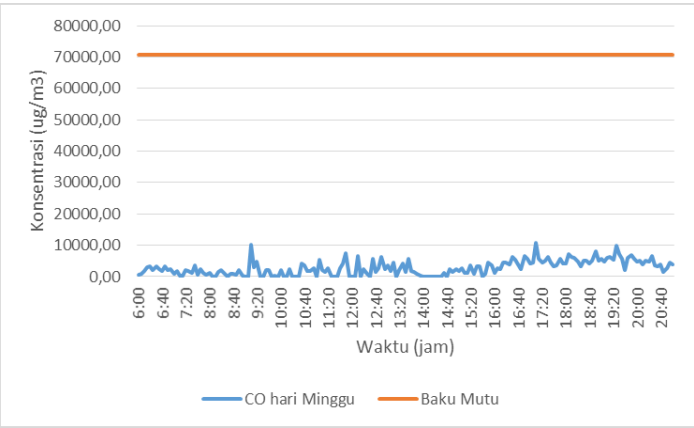


Gambar 4 21 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Selasa di Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang

Selanjutnya lokasi pemantauan dilakukan pada Jalan Prof. Dr. Moestopo pada tanggal 8 April 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.22 dan 4.23



Gambar 4 22 Perbandingan Konsentrasi NO₂ dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo

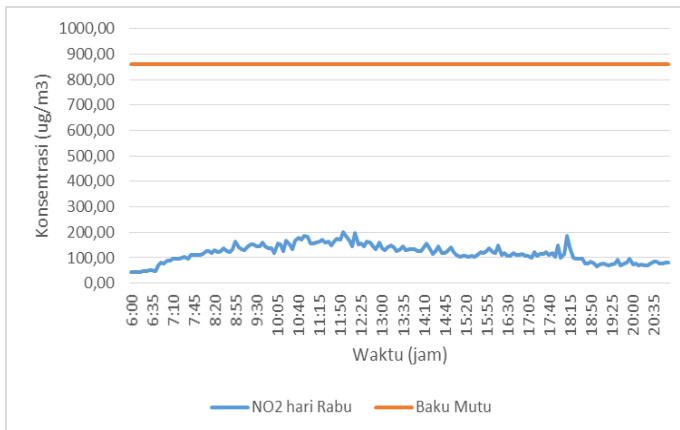


Gambar 4 23 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Minggu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo

Pengukuran dilakukan pada hari Minggu. Berdasarkan Gambar 4.22, tidak ada konsentrasi NO_2 yang melebihi baku mutu. Kemudian, rata-rata konsentrasi NO_2 pada hari Minggu adalah $128,83 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, konsentrasi terendah adalah sebesar $100,83 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi tertinggi adalah sebesar $168,32 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Dikarenakan lokasi pengambilan sampel dilakukan di depan gereja, sehingga ketika pagi hari sudah dimulai aktifitas seperti misa pagi. Hal ini berakibat terjadi penyimpangan data pada pagi hari sehingga data tersebut tidak digunakan. Oleh karena itu, konsentrasi rata-rata NO_2 menjadi $117,42 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

Sementara itu, berdasarkan Gambar 4.23, nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Minggu adalah $2836,92 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar $10.885,43 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Berdasarkan Gambar 4.23 juga dapat diketahui bahwa tidak ada konsentrasi CO yang melebihi baku mutu.

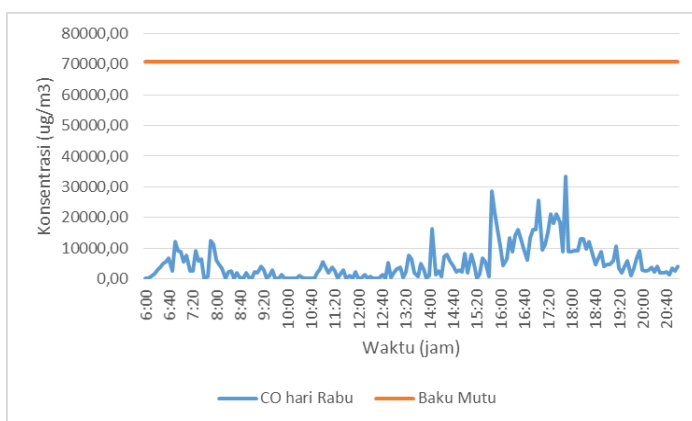
Selanjutnya pemantauan yang dilakukan pada Jalan Prof. Dr. Moestopo pada tanggal 4 April 2018 bisa dilihat pada Gambar 4.24 dan 4.25



Gambar 4 24 Perbandingan Konsentrasi NO_2 dan Baku Mutu pada hari Rabu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo

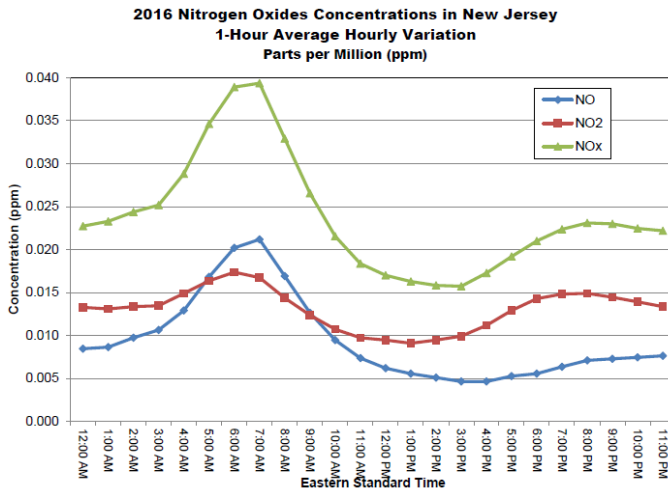
Pengukuran dilakukan pada hari Rabu. Berdasarkan Gambar 4.24, rata-rata konsentrasi NO_2 pada hari Rabu adalah $118,36 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, konsentrasi terendah adalah

sebesar $42,15 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan konsentrasi tertinggi adalah sebesar $199,33 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Kemudian, berdasarkan Gambar 4.25, nilai rata-rata konsentrasi CO pada hari Rabu adalah $5179,03 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Sementara itu, nilai konsentrasi terendah adalah sebesar $12,4 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan nilai konsentrasi tertinggi adalah sebesar $33.518,09 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Berdasarkan Gambar 4.24 dan 4.25 tidak ada konsentrasi NO_2 dan CO yang melebihi baku mutu. Hal ini bisa dilihat dari garis konsentrasi pada kedua parameter ini yang masih berada di bawah garis baku mutu.



Gambar 4 25 Perbandingan Konsentrasi CO dan Baku Mutu pada hari Rabu di Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo

Berdasarkan Gambar 4.2 hingga 4.25 dapat diketahui *trendline* dari masing-masing parameter di setiap lokasi. Menurut New Jersey Departemen of Environmental Protection (2017), parameter NO_2 memiliki *trendline* yang naik pada pagi hari kemudian turun pada siang hari dan naik kembali pada sore hari. Grafik Perbandingan NO_2 bisa dilihat pada Gambar 4.26



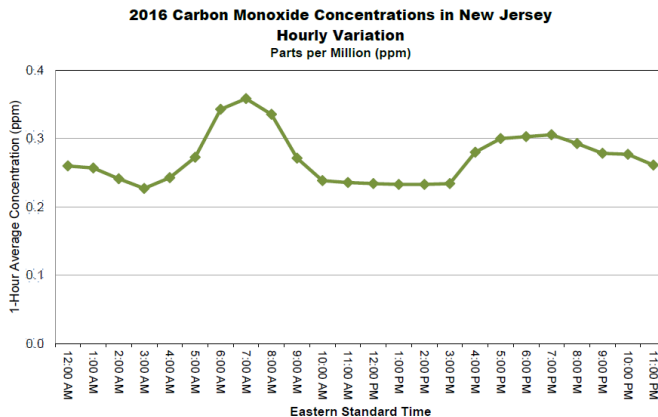
Gambar 4 26 Grafik Fluktuasi NO₂
 Sumber : New Jersey Departemen of Environmental
 Protection, 2017

Turunnya konsentrasi NO₂ pada siang hari dikarenakan adanya siklus fotolitik NO₂. Berdasarkan Damayasa (2013), tahap siklus fotolitik dengan adanya interaksi langsung antara sinar matahari dan NO₂ akan menyebabkan NO₂ mengabsorpsi energi dalam bentuk sinar ultraviolet dan matahari. Energi yang diabsorpsi tersebut memecah molekul-molekul NO₂ menjadi molekul-molekul NO dan atom-atom oksigen (O). Atom oksigen yang terbentuk sangat reaktif. Kemudian atom-atom oksigen akan bereaksi dengan oksigen atmosfer (O₂) membentuk ozon (O₃) yang merupakan polutan atmosfer.

Ketidakesesuaian *trendline* pada hasil pengukuran disebabkan karena jumlah kendaraan pada siang hari lebih banyak dari pada pagi hari. Hal ini menyebabkan peningkatan konsentrasi NO₂ pada siang hari lebih besar dari pada penurunan yang terjadi akibat siklus fotolitik NO₂. Akibat dari

hal tersebut, konsentrasi NO_2 meningkat pada siang hari. Hal ini diperkuat dengan beberapa studi literatur. Berdasarkan Tugaswati (2007), kendaraan bermotor merupakan sumber utama nitrogen dioksida (NO_2) dan karbon monoksida (CO) terutama pada kendaraan yang sudah tua. Hal ini juga diperkuat oleh penelitian dari Wijayanti (2012) yang menyatakan sumber pencemar NO_2 berasal dari aktivitas kendaraan bermotor, industri maupun rumah tangga. Hal ini telah diteliti bahwa semakin tingginya konsentrasi NO_2 berbanding lurus dengan banyaknya jumlah kendaraan bermotor, industri dan rumah tangga.

New Jersey Departemen of Environmental Protection (2017) selanjutnya menyatakan bahwa konsentrasi CO pada daerah terbuka akan meningkat ketika terjadi inversi atmosfer. Fenomena ini terjadi ketika udara yang lebih dingin terperangkap di bawah lapisan udara yang lebih hangat. Inversi bertindak seperti penutup, mencegah polusi dari pencampuran di atmosfer sehingga terjebak di daerah permukaan. Kadar CO yang tinggi juga sering terjadi pada jam sibuk di pagi dan sore hari seperti pada Gambar 4.27.



Gambar 4 27 Grafik Fluktuasi CO

Sumber : New Jersey Departemen of Environmental Protection, 2017

Hasil pengukuran memiliki *trendline* yang berbeda dengan literatur. Perbedaan tersebut disebabkan oleh jumlah kendaraan, dimana pada siang hari jumlah kendaraan meningkat. Hal ini menyebabkan konsentrasi CO juga meningkat. Hal ini sesuai dengan US EPA (2009), yang menyatakan bahwa CO dilepaskan saat ada sesuatu yang terbakar. Sumber terbesar CO ke udara terbuka adalah mobil, truk dan kendaraan atau mesin lain yang membakar bahan bakar fosil. Selain jumlah kendaraan, faktor lokasi juga dapat mempengaruhi besarnya konsentrasi. Sebagai contoh yaitu Jalan Prof. Dr. Moestopo yang lokasinya tidak jauh dari perempatan Jalan Dharmawangsa, memiliki kemungkinan akan menyebabkan penambahan konsentrasi pencemar. Hal ini diperkuat dengan arah angin yang dominan menuju alat. Sehingga ada kemungkinan pencemar dari jalan lain yang bukan lokasi penelitian terbawa ke daerah penelitian sehingga meningkatkan konsentrasi pada siang hari.

Kemudian, penentuan waktu puncak dilakukan berdasarkan jumlah kendaraan. Waktu puncak dari 6 lokasi bisa dilihat pada Tabel 4.7

Tabel 4 7 Waktu Puncak dan Jumlah Kendaraan

No	Lokasi	Waktu Puncak	Variasi hari			
			Akhir pekan (Minggu)	Jumlah kendaraan	Hari kerja	Jumlah kendaraan
1	Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo	Pagi	10.00-11.00	6655	08.00-09.00	16670
		Siang	13.00-14.00	11752	11.00-12.00	13110
		Malam	19.00-20.00	10915	18.00-19.00	12638
2	Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayor Jenderal Sungkono	Pagi	10.00-11.00	6196	07.00-08.00	10262
		Siang	12.00-13.00	7024	15.00-16.00	8063
		Malam	19.00-20.00	8516	17.00-18.00	8323

No	Lokasi	Waktu Puncak	Variasi hari			
			Akhir pekan (Minggu)	Jumlah kendaraan	Hari kerja	Jumlah kendaraan
3	Titik Pengambilan Sampel Jalan Gemblongan	Pagi	08.00-09.00	4350	10.00-11.00	5648
		Siang	12.00-13.00	4019	15.00-16.00	6644
		Malam	16.00-17.00	3693	16.00-17.00	3930
4	Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro	Pagi	08.00-09.00	4147	08.00-09.00	3564
		Siang	13.00-14.00	3719	15.00-16.00	6243
		Malam	18.00-19.00	4810	17.00-18.00	7884
5	Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang	Pagi	09.00-10.00	3146	08.00-09.00	5928
		Siang	13.00-14.00	6674	15.00-16.00	5678
		Malam	16.00-17.00	7112	17.00-18.00	7356
6	Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo	Pagi	10.00-11.00	2127	07.00-08.00	4028
		Siang	13.00-14.00	2099	11.00-12.00	3826
		Malam	20.00-21.00	2155	16.00-17.00	4163

Berdasarkan Tabel 4.7 diketahui bahwa waktu puncak pagi pada akhir pekan (Minggu) terjadi dari pukul 08.00-11.00 WIB dengan jam dominan 10.00-11.00. Sementara itu, waktu puncak siang terjadi pada pukul 12.00-14.00 didominasi jam 13.00-14.00 dan waktu puncak malam terjadi pukul 16.00-21.00 dengan jam dominan 16.00-17.00 dan 19.00-20.00. Pada waktu puncak malam, sesuai dengan penelitian Morawska *et al.* (2002), bahwa pada akhir pekan (Minggu) konsentrasi meningkat mulai jam 18.00 dan terus meningkat.

Kemudian pada hari kerja waktu puncak pagi terjadi pada pukul 07.00-11.00 dengan jam dominan 08.00-09.00. Hal ini sesuai dengan penelitian Morawska *et al.* Morawska *et al.* (2002) selanjutnya menyatakan bahwa konsentrasi CO dan NO₂ menunjukkan waktu puncak yang terjadi pada jam 08.00-09.00

pagi pada hari kerja. Selanjutnya untuk waktu puncak siang terjadi pada pukul 11.00-12.00 dan 15.00-16.00 dengan jam dominan 15.00-16.00. Sementara itu, untuk waktu puncak malam terjadi pada pukul 16.00-19.00 dengan jam dominan 17.00-18.00. Berdasarkan Morawska *et al.* (2002), konsentrasi dipengaruhi oleh meningkatnya jumlah kendaraan pada waktu tersebut. Pada hari kerja, pagi hari merupakan waktu untuk melakukan aktivitas sehingga jumlah kendaraan paling banyak di pagi hari yang berbanding lurus dengan meningkatnya konsentrasi. Sementara itu, pada akhir pekan (Minggu) aktivitas yang dilakukan masyarakat adalah mencari hiburan atau berlibur. Sehingga pada malam hari jumlah kendaraan lebih banyak.

Kemudian, dilakukan uji korelasi untuk melihat hubungan antara konsentrasi dan jumlah kendaraan. Nilai korelasi bisa dilihat pada Tabel 4.8 sedangkan kurva korelasi bisa dilihat pada lampiran E

Tabel 4 8 Nilai Korelasi Konsentrasi dan Jumlah Kendaraan

No	Nama Lokasi	Hari	Nilai Korelasi	Parameter
1	Titik Pengambilan Sampel Jalan Urip Sumoharjo	Kerja	0,3	CO
		Akhir pekan	0,3	
		Kerja	0,2	NO ₂
		Akhir pekan	0,5	
2	Titik Pengambilan Sampel Jalan Mayjend. Sungkono	Kerja	0,2	CO
		Akhir pekan	0,2	
		Kerja	0,1	NO ₂
		Akhir pekan	0,4	
3	Titik Pengambilan Sampel Jalan Gembongan	Kerja	0,4	CO
		Akhir pekan	0	
		Kerja	0,5	NO ₂
		Akhir pekan	0,4	
		Kerja	0,04	CO
		Akhir pekan	0,1	

No	Nama Lokasi	Hari	Nilai Korelasi	Parameter
4	Titik Pengambilan Sampel Jalan Diponegoro	Kerja	0,4	NO ₂
		Akhir pekan	0,2	
5	Titik Pengambilan Sampel Jalan Embong Malang	Kerja	0,2	CO
		Akhir pekan	0,03	
		Kerja	0,1	NO ₂
		Akhir pekan	0,3	
6	Titik Pengambilan Sampel Jalan Prof. Dr. Moestopo	Kerja	0,1	CO
		Akhir pekan	0,1	
		Kerja	0,4	NO ₂
		Akhir pekan	0,2	

Berdasarkan Tabel 4.8 diketahui bahwa nilai korelasi terendah bernilai 0,0. Sementara itu, nilai tertinggi adalah sebesar 0,5. Setelah didapatkan nilai korelasi, dilakukan analisis untuk mendapatkan tingkat hubungan berdasarkan nilai tersebut. Nilai korelasi dan tingkat hubungan bisa dilihat pada Tabel 4.9

Tabel 4 9 Tingkat Hubungan Nilai Korelasi

Interval Koefisien	Tingkat Hubungan
0,00-0,19	Sangat rendah
0,2-0,39	Rendah
0,4-0,59	Sedang
0,6-0,79	Kuat
0,8-1	Sangat kuat

Sumber : Sugiyono dalam Pratomo dan Astuti, 2015

Berdasarkan Tabel 4.9 diketahui bahwa tingkat hubungan antara konsentrasi dan jumlah kendaraan memiliki nilai korelasi sangat rendah-sedang. Hal ini berarti konsentrasi parameter NO₂ dan CO tidak hanya dipengaruhi oleh jumlah kendaraan tetapi dipengaruhi faktor lain.

Berdasarkan Anthika, *et al.* (2012) suhu, kelembaban, dan kecepatan angin dapat mempengaruhi konsentrasi pencemar. Kecepatan angin yang besar menyebabkan penyebaran yang lebih luas dengan cepat sehingga konsentrasi menjadi semakin rendah. Selain angin, suhu juga berpengaruh pada konsentrasi polutan. Suhu yang tinggi menyebabkan densitas di dekat permukaan bumi menjadi lebih rendah dari pada udara di atasnya. Sehingga menyebabkan aliran konveksi ke atas yang membawa berbagai polutan. Hal ini menyebabkan konsentrasi menjadi lebih kecil pada permukaan bumi. Kemudian apabila suhu rendah (seperti saat malam hari) maka aliran konveksi yang terjadi lebih lambat sehingga polutan tetap terakumulasi pada permukaan bumi.

4.2.2 Pengaruh Hari Kerja dan Akhir Pekan (Minggu)

Pengaruh variasi hari, didapatkan dari hasil analisis menggunakan uji statistik dengan regresi linier berganda. Tujuan dilakukannya korelasi adalah untuk mengetahui antar dua variabel atau lebih memiliki hubungan atau tidak. Kemudian setelah itu dilanjutkan dengan uji regresi. Berdasarkan Sudjana (2005), regresi linier berganda digunakan untuk memprediksi berubahnya nilai variabel tertentu bila variabel lain berubah. Dikatakan regresi berganda, karena jumlah variabel bebas (*independent*) sebagai prediktor lebih dari satu. Setelah itu dapat dipilih variabel-variabel yang memiliki pengaruh berdasarkan *p value* (tingkat signifikansi). Variabel dikatakan signifikan apabila memiliki *p value* dengan nilai kurang 0,05, selain itu maka dianggap tidak signifikan sehingga tidak memiliki pengaruh. Nilai *p value* bisa didapatkan dari t-hitung dengan cara melihat nilai signifikansi di buku t tabel. Nilai t hitung sendiri didapatkan dari rasio *Coefficient* dengan *Standard Error Coefficient*.

Sementara itu, VIF berfungsi untuk uji multikolinieritas. Berdasarkan Janie (2012), uji multikolinieritas bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi ditemukan adanya korelasi yang tinggi atau sempurna antar variabel *independent*. Jika antar variabel *independent* terjadi multikolinieritas sempurna, maka koefisien regresi variabel independen tidak dapat ditentukan dan nilai *standard errornya* menjadi tak terhingga. Jika multikolinieritas antar variabel tinggi, maka koefisien regresi variabel dapat

ditentukan, tetapi memiliki nilai *standard error* tinggi. Hal ini menandakan bahwa koefisien regresi tidak dapat diestimasi dengan tepat. Multikolinieritas terjadi bila nilai VIF lebih dari 10. Hasil regresi linier berganda bisa dilihat pada Tabel 4.10

Tabel 4 10 Regresi Linier Berganda NO₂

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Konstan	-0,054	0,006	-9,301	0,000		-
Variasi hari (X1)	0,001	0,001	0,995	0,320	1,361	1 (hari kerja)
Jam puncak pagi (X2)	0,007	0,002	4,003	0,000	1,078	1 (saat jam puncak)
Jam puncak siang (X3)	0,006	0,002	3,371	0,001	1,054	1 (saat jam puncak)
Jam puncak malam (X4)	-0,007	0,002	-3,631	0,000	1,058	1 (saat jam puncak)
Ketersediaan tanaman (X5)	-0,005	0,001	-4,337	0,000	1,775	1 (tanpa tanaman)
Suhu (X7)	0,006	0,000	31,909	0,000	1,564	°C
Arah angin (X8)	7,258E-6	0,000	1,531	0,126	1,302	°
Kecepatan angin (X9)	-7,754E-5	0,001	-0,088	0,930	1,143	m/s

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Motor (X10)	-2,721E-6	0,000	-0,644	0,520	3,268	Unit
Mobil bensin (X11)	-2,381E-5	0,000	-2,616	0,009	3,466	Unit
Mobil solar (X12)	3,693E-6	0,000	-0,107	0,914	2,119	Unit
Bus (X13)	-0,001	0,001	-2,225	0,026	1,181	Unit
Truk (X14)	0,003	0,000	12,301	0,000	1,317	Unit
Lain-lain (X15)	0,001	0,001	2,835	0,005	1,147	Unit

Berdasarkan Tabel 4.10, dapat diketahui bahwa untuk variabel variasi hari (X1), arah angin (X8), kecepatan angin (X9), motor (X10), dan mobil solar (X12) tidak berpengaruh terhadap konsentrasi NO₂. Hal ini dikarenakan nilai *p value* lebih dari 0,05 sehingga hasil yang didapatkan tidak signifikan. Kemudian dilakukan analisis kembali hanya dengan variabel yang signifikan. Hasil analisis bisa dilihat pada Tabel 4.11.

Tabel 4 11 Regresi Linier Berganda NO₂ dengan Variabel Signifikan

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Konstan	-0,055	0,005	-10,846	0,000		-
Jam puncak pagi (X2)	0,007	0,002	3,904	0,000	1,026	1 (saat jam puncak)
Jam puncak siang (X3)	0,006	0,002	3,343	0,001	1,044	1 (saat jam puncak)

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Jam puncak malam (X4)	-0,006	0,002	-3,510	0,000	1,046	1 (saat jam puncak)
Ketersediaan tanaman (X5)	-0,005	0,001	-4,395	0,000	1,618	1 (tanpa tanaman)
Suhu (X7)	0,006	0,000	36,00	0,000	1,218	°C
Mobil bensin (X11)	-3,093E-5	0,000	-5,035	0,000	1,579	Unit
Bus (X13)	-0,001	0,000	-2,786	0,000	1,088	Unit
Truk (X14)	0,003	0,000	13,560	0,000	1,154	Unit
Lain-lain (X15)	0,002	0,001	3,006	0,003	1,127	Unit

Berdasarkan Tabel 4.11 didapatkan persamaan sebagai berikut :

$$Y = -0,055 + 0,007 X_2 + 0,006 X_3 - 0,006 X_4 - 0,005 X_5 + 0,006 X_7 - 0,00003093 X_{11} - 0,001 X_{13} + 0,003 X_{14} + 0,002 X_{15} \dots \dots \dots (4.1)$$

Berdasarkan persamaan 4.1 dapat diketahui bahwa variabel yang berpengaruh adalah waktu puncak pagi (X2), waktu puncak siang (X3), waktu puncak malam (X4), variasi tanaman (X5), suhu (X7), mobil bensin (X11), bus (X13), truk (X14), dan lain lain (X15). Hal ini menunjukkan bahwa :

1. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jam puncak pagi (X2) maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,007 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
2. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jam puncak siang (X3) maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,006 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$

3. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jam puncak malam (X4) maka konsentrasi NO_2 akan berkurang sebesar $0,006 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
4. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat tidak ada tanaman (X5) maka konsentrasi NO_2 akan berkurang sebesar $0,005 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
5. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat suhu (X7) naik 1 derajat maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,006 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
6. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah mobil bensin (X11) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan berkurang sebesar $0,00003093 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
7. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah bus (X13) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan berkurang sebesar $0,001 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
8. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah truk (X14) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,003 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
9. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah lain-lain (X15) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,002 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$

Berdasarkan regresi linier berganda juga didapatkan nilai R_{adj} sebesar 0,522 atau sebesar 52,2%. Nilai R tersebut menunjukkan bahwa variabel yang berpengaruh terhadap konsentrasi NO_2 sebesar 52,2% bisa dijelaskan dengan persamaan 4.1 sedangkan sisanya bisa dijelaskan dengan variabel lain. Nilai R bisa bertambah apabila dilakukan penambahan variabel yang dapat mempengaruhi konsentrasi NO_2 .

Selanjutnya, untuk melihat pengaruh dari variasi hari terhadap konsentrasi NO_2 terdapat pada variabel X1. Berdasarkan Tabel 4.11 dan persamaan dapat diketahui bahwa X1 (variasi hari) memiliki nilai p value yang lebih dari 0,05 yaitu sebesar 0,320. Hal ini menunjukkan bahwa tidak ada pengaruh dari variasi hari terhadap konsentrasi NO_2 sehingga dilakukan pengukuran tambahan sebagai konfirmasi hasil regresi linier berganda. Selanjutnya untuk hasil regresi linier parameter CO bisa dilihat pada Tabel 4.12.

Tabel 4 12 Regresi Linier Berganda CO

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p- value	VIF	Ket.
Konstan	7,150	0,718	9,953	0,000		-
Variasi hari (X1)	1,176	0,135	8,726	0,000	1,304	1 (hari kerja)
Jam puncak pagi (X2)	0,129	0,240	0,537	0,591	1,067	1 (saat jam puncak)
Jam puncak siang (X3)	-0,710	0,241	-2,952	0,003	1,049	1 (saat jam puncak)
Jam puncak malam (X4)	0,372	0,238	1,564	0,118	1,055	1 (saat jam puncak)
Ketersediaan tanaman (X5)	-1,581	0,155	-10,197	0,000	1,726	1 (tanpa tanaman)
Suhu (X7)	-0,186	0,022	-8,556	0,000	1,422	°C
Arah angin (X8)	0,002	0,001	2,748	0,006	1,259	°
Kecepatan angin (X9)	0,303	0,115	2,629	0,009	1,129	m/s
Motor (X10)	0,001	0,000	3,813	0,000	2,029	Unit
Mobil bensin (X11)	0,000	0,001	0,294	0,769	2,502	Unit

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Mobil solar (X12)	0,008	0,004	1,808	0,071	1,967	Unit
Bus (X13)	0,015	0,067	0,227	0,820	1,143	Unit
Truk (X14)	-0,134	0,031	-4,310	0,000	1,334	Unit
Lain-lain (X15)	0,230	0,067	3,424	0,001	1,148	Unit

Berdasarkan Tabel 4.12 dapat diketahui variabel yang tidak signifikan dengan melihat nilai *p value*. Nilai *p value* lebih dari 0,05 berarti bahwa variabel tersebut tidak signifikan sehingga tidak memiliki pengaruh yang berarti. Variabel yang tidak berpengaruh terdiri dari variabel waktu puncak pagi (X2), waktu puncak malam (X4), mobil bensin (X11), mobil solar (X12) dan bus (X13). Variabel yang tidak berpengaruh tersebut akan dieliminasi dari persamaan. Hasil persamaan dengan variabel yang berpengaruh (signifikan) bisa dilihat pada Tabel 4.13.

Tabel 4 13 Regresi Linier Berganda CO dengan Variabel Signifikan

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Konstan	6,926	0,682	10,157	0,000		-
Variasi hari (X1)	1,199	0,134	8,977	0,000	1,281	1 (hari kerja)
Jam puncak siang (X3)	-0,748	0,239	-3,132	0,002	1,031	1 (saat jam puncak)
Ketersediaan tanaman (X5)	-1,485	0,137	-10,859	0,000	1,342	1 (tanpa tanaman)

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Suhu (X7)	-0,176	0,020	-8,748	0,000	1,209	°C
Arah angin (X8)	0,001	0,001	2,428	0,015	1,172	°
Kecepatan angin (X9)	0,331	0,114	2,890	0,004	1,111	m/s
Motor (X10)	0,002	0,000	5,568	0,000	1,510	Unit
Truk (X14)	-0,142	0,030	-4,658	0,000	1,279	Unit
Lain-lain (X15)	0,231	0,065	3,529	0,000	1,088	Unit

Berdasarkan tabel 4.13 didapatkan persamaan sebagai berikut :

$$Y = 6,926 + 1,199 X1 - 0,748 X3 - 1,485 X5 - 0,176 X7 + 0,001 X8 + 0,331 X9 + 0,002 X10 - 0,142 X14 + 0,231 X15 \dots\dots\dots (4.2)$$

Berdasarkan persamaan 4.2 didapatkah bahwa variabel yang berpengaruh adalah variasi hari (X1), puncak siang (X3), variasi tanaman (X5), suhu (X7), arah angin (X8), kecepatan angin (X9), motor (X10), truk (X14), dan lain lain (X15). Hal ini bisa dijelaskan sebagai berikut :

1. Jika pengambilan sampel dilakukan pada hari kerja (X1) maka konsentrasi CO lebih besar 1,199 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dari pada akhir pekan
2. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jam puncak siang (X3) maka konsentrasi CO akan berkurang sebesar 0,748 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$
3. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat tidak ada tanaman (X5) maka konsentrasi CO akan berkurang sebesar 1,485 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$
4. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat suhu (X7) naik 1 derajat maka konsentrasi CO akan berkurang sebesar 0,176 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$

5. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat arah angin (X8) semakin besar maka konsentrasi CO akan bertambah sebesar $0,001 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
6. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat kecepatan angin semakin besar (X9) maka konsentrasi CO akan bertambah sebesar $0,331 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
7. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah motor (X10) bertambah maka konsentrasi CO akan bertambah sebesar $0,002 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
8. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah truk (X14) bertambah maka konsentrasi CO akan berkurang sebesar $0,142 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
9. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah lain-lain (X15) bertambah maka konsentrasi CO akan bertambah sebesar $0,231 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$

Selain persamaan, berdasarkan regresi linier berganda juga didapatkan nilai R adj sebesar 0,147 atau sebesar 14,7%. Nilai R ini berarti bahwa variabel yang berpengaruh terhadap konsentrasi CO berdasarkan persamaan 4.2 adalah sebesar 14,7%, sedangkan sisanya bisa dijelaskan dengan faktor lain. Nilai R yang didapatkan kecil dikarenakan terdapat faktor lain yang berpengaruh tetapi belum diteliti dalam penelitian ini. Nilai R bisa ditingkatkan dengan menambahkan variabel yang berpengaruh.

Sementara itu, untuk melihat pengaruh dari variasi hari bisa dilihat pada variabel X1. Berdasarkan persamaan 4.2 didapatkan nilai positif untuk X1. Hal ini menunjukkan bahwa konsentrasi parameter CO juga lebih besar ketika hari kerja dibandingkan akhir pekan (Minggu) sebesar 1,199 satuan. Hasil penelitian ini, mirip dengan penelitian yang dilakukan oleh Blanchard *et al.* (2008), dimana konsentrasi rata-rata CO menurun setiap jam dari jam 06.00 sampai 15.00 pada hari Minggu yang dibandingkan dengan hari Rabu. Setelah dilakukan penelitian selama 9 jam (06.00-15.00) penurunan konsentrasi CO sebesar 28% dari hari Rabu hingga Minggu. Morawska *et al.* (2002) selanjutnya menyatakan bahwa konsentrasi CO pada hari kerja lebih besar 21% dari pada akhir pekan (Minggu) yang tentunya sebanding dengan pertambahan jumlah kendaraan pada hari kerja. Sementara itu dalam penelitian Blanchard dan Tanenbaum (2003), untuk CO rata-rata, kurang lebih 0 -17% lebih rendah pada hari Sabtu dan

sekitar 12-32% lebih rendah pada hari Minggu dibandingkan dengan hari kerja. Selanjutnya dilakukan pengukuran tambahan sebagai konfirmasi hasil pengukuran. Hasil pengukuran tambahan bisa dilihat pada Tabel 4.14

Tabel 4 14 Regresi Linier Berganda NO₂ Pengukuran Tambahan

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Konstan	-0,065	0,009	-7,379	0,000		-
Variasi hari (X1)	0,014	0,002	8,722	0,000	1,349	1 (hari kerja)
Jam puncak pagi (X2)	9,208E-5	0,003	0,032	0,975	1,176	1 (saat jam puncak)
Jam puncak siang (X3)	-0,006	0,003	-2,041	0,041	1,087	1 (saat jam puncak)
Jam puncak malam (X4)	-0,007	0,003	-2,366	0,018	1,123	1 (saat jam puncak)
Ketersediaan tanaman (X5)	0,005	0,001	3,432	0,001	1,126	1 (tanpa tanaman)
Suhu (X7)	0,006	0,000	24,360	0,000	1,333	°C
Arah angin (X8)	4,969E-6	0,000	0,728	0,467	1,112	°
Kecepatan angin (X9)	0,000	0,001	0,342	0,732	1,122	m/s
Motor (X10)	9,973E-5	0,000	9,700	0,000	1,767	Unit

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Mobil bensin (X11)	0,000	0,000	-10,167	0,000	1,556	Unit
Mobil solar (X12)	0,000	0,000	-3,180	0,002	1,364	Unit
Bus (X13)	-0,001	0,001	-0,995	0,320	1,088	Unit
Truk (X14)	0,001	0,000	3,152	0,002	1,236	Unit
Lain-lain (X15)	-0,003	0,001	-3,649	0,000	1,111	Unit

Berdasarkan 4.14 dapat diketahui bahwa variabel waktu puncak pagi (X2), arah angin (X8), kecepatan angin (X9) dan bus (X13) merupakan variabel yang tidak berpengaruh. Hal ini dikarenakan hasil regresi linier berganda tidak menunjukkan hasil yang signifikan. Selanjutnya variabel ini akan dieliminasi, hasil regresi tanpa variabel bisa dilihat pada tabel 4.15.

Tabel 4 15 Regresi Linier Berganda NO₂ Pengukuran Tambahan untuk Variabel Signifikan

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Konstan	-0,063	0,009	-7,379	0,000		-
Variasi hari (X1)	0,014	0,002	8,722	0,000	1,349	1 (hari kerja)
Jam puncak siang (X3)	-0,006	0,003	-2,041	0,041	1,087	1 (saat jam puncak)
Jam puncak malam (X4)	-0,007	0,003	-2,366	0,018	1,123	1

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
						(saat jam puncak)
Ketersediaan tanaman (X5)	0,005	0,001	3,432	0,001	1,126	1 (tanpa tanaman)
Suhu (X7)	0,006	0,000	24,360	0,000	1,333	°C
Motor (X10)	9,838E-5	0,000	9,700	0,000	1,767	Unit
Mobil bensin (X11)	0,000	0,000	-10,167	0,000	1,556	Unit
Mobil solar (X12)	0,000	0,000	-3,180	0,002	1,364	Unit
Truk (X14)	0,001	0,000	3,152	0,002	1,236	Unit
Lain-lain (X15)	-0,003	0,001	-3,649	0,000	1,111	Unit

Berdasarkan tabel 4.15 didapatkan persamaan sebagai berikut :

$$Y = -0,063 + 0,014 X_1 - 0,006 X_3 - 0,007 X_4 + 0,005 X_5 + 0,006 X_7 + 0,00009838 X_{10} + 0,000156 X_{11} + 0,000198 X_{12} + 0,001 X_{14} - 0,003 X_{15} \dots \dots \dots (4.3)$$

Berdasarkan Tabel 4.15 dan persamaan 4.3 dapat diketahui variabel yang berpengaruh adalah variasi hari (X1), waktu puncak siang (X3), waktu puncak malam (X4), variasi tanaman (X5), suhu (X7), motor (X10), mobil bensin (X11), mobil solar (X12), truk (X14), dan lain lain (X15). Hal ini bisa dijelaskan sebagai berikut :

1. Jika pengambilan sampel dilakukan pada hari kerja (X1) maka konsentrasi NO_2 lebih besar $0,014 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dibandingkan akhir pekan.

2. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jam puncak siang (X3) maka konsentrasi NO_2 akan berkurang sebesar $0,006 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
3. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jam puncak malam (X4) maka konsentrasi NO_2 akan berkurang sebesar $0,007 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
4. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat tidak ada tanaman (X5) maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,005 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
5. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat suhu (X7) naik 1 derajat maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,006 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
6. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah motor (X10) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,00009838 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
7. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah mobil bensin (X11) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,000156 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
8. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah mobil solar (X12) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,000198 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
9. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah truk (X14) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan bertambah sebesar $0,001 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
10. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah lain-lain (X15) bertambah maka konsentrasi NO_2 akan berkurang sebesar $0,003 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$

Berdasarkan hasil regresi linier berganda didapatkan nilai R adj sebesar 0,380 atau 38%. Hal ini berarti bahwa variabel yang memiliki pengaruh terhadap konsentrasi NO_2 sebesar 38% dapat dijelaskan oleh persamaan 4.3. Sementara itu, sebesar 62% sisanya bisa dijelaskan dengan variabel lain. Nilai R ini akan bertambah seiring dengan bertambahnya variabel yang berpengaruh.

Selanjutnya, pengaruh dari variasi hari bisa dilihat pada variabel X1. Berdasarkan persamaan 4.3 diketahui bahwa X1 memiliki tanda positif. Hal ini berarti bahwa pada hari kerja konsentrasi NO_2 akan lebih besar sebesar $0,014 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Hasil

yang didapatkan ini sesuai dengan penelitian Morawska *et al.* (2002) menyatakan konsentrasi NO₂ lebih besar 16% pada hari kerja daripada akhir pekan (Minggu). Hal ini juga berbanding lurus dengan jumlah kendaraan dimana pada hari kerja memiliki jumlah yang lebih banyak sebesar 48% dari pada akhir pekan (Minggu). Penelitian lain berdasarkan Blanchard dan Tanenbaum (2003) menyatakan bahwa, rata-rata pada hari minggu NO_x (NO+NO₂) memiliki konsentrasi 28% lebih rendah dari hari kerja, ketika O₃ dalam kondisi puncak. Bila kondisi O₃ tidak dalam kondisi puncak maka konsentrasi NO_x 25-41% lebih rendah di lain waktu. Sementara itu, untuk pengukuran tambahan parameter CO bisa dilihat pada Tabel 4.16

Tabel 4 16 Regresi Linier Berganda CO Pengukuran Tambahan

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Konstan	2,777	0,772	3,594	0,000		-
Variasi hari (X1)	1,825	0,137	13,278	0,000	1,355	1 (hari kerja)
Jam puncak pagi (X2)	0,154	0,254	0,604	0,546	1,176	1 (saat jam puncak)
Jam puncak siang (X3)	0,235	0,245	0,961	0,337	1,087	1 (saat jam puncak)
Jam puncak malam (X4)	1,262	0,249	5,077	0,000	1,123	1 (saat jam puncak)
Ketersediaan tanaman (X5)	0,274	0,125	1,971	0,049	1,126	1 (tanpa tanaman)
Suhu (X7)	-0,072	0,021	-3,445	0,001	1,332	°C

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Arah angin (X8)	-0,001	0,001	-0,879	0,379	1,112	°
Kecepatan angin (X9)	-0,160	0,118	-1,365	0,172	1,122	m/s
Motor (X10)	0,001	0,001	1,554	0,120	1,768	Unit
Mobil bensin (X11)	0,000	0,001	0,170	0,865	1,557	Unit
Mobil solar (X12)	0,013	0,005	2,485	0,013	1,364	Unit
Bus (X13)	-0,056	0,075	-0,745	0,456	1,088	Unit
Truk (X14)	-0,174	0,038	-4,643	0,000	1,238	Unit
Lain-lain (X15)	-0,207	0,081	-2,571	0,010	1,111	Unit

Berdasarkan tabel 4.16 dapat diketahui bahwa variabel waktu puncak pagi (X2), waktu puncak siang (X3), arah angin (X8), kecepatan angin (X9), motor (X10), mobil bensin (X11), dan bus (X13) tidak berpengaruh. Hal ini dikarenakan nilai *p value* hasil regresi linier menunjukkan angka diatas 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel-variabel di atas tidak signifikan. Hasil regresi untuk variabel yang signifikan bisa dilihat pada Tabel 4.17.

Tabel 4 17 Regresi Linier Berganda CO Pengukuran Tambahan untuk Variabel Signifikan

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Konstan	3,043	0,674	4,515	0,000		-
Variasi hari (X1)	1,901	0,129	14,757	0,000	1,355	1 (hari kerja)

Variabel	Koef.	Std. Error	t-hitung	p-value	VIF	Ket.
Jam puncak malam (X4)	1,290	0,244	5,288	0,000	1,123	1 (saat jam puncak)
Ketersediaan tanaman (X5)	0,187	0,122	1,532	0,049	1,126	1 (tanpa tanaman)
Suhu (X7)	-0,077	0,019	-3,972	0,000	1,332	°C
Mobil solar (X12)	0,015	0,005	2,888	0,004	1,364	Unit
Truk (X14)	-0,163	0,037	-4,424	0,000	1,238	Unit
Lain-lain (X15)	-0,232	0,079	-2,935	0,003	1,111	Unit

Berdasarkan tabel 4.17 didapatkan persamaan sebagai berikut :

$$Y = 3,043 + 1,901 X_1 + 1,290 X_4 + 0,187 X_5 - 0,077 X_7 + 0,015 X_{12} - 0,163 X_{14} - 0,232 X_{15} \dots \dots \dots (4.4)$$

Berdasarkan persamaan 4.4 didapatkan bahwa variabel yang berpengaruh adalah variasi hari (X1), waktu puncak malam (X4), variasi tanaman (X5), suhu (X7), mobil solar (X12), truk (X14), dan lain lain (X15)

Persamaan diatas bisa dijelaskan sebagai berikut :

1. Jika pengambilan sampel dilakukan pada hari kerja (X1) maka konsentrasi CO lebih besar 1,901 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dibandingkan akhir pekan
2. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jam puncak malam (X4) maka konsentrasi CO akan bertambah sebesar 1,290 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$
3. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat tidak ada tanaman (X5) maka konsentrasi CO akan bertambah sebesar 0,187 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$

4. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat suhu (X7) naik 1 derajat maka konsentrasi CO akan berkurang sebesar $0,077 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
5. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah mobil solar (X12) bertambah maka konsentrasi CO akan bertambah sebesar $0,015 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
6. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah truk (X14) bertambah maka konsentrasi CO akan berkurang sebesar $0,163 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$
7. Jika pengambilan sampel dilakukan pada saat jumlah lain-lain (X15) bertambah maka konsentrasi CO akan berkurang sebesar $0,232 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$

Berdasarkan hasil regresi linier berganda didapatkan nilai R adj sebesar 0,185 atau 18,5%. Nilai R ini berarti bahwa pengaruh dari variabel berdasarkan persamaan 4.4 bisa dijelaskan sebesar 18,5% sedangkan sisanya bisa dijelaskan dengan variabel lain. Nilai R yang didapatkan bernilai kecil dikarenakan masih ada faktor yang berpengaruh tetapi belum dimasukkan dalam penelitian ini. Nilai R ini akan bertambah apabila dilakukan penambahan variabel yang berpengaruh.

Selanjutnya, berdasarkan Tabel 4.17 variasi hari bisa dianalisis dengan variabel X1. Pada variabel ini, memiliki tanda positif. Hal ini berarti pada hari kerja, konsentrasi CO lebih besar sebesar $1,901 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

Berdasarkan hasil regresi dapat diketahui bahwa pada hari kerja konsentrasi NO_2 dan CO lebih besar dari pada akhir pekan. Persentase besarnya hari kerja dibandingkan dengan akhir pekan bisa dilihat pada Tabel 4.18 dan 4.19

Tabel 4 18 Persentase Hari Kerja dan Akhir Pekan Parameter NO_2

Lokasi	Konsentrasi NO_2	
	Hari kerja	akhir pekan
Jalan Urip Sumoharjo	1,16% lebih besar	-
Jalan Mayor Jenderal Sungkono	8,79% lebih besar	-

Lokasi	Konsentrasi NO ₂	
	Hari kerja	akhir pekan
Jalan Gemblongan	7,38% lebih besar	-
Jalan Diponegoro	12,08% lebih besar	
Jalan Embong Malang	12,7% lebih besar	-
Jalan Prof. Dr. Moestopo	0,79% lebih besar	-

Tabel 4 19 Persentase Hari Kerja dan Akhir Pekan Parameter CO

Lokasi	Konsentrasi CO	
	Hari kerja	akhir pekan
Jalan Urip Sumoharjo	40,45% lebih besar	-
Jalan Mayor Jenderal Sungkono	52,03% lebih besar	-
Jalan Gemblongan	99,26% lebih besar	-
Jalan Diponegoro	36,22% lebih besar	-
Jalan Embong Malang	92,99% lebih besar	-
Jalan Prof. Dr. Moestopo	45,22% lebih besar	-

4.2.3 Pengaruh Ketersediaan Tanaman

Untuk menentukan pengaruh ketersediaan tanaman dilakukan dengan menggunakan regresi linier berganda. Berdasarkan Tabel 4.11 didapatkan persamaan sebagai berikut :

$$\begin{aligned}
 Y &= - 0,055 + 0,007 X_2 + 0,006 X_3 - 0,006 X_4 - \mathbf{0,005 X_5} \\
 &+ 0,006 X_7 - 0,00003093 X_{11} - 0,001 X_{13} + 0,003 X_{14} \\
 &+ 0,002 X_{15} \dots\dots\dots (4.1)
 \end{aligned}$$

Ketersediaan tanaman ditunjukkan dengan nilai X5 diketahui memiliki nilai negatif. Hal ini berarti bahwa pada daerah tanpa tanaman memiliki nilai konsentrasi yang lebih kecil dari pada daerah dengan tanaman. Kemudian untuk melihat tingkat signifikansi digunakan *p value*. Nilai *p value* didapatkan dengan nilai 0,000. Nilai ini lebih kecil dari 0,05 yang berarti bahwa konsentrasi yang lebih kecil pada daerah tanpa tanaman adalah signifikan. Selanjutnya, berdasarkan Tabel 4.13 didapatkan persamaan sebagai berikut untuk parameter CO:

$$Y = 6,926 + 1,199 X1 - 0,748 X3 - \mathbf{1,485 X5} - 0,176 X7 + 0,001 X8 + 0,331 X9 + 0,002 X10 - 0,142 X14 + 0,231 X15 \dots\dots\dots(4.2)$$

Berdasarkan persamaan, diketahui bahwa nilai X5 bertanda negatif seperti parameter NO₂. Hal ini menunjukkan bahwa daerah tanpa tanaman memiliki konsentrasi yang lebih kecil 1,485 satuan dari pada daerah dengan tanaman. Selanjutnya nilai *p value* didapatkan sebesar 0,000 yang lebih kecil dari 0,05. Hal ini berarti bahwa hasil yang didapatkan signifikan. Hasil yang didapatkan berbeda dengan literatur dan penelitian terdahulu. Oleh karena itu, dilakukan pengukuran tambahan untuk mengkonfirmasi hasil penelitian.

Pengukuran tambahan tidak dilakukan pada semua jalan tetapi hanya pada Jalan Embong Malang dan Gemblongan seperti pada Tabel 3.6. Hal ini dikarenakan keterbatasan waktu, biaya dan kemampuan peneliti. Hasil dari pengukuran tambahan bisa dilihat pada Tabel 4.15 dan 4.17. Berdasarkan Tabel 4.15 didapatkan persamaan sebagai berikut :

$$Y = - 0,063 + 0,014 X1 - 0,006 X3 - 0,007 X4 + \mathbf{0,005 X5} + 0,006 X7 + 0,00009838 X10 + 0,000156 X11 + 0,000198 X12 + 0,001 X14 - 0,003 X15 \dots\dots\dots(4.3)$$

Berdasarkan persamaan tersebut diketahui bahwa X5 memiliki nilai positif. Hal ini menunjukkan bahwa nilai konsentrasi NO₂ di daerah tanpa tanaman lebih besar dari pada daerah dengan tanaman. Selanjutnya untuk mengetahui nilai signifikansi dilihat dari nilai *p value*. Berdasarkan Tabel 4.15 nilai *p value* adalah 0,001. Nilai *p value* yang didapatkan lebih kecil dari 0,05 satuan yang berarti bahwa konsentrasi NO₂ di daerah tanpa tanaman lebih

besar sebesar 0,005 bersifat signifikan. Hal ini sesuai dengan literatur dan penelitian terdahulu. Berdasarkan Jeanjean *et al.* (2015), pohon bisa digunakan sebagai penghalang emisi lalu lintas. Penelitian yang menggunakan CFD ini bertujuan untuk mengevaluasi keefektifan pohon saat menyebarkan emisi lalu lintas jalan pada skala kota. Hasilnya menunjukkan bahwa pohon meningkatkan turbulensi dan kecepatan angin, akibatnya mengurangi konsentrasi emisi lalu lintas sekitar sekitar 7% pada rata-rata pejalan kaki. Persamaan berdasarkan Tabel 4.17 adalah sebagai berikut :

$$Y = 3,043 + 1,901 X1 + 1,290 X4 + \mathbf{0,187 X5} - 0,077 X7 + 0,015 X12 - 0,163 X14 - 0,232 X15 \dots \dots \dots (4.4)$$

Hasil yang sama juga ditunjukkan untuk parameter CO. Berdasarkan persamaan diketahui bahwa nilai X5 adalah positif. Hal ini menunjukkan bahwa konsentrasi CO pada daerah tanpa tanaman lebih besar dari pada daerah dengan tanaman. Sementara itu, nilai *p value* menunjukkan angka 0,049 yang lebih kecil dari 0,05. Hal ini berarti bahwa daerah tanpa tanaman lebih besar 0,187 satuan bersifat signifikan. Hal ini sesuai dengan penelitian terdahulu dari Baldauf *et al.* (2008), adanya vegetasi di sepanjang jalan raya dapat mengubah dispersi polutan yang dipancarkan lainnya seperti karbon monoksida (CO). Pengurangan CO sampai 15%, yang terjadi di masyarakat dekat jalan raya dengan penghalang kebisingan di sepanjang jalan raya. Penelitian lain dari Lin *et al.* (2016), meneliti efek penghalang vegetasi pada CO selama kondisi angin dengan kecepatan angin di atas atau sama dengan 0,5 m/s. Pengukuran stasioner dan mobile menunjukkan bahwa penghalang vegetasi dapat mengurangi konsentrasi CO. Hasil Pengukuran stasioner menunjukkan pengurangan 23,6-56,1% untuk konsentrasi CO di belakang penghalang vegetasi.

Walaupun tanaman puring bukan merupakan tanaman penyerap NO₂ yang direkomendasikan, akan tetapi tanaman ini dipakai dalam penelitian ini. Hal ini disebabkan oleh keterbatasan waktu, biaya, dan juga ketinggian tanaman. Pada penelitian ini, ketinggian alat adalah 1,5 m. Sehingga dipilih tanaman puring dikarenakan memiliki tinggi dengan rentang 1-2 meter, mudah tumbuh, mudah didapatkan, serta memiliki harga yang ekonomis.

Selain itu, walau tidak menyerap NO₂, puring dapat menyerap CO (Santoso, 2011) sehingga dipilih dalam penelitian ini.

Berdasarkan Chaparro-Suarez *et al.* (2011), gas seperti NO₂ diserap dari udara melalui stomata ke dalam daun-daun tanaman. Pemurnian udara yang disediakan oleh vegetasi perkotaan seperti ini adalah layanan ekosistem yang penting. Kemudian menurut Patra *et al.* (2004), tumbuhan yang memiliki stomata rapat, ketebalan daun tipis dan berat jenis kecil memiliki kemampuan penyerapan yang baik. Tanaman mampu menyerap NO₂ lebih besar pada kondisi terang dibandingkan kondisi gelap. Dua belas tanaman lain yang berpotensi menyerap NO₂ dari serapan tertinggi hingga terendah adalah jati putih, jati super, asam jawa, kol banda, akalipa merah, dadap kuning, saga, mahoni, gayam, cemara angin, palaquinium dan tusam.

Sementara itu, rekomendasi tanaman lain menurut Adita dan Ratni (2011) adalah tanaman lidah mertua merupakan tanaman yang memiliki kemampuan terbesar (46,21%) dalam penurunan konsentrasi gas karbon monoksida dibandingkan dengan lili paris (41,47%) dan sirih gading (32,58%). Santoso (2011) selanjutnya menyatakan secara umum kriteria tumbuhan yang dapat mereduksi pencemaran udara adalah yang memiliki bulu halus, permukaan daun kasar, daun bersisik, tepi daun bergerigi, daun jarum dan daun yang permukaannya bersifat lengket.

Berdasarkan Nowak *et al.* (2006), tindakan utama untuk memperbaiki kualitas udara adalah pengurangan emisi polutan udara, tetapi banyak disarankan untuk beralih ke vegetasi. Vegetasi mampu menangkap polutan udara dengan luas daunnya yang besar sehingga dapat digunakan untuk membersihkan udara perkotaan yang tercemar.

Penanaman tanaman bisa dilakukan dengan memadukan beberapa jenis tanaman. Selain bisa menyerap polutan yang berbeda, perpaduan berbagai jenis tanaman bisa memperindah trotoar. Selain jenis tanaman, ketinggian tanaman juga berpengaruh dalam menyerap polutan. Menurut Li *et al.* (2016), tingkat optimal untuk penghalang vegetasi pinggir jalan di *street canyon* dapat diketahui dengan rasio aspek (rasio tinggi bangunan terhadap lebar jalan). Untuk *street canyon* dengan rasio aspek 0,3-1,67, ketinggian optimal penghalang adalah 1,1 m. Bisa juga

digunakan ketinggian 2,0 m jika ingin penghalang vegetasiya tinggi. Untuk *street canyon* dengan rasio aspek lebih rendah dari 0,3, ketinggian optimal untuk penghalang vegetasi pinggir jalan adalah 0,9 m- 2,5 m.

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang bisa ditarik dari penelitian ini adalah :

1. Berdasarkan konversi hasil pengukuran pada titik pengambilan sampel di 6 ruas jalan Kota Surabaya, konsentrasi tertinggi untuk parameter NO_2 adalah 248,99 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ dan parameter CO adalah 33.519,09 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Hal tersebut menunjukkan bahwa tidak ada konsentrasi yang melebihi baku mutu baik parameter NO_2 maupun CO.
2. Berdasarkan persamaan regresi linier berganda, hari kerja memiliki konsentrasi NO_2 dan CO yang lebih besar dibandingkan dengan akhir pekan (Minggu) dengan peningkatan sebesar 0,014 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ untuk parameter NO_2 dan 1,901 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ untuk parameter CO.
3. Berdasarkan persamaan regresi linier berganda, jalan tanpa adanya tanaman memiliki konsentrasi NO_2 dan CO yang lebih tinggi dengan peningkatan sebesar 0,005 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ untuk parameter NO_2 dan 0,187 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ untuk parameter CO.

5.2 Saran

Saran yang bisa diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah :

1. Perlu dilakukannya penelitian lanjutan untuk menentukan jenis tanaman dikarenakan tanaman puring hanya sebagai penyerap CO.
2. Perlu dilakukannya penelitian lanjutan untuk mengetahui pengaruh faktor meteorologis daerah sekitar penelitian pada pengukuran yang dilakukan di luar ruangan.

“halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR PUSTAKA

- Adita, B.R.C. dan Ratni, N.J.A.R. 2011. "Tingkat kemampuan Penyerapan Tanaman Hias dalam Menurunkan Polutan Karbon Monoksida". **Jurnal Ilmiah Teknik Lingkungan**. Vol. 4 (1) : 54-60
- Admassu, M., dan Wubeshet, M., 2006. **Ethiopia Public Health Training Initiative**. University of Gondar, Ethiopia
- Aeroqual Limited. 1997. **Brosur dan Katalog Aeroqual seri 500**. Auckland, New Zealand
- Anthika, Syech, R., Sugianto. 2012. **Pengaruh suhu, Kelembaban Udara dan Kecepatan Angin terhadap Akumulasi Nitrogen Monoksida dan Nitrogen Dioksida**. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam. Universitas Riau, Pekanbaru
- Arifin, Z. dan Sukoco, 2009. **Pengendalian Polusi Kendaraan**. Edisi 1. Alfabeta, Bandung
- Bachtiar, V.S. dan Ferina, L., 2013. "Studi Paparan Konsentrasi Gas Karbonmonoksida (CO) di Lingkungan Kerja Petugas Parkir dan Polisi Lalu Lintas di Kota Padang". **Jurnal Teknik Lingkungan UNAND**. Vol. 10 (1) : 60-72
- Badan Pusat Statistik. 2017. Surabaya dalam Angka. BPS Kota Surabaya, Surabaya
- Baldauf, R., Thoma, E., Hays, M., Shores, R., Kinsey, J., Gullet, B., Kimbrough, S., Isakov, V., Long, T., Snow, R., Khlystov, A., Weinstein, J., Chen, F., Sella, R., Olson, D., 2008. "Traffic and Meteorological Impact on Near Road Air Quality: Summary of Methods and Trends from the Raleigh Near Road Study". **Journal of the Air and Waste Management Association**. Vol. 58 : 865-878
- Bidwell, R.G.S., Bebee, G.P. 1974. Carbon Monoxide Fixation by Plants. **Canadian Journal of Botany**. Vol. 52 (8) : 1841-1847
- Blanchard, C.L., dan Tanenbaum, S.J., 2003. "Differences between Weekday and Weekend Air Pollutant Levels in Southern California". **Journal of the Air and Waste Management Association**. Vol. 53 (7) : 816-828
- Blanchard, C.L., Tanenbaum, S.J., Lawson, D.R., 2008. "Differences between Weekday and Weekend Air Pollutant

- Levels in Atlanta, Baltimore, Chicago, Dallas-Fort Worth, Denver, Houston, New York, Phoenix, Washington, DC, and Surrounding Areas". **Journal of the Air and Waste Management Association**. Vol. 58 (12) : 1598-1615
- Boediningsih, W., 2011. "Dampak Kepadatan Lalu Lintas terhadap Polusi Udara Kota Surabaya". **Jurnal Fakultas Hukum**. Vol. 10 : 119-137
- Calibration Certificate No. 16157. 2016. Auckland, New Zealand
- Chandra, B. 2006. **Pengantar Kesehatan Lingkungan**. Edisi pertama. EGC, Jakarta
- Chapparro-Suarez, I.G., Meixner, F.X., Kesselmeier, J., 2011. "Nitrogen Dioxide (NO₂) Uptake by Vegetation Controlled by Atmospheric Concentration and Plant Stomatal Aperture". **Atmosphere and Environment**. Vol. 45 : 5742-5750
- Dabbous A.N. dan Kumar, P. 2014. "The Influence of Roadside Vegetation Barriers on Airborne Nanoparticles and Pedestrian Exposure Under Varying Wind Condition". **Atmospheric Environment**. Vol 90 : 113-124
- Daly, A dan Zannetti, P., 2007. **An Introduction to Air Pollution, Definitions, Classifications, and History**. Chapter 1. The Arab School for Science and Technology and The EnviroComp Institute, California
- Damayasa, I.G.O. 2013. Dampak NOx terhadap Lingkungan. **Jurnal Ilmiah Kurva Teknik**.
- Dinas Perhubungan. 2014. Lalu Lintas Harian Rata-Rata. Dinas Perhubungan Kota Surabaya, Surabaya
- Dinas Perhubungan. 2017. Lalu Lintas Harian Rata-Rata. Dinas Perhubungan Kota Surabaya, Surabaya
- Direktorat Jenderal Bina Marga No 07 BNKT Tahun 2009 tentang Petunjuk Perencanaan Trotoar
- Downs, J C U dan Bureau, G. 2016. "Carbon Monoxide Exposure : Autopsy Findings". **Encyclopedia of Forensic and Legal Medicine**. Vol. 1 : 444-460
- Fadholi, A. 2013. "Analisis Data Arah dan Kecepatan Angin Landas Pacu (Runway) Menggunakan Aplikasi Windrose Plot (WRPlot)". **Jurnal Ilmu Komputer**. Vol. 9 (2) : 84-91
- Fardiaz, S., 1992. **Polusi Air Dan Udara**. Cetakan pertama. Kanisius, Yogyakarta

- Flagan, R.C. dan Seinfeld, J.H. 1988. **Fundamental of Air Pollution Engineering**. First Edition. Prentice Hall, New Jersey
- Gallagher, J., Baldauf, R., Fuller, C.H., Kumar, P., Gill, L.W., McNabola, A. 2015. "Passive Methods for Improving Air Quality in the Built Environment: A Riview of Porous and Solid Barriers". **Atmosphere and Environment**. Vol. 120 : 61-70
- Ghasemian, M., Amini, S., Princevac, M., 2017. "The Influence of Roadside Solid and Vegetation Barriers on Near Road Air Quality". **Atmospheric Environment**. Vol. 170 : 108-117
- Habibie, M.N., Sasmito, A., Kurniawan R., 2011. "Kajian Potensi Energi Angin di Wilayah Sulawesi dan Maluku". **Jurnal Meteorologi dan Geofisika**. Vol. 12 (2) : 181-187
- Hanafri, K.S., 2011. Analisis Manfaat Kanopi Pohon dalam Mereduksi Polutan. <URL <http://repository.ipb.ac.id/jspui/bitstream/123456789/70279/1/2014nrr.pdf>> . Diakses pada 30 Januari 2018
- Handayani, D., Yunus, F., Wiyono, W.H., 2003. "Pengaruh Inhalasi NO₂ terhadap Kesehatan Paru". **Cermin Dunia Kesehatan**. Vol. 138 : 17-22
- Ivanastuti, D., Widiatmono, B.R., Susanawati, L.D. 2015. "Tingkat Penurunan Konsetrasi Karbon Monoksida (CO) Udara Ambien Menggunakan Taman Vertikal". **Jurnal Sumber daya Alam dan Lingkungan**. Vol 1(1) : 25-31
- Janie, D.N.A., 2012. Statistik Deskriptif dan Regresi Linier Berganda dengan SPSS. Semarang University Press, Semarang
- Jeanjean, A.P.R., Hinchliffe, G., McMullan, W.A., Monks, P.S., Leigh, R.J., 2015. "A CFD Study on the Effectiveness of Trees to Disperse Road Traffic Emissions at A City Scale". **Atmospheric Environment**. Vol. 120 : 1-14
- Kampa, M., dan Castanas, E., 2008. "Human Health Effeccot of Air Pollution". **Environment Pollution**. Vol 151 (1) : 362-367
- Keputusan Direktur jenderal Bina Marga No. 10 tahun 1999 tentang Pedoman Perencanaan Jalur pejalan Kaki pada jalan Umum
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 58 Tahun 2012 tentang Penetapan Kelas Jalan berdasarkan Daya Dukung

- untuk Menerima Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor di Pulau Jawa dan Pulau Sumatra
Keputusan Walikota Surabaya Nomor 46 Tahun 2000 tentang Kelas Jalan di Kota Surabaya
- Klingberg, J., Broberg, M., Strandberg, B., Thorsson, P., Pleijel, H., 2017. "Influence of Urban Vegetation on Air Pollution and Niose Exposure, A Case Study in Gothenburg Sweden". **Science of the Total Environment**. Vol. 599 : 1728-1739
- Krämer, U., Koch, T., Ranft, U., Ring, J., Behrendt, H., 2000. "Traffic Related Air Pollution Is Associated with Atopy in Childern Living in Urban Areas". **Epidemiology**. Vol 11 (1) : 67-70
- Li, X. B., Lu, Q.C., Lu, S.J., He, H. D., Peng, Z.R., Gao, Y., Wang, Z.Y., 2016. "The Impact of Roadside Vegetation Barriers on the Dispersion of Gaseous Traffic Pollution in Urban Street Canyon". **Urban Forestry and Urban Greening**. Vol. 17 : 80-91
- Lin, M., Hagler, G., Baldauf, R., Isakov, V., Lin, H., Khlystov, A., 2016. "The Effect of Vegetation Barriers on Near-Road Ultrafine Particle Number and Carbon Monoxide Concentrations". **Science of the Total Environment**. Vol. 553 : 372-379
- Majra, J.P. 2011. **Chemistry, Emission Control, Radioactive Pollution and Indoor Air Quality**. First Edition. InTech, India
- Morawska, L., Jayaratne, E.R., Mengersen, K., Jamriska, M., Thomas, S., 2002. "Differences in Airbone Particle and Gaseous Concentration in Urban Air between Weekdays and Weekends". **Atmospheric Environment**. Vol. 36 : 4375-4383
- Nowak, D.J., Crane, D.E., Stevens, J.C., 2006. "Air Pollution Removal by Urban Trees And Shrubs in the United States". **Urban for Urban Green**. Vol. 4 : 115-123
- O'dell, R.A., Taheri, M., Kabel, R.L. 1977. A Model for Uptake of Pollutants by Vegetation. **Journal of the Air Pollution Control Association**. Vol. 27 (11) : 1104-1109
- Odekanle, E.L., Fakinle, B.S., Jimoda, L.A., Okedere, O.B., Akeredolu, F.A., Sonibare, J.A., 2017. "In-Vehicle and Pedestrian Exposure to Carbon Monoxide and Volatile

- Organic Compounds in A Mega City". **Urban Climate**. Vol. 21 : 173-182
- Omasa, K., Tobe, K., Hosomi, M., Kobayashi, M. 2000. Absorption of Ozone and Seven Organic Pollutants by *Populus nigra* and *Camellia sasanqua*. **Environmental Science & Technology**. Vol 34 (12) : 2498-2500
- Patra, A.S., Nasrullah, N., Sisworo, E.L., 2004. **Kemampuan Berbagai Jenis Tanaman Menyerap Gas Pencemar Udara (NO₂)**. Risalah Seminar Penelitian dan Pengembangan Aplikasi Isotop dan Radiasi. Institut Pertanian Bogor, Bogor
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah
- Peraturan Gubernur Jawa Timur Nomor 10 tahun 2009 tentang Baku Mutu Udara Ambien dan Emisi Sumber Tidak Bergerak di Jawa Timur
- Peraturan menteri Pekerjaan Umum Nomor 05 Tahun 2012 tentang Pedoman Penanaman Pohon pada Sistem Jaringan Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 14 Tahun 2006 tentang manajemen dan rekayasa Lalu Lintas di Jalan
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara
- Pitasari, N.F., Parhusip, H.A., Susanto, B., 2013. "Anova untuk Analisis Rata-Rata respon Mahasiswa Kelas Listening". **Prosiding Universitas Sebelas Maret**. Vol. 2 : 1-83
- Pratomo, D.S., dan Astuti, E.Z. 2015. **Analisis Regresi dan Korelasi antara Pengunjung dan Pembeli terhadap Nominal Pembelian di Indomaret Kedungmundu Semarang dengan Metode Kuadrat Terkecil**. Universitas Dian Nuswantoro, Semarang
- Pujianto, A. 2011. Skripsi dengan Analisis Regresi Linier Berganda. <URL <http://www.akuntansipendidik.com/2011/07/skripsi-dengan-analisis-regresi-linear.html>>. Diakses pada 30 Januari 2018

- Santoso, S.N., 2011. **Penggunaan Tumbuhan sebagai Pereduksi Pencemaran Udara**. Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Sengkey, S.L., Jansen, F., Wallah, S., 2011. "Tingkat Pencemaran Udara CO Akibat Lalu Lintas dengan Model Prediksi Polusi Udara Skala Mikro". **Jurnal Ilmiah Media Engineering**. Vol. 1 (2) : 119-126
- SNI 19-7119.2-2005 tentang Udara Ambien-Cara Uji kadar Nitrogen Dioksida dengan Metode Griess Saltzman Menggunakan Spektrofotometer
- SNI 19-7119.6-2005 tentang Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara Ambien
- SNI 19-7119.9-2005 tentang Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara Roadside
- Soedomo, M. 1999. **Kumpulan Karya Ilmiah Mengenai Pencemaran Udara**. ITB, Bandung
- Sudjana. 2005. **Metode Statistika**. Tarsito, Bandung
- Sugiarti. 2009. "Gas Pencemar Udara dan Pengaruhnya bagi Kesehatan Manusia : Air Pollutan Gasses and the Influence of Human Health". **Jurnal Chemical**. Vol. 10(1) : 50-58
- Suhariyono, G., Syarbaini, Kusdiana. 2004. Perkiraan Deposisi Partikel Udara (PM_{10} / $PM_{2,5}$ dan TSP) pada Saluran Pernapasan Penduduk Cilegon Menggunakan Perangkat Lunak Ludep. **Prosiding Lokakarya Komputasi dalam Sains dan Teknologi Nuklir XV**. Pusat Pengembangan Teknologi Informasi dan Komputasi, Jakarta.
- Tong Z., Baldauf, R.W., Isakov, V., Deshmukh, P., Zhang, K.M., 2016. "Roadside Vegetation Barrier Designs to Mitigate Near Road Air Pollution Impacts". **Science of the Total Environment**. Vol. 541 : 920-927
- Toyota Motor Sales U.S.A. 2012. Combustion Chemistry. <URL<https://www.princeton.edu/ssp/64-tiger-cub-1/64data/combustion-chemistry.pdf>> diakses pada 21 Juli 2018
- Tugaswati, A.T. 2007. **Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan**.,<URL:[http://www.kpbb.org/makalah_ind/Emisi %20Gas%20Buang%20Bermotor%20&%20Dampaknya%2](http://www.kpbb.org/makalah_ind/Emisi%20Gas%20Buang%20Bermotor%20&%20Dampaknya%2)

- 0Terhadap%20Kesehatan.pdf>. Diakses pada 27 Oktober 2017
- Ulwan, M.N. 2014. Uji ANOVA dan Uji Perbandingan Ganda dengan SPSS. <URL <http://www.portal-statistik.com/2014/02/uji-anova-analisis-of-variance-dan-uji.html>>. Diakses pada 30 Januari 2018
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan
- US. EPA., 2009. **Carbon Monoxide National Ambient Air Quality Standards : Scope and Methods Plan for Health Risk and Exposure Assessment**. Research Triangle Park, North Carolina
- US. EPA., 2014. **Integrated Review Plan for the Primary National Ambient Air Quality Standards for Nitrogen Dioxide**. Research Triangle Park, North Carolina
- Vallero, D.A., 2008. **Fundamental of Air Pollution**. Fourth Edision. Elsevier, U.K.
- Walpole, R.E. dan Myers, R.H., 1990. **Probability and Statistics for Engineers and Scientists**. MacMillan Publishing Company, New York
- Wardhana, W.A. 2004. **Dampak Pencemaran Lingkungan**. Cetakan keempat. ANDI, Yogyakarta
- Wijayanti, D.N. 2012. **Gambaran dan Analisis Resiko Nitrogen Dioksida (NO₂) per Kota/Kabupaten dan Provinsi di Indonesia (Hasil Pemantauan Kualitas Udara Ambien dengan Metode Pasif di Pusarpedal Tahun 2011)**. Tugas Akhir. Universitas Indonesia, Depok
- Zak, M., Wolny, E.M., Widziewicz, K., 2016. "The Exposure of Pedestrian, Drivers and Road Transport Passengers to Nitrogen Dioxide". **Atmospheric Pollution Research**. Vol. 8 (4) : 781-790
- Zellweger, C., Huglin, C., Klausen, J., Steinbacher, M., Vollmer, M., Buchmann, B. 2009. "Inter-comparison of Four Different Carbon Monoxide Measurement Techniques and Evaluation of the Long Term Carbon Monoxide Time Series of Jungfraujoch". **Atmospheric Chemistry and Physics**. Vol. 9

“halaman ini sengaja dikosongkan”

LAMPIRAN A

UJI KADAR NITROGEN DIOKSIDA

1.1 Prinsip

Gas nitrogen dioksida dijerap dalam larutan *Griess Saltzman* sehingga membentuk suatu senyawa *azo dye* berwarna merah muda yang stabil setelah 15 menit. Konsentrasi larutan ditentukan secara spektrofotometri pada panjang gelombang 550 nm.

1.2 Bahan

- a) hablur asam sulfanilat ($\text{H}_2\text{NC}_6\text{H}_4\text{SO}_3\text{H}$);
- b) larutan asam asetat glasial (CH_3COOH pekat);
- c) air suling bebas nitrit;
- d) larutan induk N-(1-naftil)-etilendiamin dihidroklorida (NEDA, $\text{C}_{12}\text{H}_{16}\text{Cl}_2\text{N}_2$);

- 1. Larutkan 0,1 g NEDA dengan air suling ke dalam labu ukur 100 mL, kemudian encerkan dengan air suling sampai tanda tera lalu homogenkan.
- 2. Larutan tersebut dipindahkan ke dalam botol coklat dan simpan di lemari pendingin.

CATATAN Larutan ini stabil selama 1 bulan yang disimpan dalam lemari pendingin.

- e) aseton ($\text{C}_3\text{H}_6\text{O}$);
- f) larutan penyerap *Griess Saltzman*.

- 1. Larutkan 5 g asam sulfanilat ($\text{H}_2\text{NC}_6\text{H}_4\text{SO}_3\text{H}$) dalam gelas piala 1000 mL dengan 140 mL asam asetat glasial, aduk secara hati-hati dengan stirrer sambil ditambahkan dengan air suling hingga kurang lebih 800 mL.
- 2. Pindahkan larutan tersebut ke dalam labu ukur 1000 mL.

Tambahkan 20 mL larutan induk NEDA, dan 10 mL aseton, tambahkan air suling hingga tanda tera, lalu homogenkan.

CATATAN Pembuatan larutan penyerap ini tidak boleh terlalu lama kontak dengan udara. Masukkan larutan penyerap tersebut ke dalam botol *pyrex*

berwarna gelap dan simpan dalam lemari pendingin. Larutan ini stabil selama 2 bulan.

- g) Larutan induk nitrit (NO_2) 1640 $\mu\text{g/mL}$;
1. Keringkan natrium nitrit (NaNO_2) dalam oven selama 2 jam pada suhu 105°C , dan dinginkan dalam desikator;
 2. Timbang 0,246 g natrium nitrit yang tersebut diatas, kemudian larutkan ke dalam labu ukur 100 mL dengan air suling, tambahkan air suling hingga tanda tera, lalu homogenkan;
 3. Pindahkan arutan tersebut ke dalam botol coklat dan simpan di lemari pendingin.
- CATATAN Larutan ini stabil selama 3 bulan.

- h) larutan standar nitrit (NO_2)
Masukkan 10 mL larutan induk natrium nitrit ke dalam labu ukur 1000 mL, tambahkan air suling hingga tanda tera, lalu homogenkan.

1.3 Peralatan

- a) peralatan pengambilan contoh uji NO_2 seperti gambar 2 (setiap unit peralatan disambung dengan selang silikon dan tidak mengalami kebocoran);
- b) labu ukur 100 mL dan 1000 mL;
- c) pipet mikro 0,0 mL; 0,1 mL; 0,2 mL; 0,4 mL; 0,6 mL; 0,8 mL dan 1,0 mL atau buret mikro;
- d) gelas ukur 100 mL;
- e) gelas piala 100 mL, 500 mL dan 1000 mL;
- f) tabung uji 25 mL;
- g) spektrofotometer dilengkapi kuvet;
- h) neraca analitik dengan ketelitian 0,1 mg;
- i) oven;
- j) botol *pyrex* berwarna gelap;
- k) desikator;
- l) alat destilasi; dan
- m) kaca arloji.

1.4 Pengambilan contoh uji

- a) Susun peralatan pengambilan contoh uji

- b) Masukkan larutan penyerap *Griess Saltzman* sebanyak 10 mL ke dalam botol penyerap. Atur botol penyerap agar terlindung dari hujan dan sinar matahari langsung.
- c) Hidupkan pompa penghisap udara dan atur kecepatan alir 0,4 L/menit, setelah stabil catat laju alir awal (F_1).
- d) Lakukan pengambilan contoh uji selama 1 jam dan catat temperatur dan tekanan udara.
- e) Setelah 1 jam catat laju alir akhir (F_2) dan kemudian matikan pompa penghisap.
- f) Analisis dilakukan di lapangan segera setelah pengambilan contoh uji.

CATATAN Bila pengoksidasi atau pereduksi hadir, pengukuran harus sudah dilakukan maksimum 1 jam setelah pengambilan contoh uji.

1.5 Persiapan pengujian

1.5.1 Pembuatan kurva kalibrasi

- a) Optimalkan alat spektrofotometer sesuai petunjuk penggunaan alat.
- b) Masukkan masing-masing 0,0 mL; 0,1 mL; 0,2 mL; 0,4 mL; 0,6 mL; 0,8 mL dan 1,0 mL larutan standar nitrit menggunakan pipet volumetrik atau buret mikro ke dalam tabung uji 25 mL.
- c) Tambahkan larutan penyerap sampai tanda tera. Kocok dengan baik dan biarkan selama 15 menit agar pembentukan warna sempurna.
- d) Ukur serapan masing-masing larutan standar dengan spektrofotometer pada panjang gelombang 550 nm.
- e) Buat kurva kalibrasi antara serapan dengan jumlah NO_2 (μg)

1.6 Pengujian contoh uji

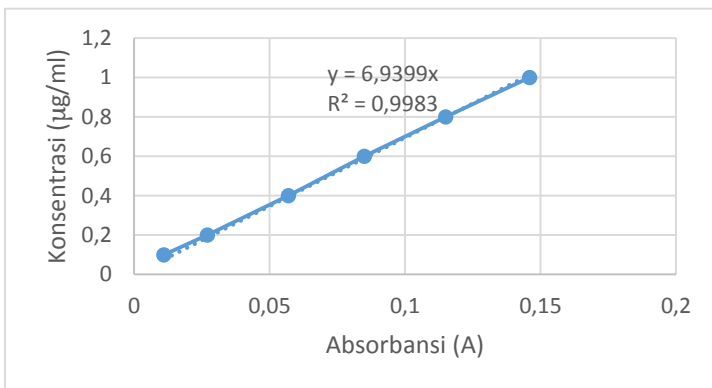
- a) Masukkan larutan contoh uji ke dalam kuvet pada alat spektrofotometer, lalu ukur intensitas warna merah muda yang terbentuk pada panjang gelombang 550 nm.
- b) Baca serapan contoh uji kemudian hitung konsentrasi dengan menggunakan kurva kalibrasi.

- c) Lakukan langkah-langkah 4.6 butir a) sampai b) untuk larutan penyerap yang diukur sebagai larutan blanko.

Tabel A 1 Data Kalibrasi

X	Y
Absorbansi	$\mu\text{g/ml}$
0,011	0,1
0,027	0,2
0,057	0,4
0,085	0,6
0,115	0,8
0,146	1

Berdasarkan data kalibrasi, bisa didapatkan nilai $y = 6,9399x$. Grafik data kalibrasi bisa dilihat pada gambar 4.10.



Gambar A 1 Kurva Kalibrasi

Diketahui bahwa volume larutan penyerap yang digunakan sebesar 20 ml dan volume udara ambien yang melalui alat sebesar 1L/menit. Sehingga berdasarkan data tersebut bisa dihitung konsentrasi NO_2 dengan menggunakan rumus :

$$\begin{aligned}
 [\text{NO}_2]_1 &= \frac{\text{Absorbansi} \times \text{slope} \times \text{Volume larutan penyerap}}{\text{Volume udara}} \\
 &= \frac{0,02 \times 6,9399 \text{ } \mu\text{g/ml} \times 20 \text{ ml}}{1 \text{ L/menit} \times 30 \text{ menit}} \\
 &= 0,0925 \text{ } \mu\text{g/L} \\
 &= 0,0925 \text{ mg/m}^3
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 [\text{NO}_2]_2 &= \frac{\text{Absorbansi} \times \text{slope} \times \text{Volume larutan penyerap}}{\text{Volume udara}} \\
 &= \frac{0,021 \times 6,9399 \text{ } \mu\text{g/ml} \times 20 \text{ ml}}{1 \text{ L/menit} \times 30 \text{ menit}} \\
 &= 0,0972 \text{ } \mu\text{g/L} \\
 &= 0,0972 \text{ mg/m}^3
 \end{aligned}$$

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

LAMPIRAN B DOKUMENTASI PENELITIAN



Gambar B 1 Pengambilan Sampel di Jalan Urip Sumoharjo



Gambar B 2 Pengambilan Sampel di Jalan Diponegoro



Gambar B 3 Pengambilan Sampel di Jalan Mayor Jenderal Sungkono



Gambar B 4 Pengambilan Sampel di Jalan Embong Malang



Gambar B 5 Pengambilan Sampel di Jalan Gemblongan



Gambar B 6 Pengambilan Sampel di Jalan Prof. Dr. Moestopo

“halaman ini sengaja dikosongkan”

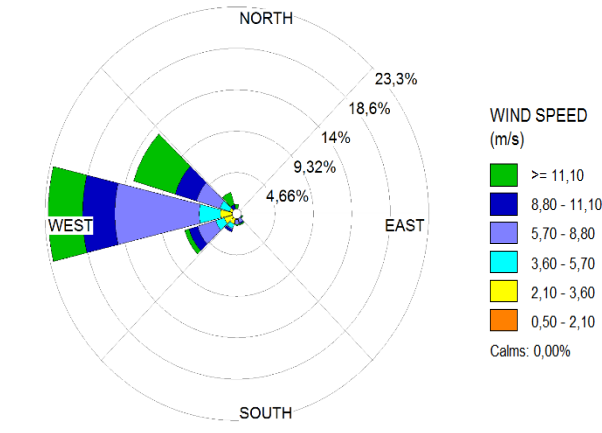
LAMPIRAN C PEMBUATAN WINDROSE

Tabel C 1 Contoh Tampilan Data Mawar Angin

Tahun	Bulan	Tanggal	Jam	Arah	Kecepatan
2017	2	1	1	270	8
2017	2	1	2	990	7
2017	2	1	3	990	6
2017	2	1	4	990	3
2017	2	1	5	990	5
2017	2	1	6	80	10
2017	2	1	7	110	8
2017	2	1	8	990	8
2017	2	1	9	990	5
2017	2	1	10	990	18
2017	2	1	11	320	9
2017	2	1	12	300	9
2017	2	1	13	300	8
2017	2	1	14	270	7
2017	2	1	15	240	3
2017	2	1	16	270	8
2017	2	1	17	270	9
2017	2	1	18	280	14
2017	2	1	22	280	11

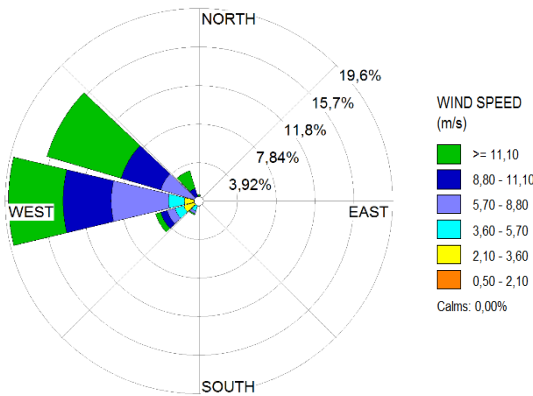
Setelah dilakukan analisis dengan WR Plot didapatkan hasil sebagai berikut :

1. Bulan Januari



Gambar C 1 Diagram Mawar Angin Bulan Januari 2017

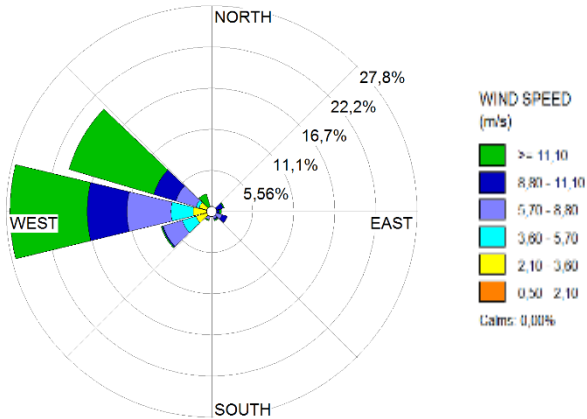
Berdasarkan gambar C.1 diketahui bahwa arah angin dominan pada bulan Januari 2017 adalah dari arah barat. Sementara itu, kecepatan angin dominan adalah 5,7-8,8 m/s dengan frekuensi sebesar 18,3%



Gambar C 2 Diagram Mawar Angin Bulan Januari 2018

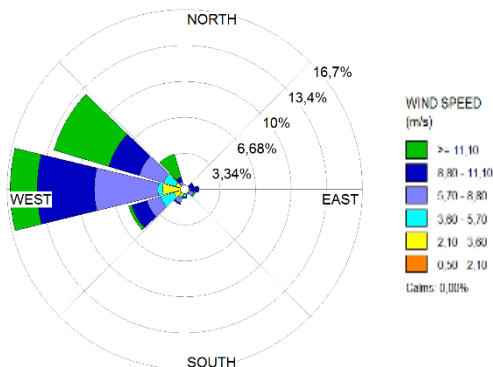
Berdasarkan gambar C.2 diketahui bahwa arah angin dominan pada bulan Januari 2018 adalah dari arah barat. Sementara itu, kecepatan angin dominan adalah $\geq 11,1$ m/s dengan frekuensi sebesar 16,5%

2. Bulan Februari



Gambar C 3 Diagram Mawar Angin Bulan Februari 2017

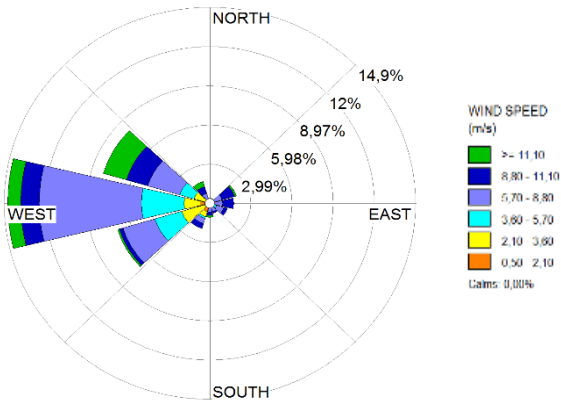
Berdasarkan gambar C.3 diketahui bahwa arah angin dominan pada bulan Februari 2017 adalah dari arah barat. Sementara itu, kecepatan angin dominan adalah $\geq 11,1$ m/s dengan frekuensi sebesar 25,6%



Gambar C 4 Diagram Mawar Angin Bulan Februari 2018

Berdasarkan gambar C.4 diketahui bahwa arah angin dominan pada bulan Februari 2018 adalah dari arah barat. Sementara itu, kecepatan angin dominan adalah 5,7-8,8 m/s dengan frekuensi sebesar 12,2%

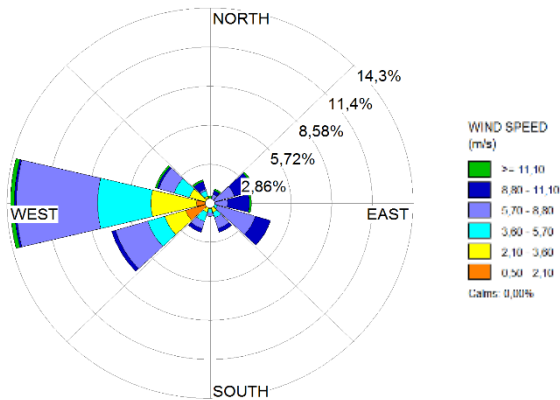
3. Bulan Maret



Gambar C 5 Diagram Mawar Angin Bulan Maret 2017

Berdasarkan gambar C.5 diketahui bahwa arah angin dominan pada bulan Maret 2017 adalah dari arah barat. Sementara itu, kecepatan angin dominan adalah 5,7-8,8 m/s dengan frekuensi sebesar 16%.

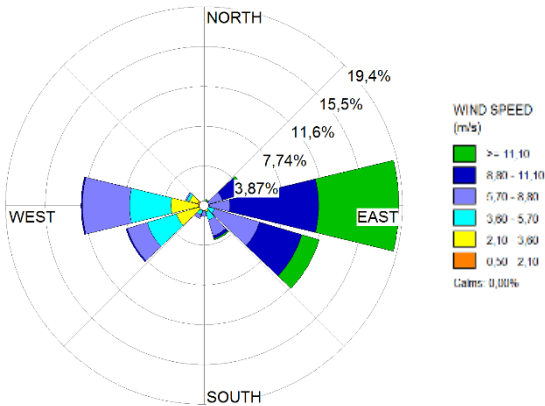
4. Bulan April



Gambar C 6 Diagram Mawar Angin Bulan April 2017

Berdasarkan gambar C.6 diketahui bahwa arah angin dominan pada bulan April 2017 adalah dari arah barat. Sementara itu, kecepatan angin dominan adalah 5,7-8,8 m/s dengan frekuensi sebesar 17,5%.

5. Bulan Mei




Gambar C 7 Diagram Mawar Angin Bulan Mei 2017

Berdasarkan gambar C.7 diketahui bahwa arah angin dominan pada bulan Mei 2017 adalah dari arah timur. Sementara itu, kecepatan angin dominan adalah 5,7-8,8 m/s dengan frekuensi sebesar 17,9%.

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

LAMPIRAN D SERTIFIKAT KALIBRASI



aeroqual
Aeroqual Limited
109 Valley Road, Mount Eden, Auckland, New Zealand
Phone: +64-9-623 3013 Fax: +64-9-623 3012
www.aeroqual.com

Calibration Certificate No. 16157

Calibration Date: 05 Dec 2016 12:24

Model: Carbon Monoxide 0-25ppm GSE

Serial No: ECM-0512162-005

Environmental Conditions

Temperature °C

Relative Humidity %

Measurements

Calibration Standard /ppm	0.00	20.00	0.00	0.00
AQL Sensor (Mean) /ppm	0.00	19.99	0.00	0.00
AQL Sensor (Std. Dev) /ppm	0.006	0.011	0.000	0.000

*The Mean and Standard Deviation are calculated from three consecutive readings.

Calibration Standard

This sensor was calibrated against a certified mixture of carbon monoxide in synthetic air diluted with zero air using mass flow controllers with calibrations traceable to the National Institute of Standards and Technology (NIST).

QC Approval: Farid Yanes

Date: 05 Dec 2016

Gambar D 1 Sertifikat Kalibrasi CO

aeroqual⁸⁸

Aeroqual Limited

109 Valley Road, Mount Eden, Auckland, New Zealand

Phone: +64-9-623 3013 Fax: +64-9-623 3012

www.aeroqual.com

Calibration Certificate No. 16151

Calibration Date: 05 Dec 2016 11:32

Model: Nitrogen dioxide 0-1 ppm

Serial No: ENW-2411161-027

Environmental Conditions

Temperature 29.5 °C

Relative Humidity 34.3 %

Measurements

Calibration Standard /ppm	0.008	0.509	0.000	0.000
AQL Sensor (Mean) /ppm	0.005	0.512	0.000	0.000
AQL Sensor (Std. Dev) /ppm	0.001	0.000	0.000	0.000

*The Mean and Standard Deviation are calculated from three consecutive readings.

Calibration Standard

The Aeroqual sensor is calibrated against a chemiluminescence NO_x analyser.
The calibration of this analyser is traceable to primary standards.

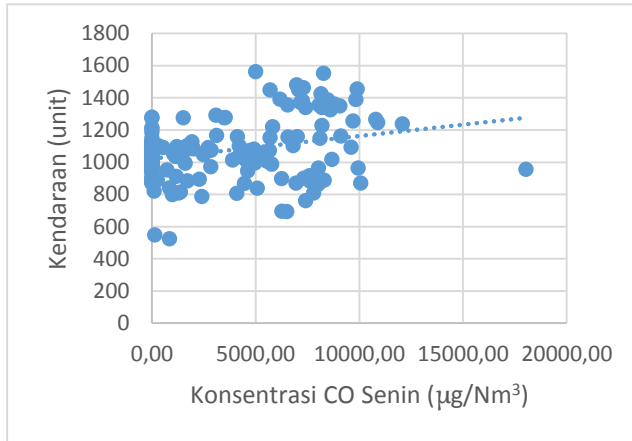
QC Approval: Farid Yanes

Date: 05 Dec 2016

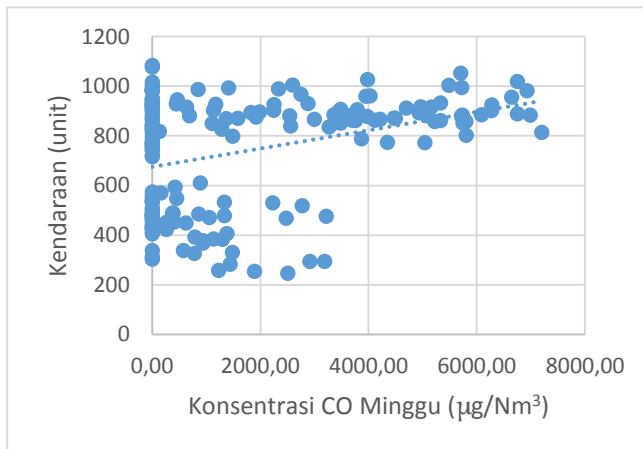
Gambar D 2 Sertifikat Kalibrasi NO₂

LAMPIRAN E KURVA KORELASI

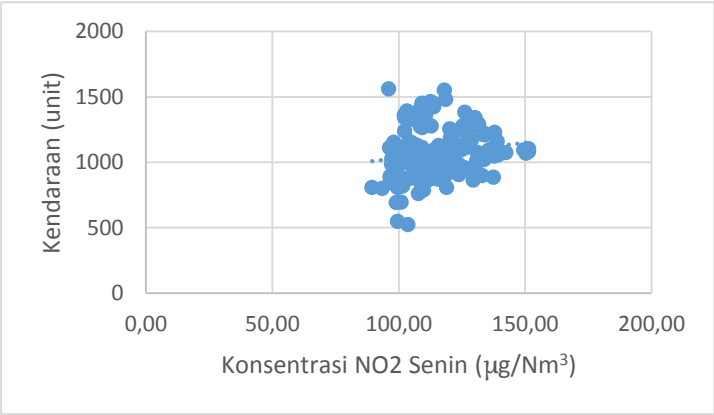
1. Jalan Diponegoro



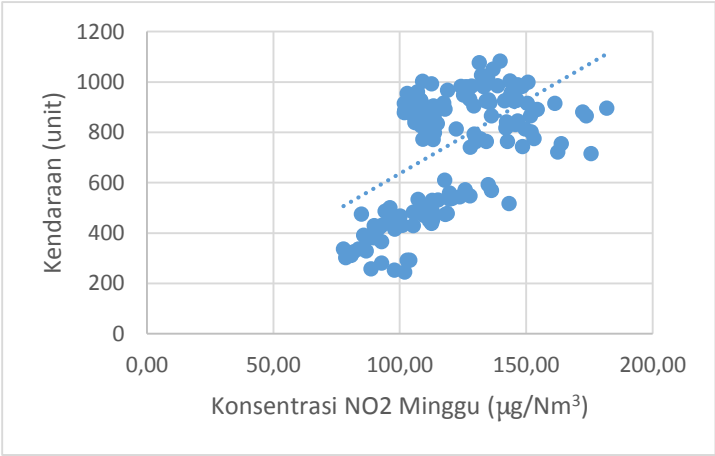
Gambar E 1 Kurva Korelasi CO Senin



Gambar E 2 Kurva Korelasi CO Minggu

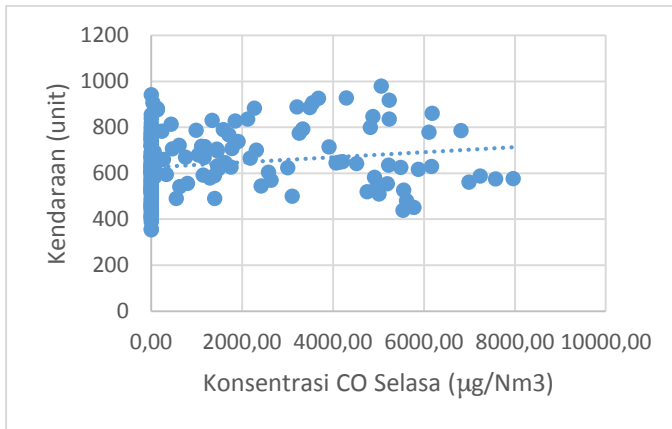


Gambar E 3 Kurva Korelasi NO₂ Senin

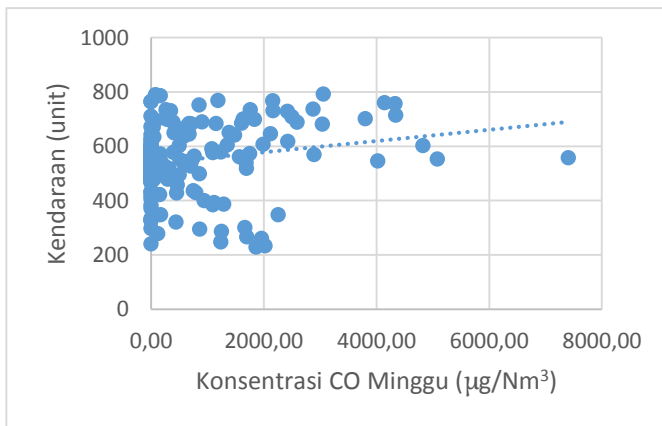


Gambar E 4 Kurva Korelasi NO₂ Minggu

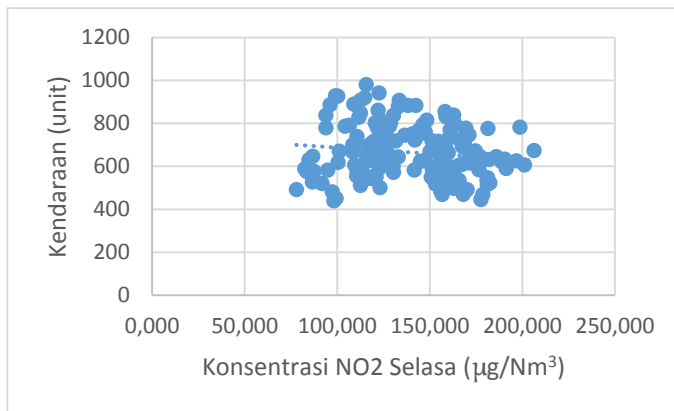
2. Jalan Mayor jenderal Sungkono



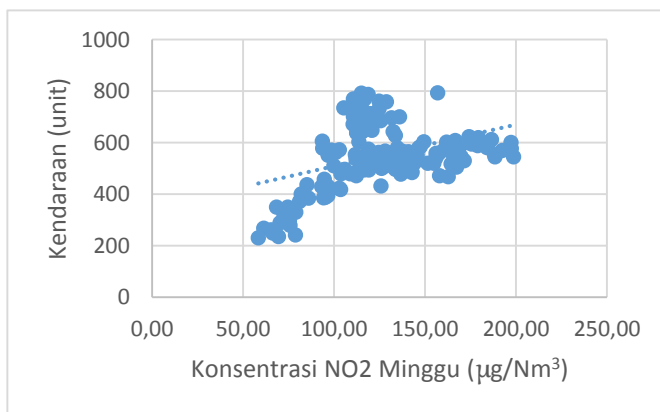
Gambar E 5 Kurva Korelasi CO Selasa



Gambar E 6 Kurva Korelasi CO Minggu

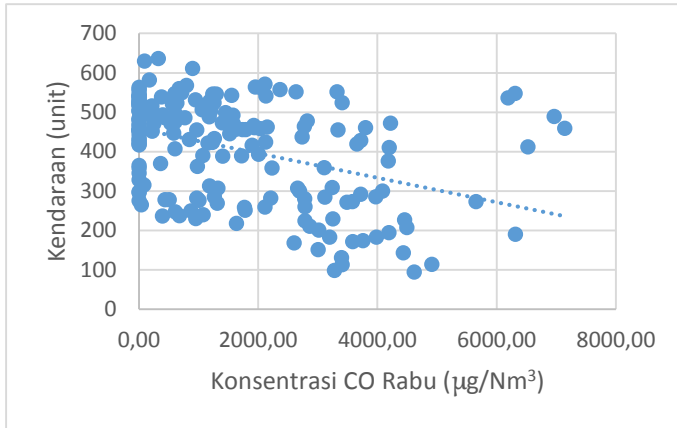


Gambar E 7 Kurva Korelasi NO₂ Selasa

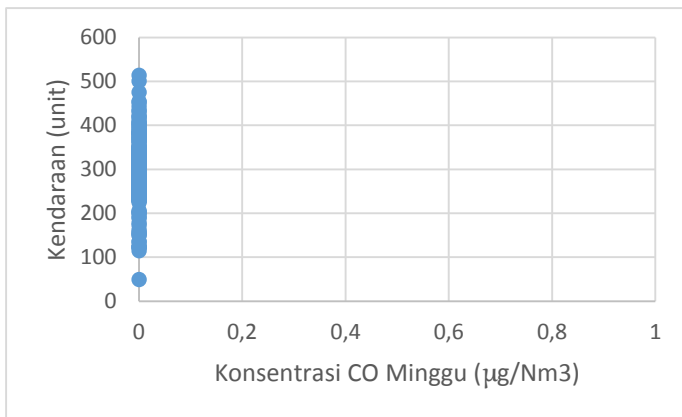


Gambar E 8 Kurva Korelasi NO₂ Minggu

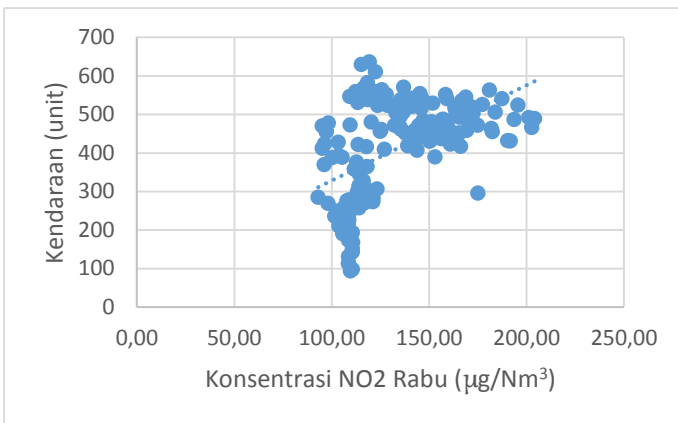
3. Jalan Gemblongan



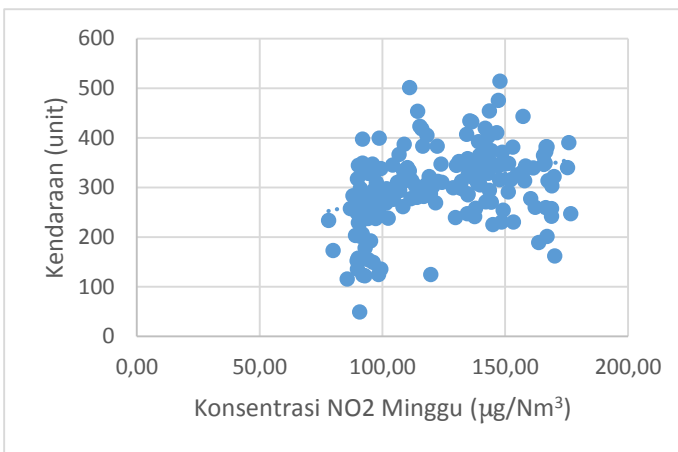
Gambar E 9 Kurva Korelasi CO Rabu



Gambar E 10 Kurva Korelasi CO Minggu

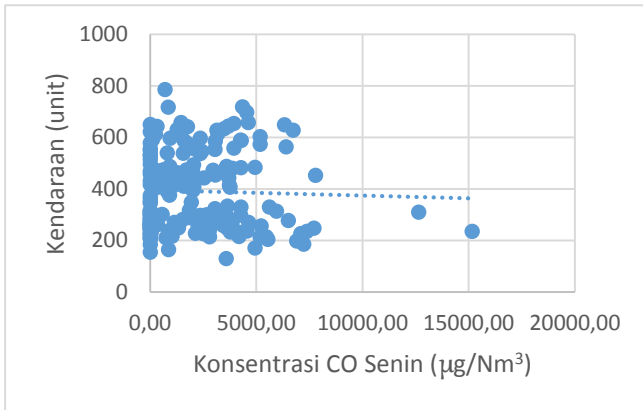


Gambar E 11 Kurva Korelasi NO₂ Rabu

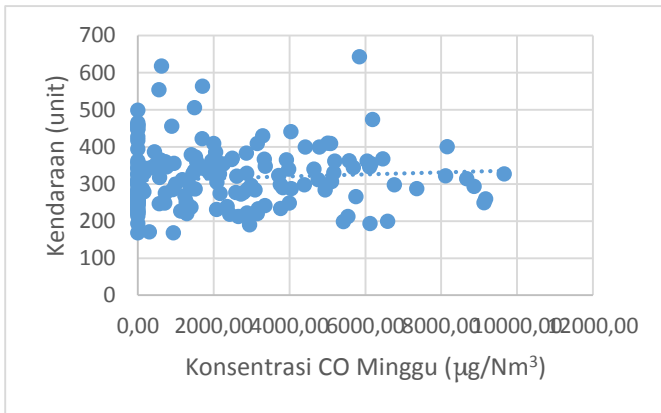


Gambar E 12 Kurva Korelasi NO₂ Minggu

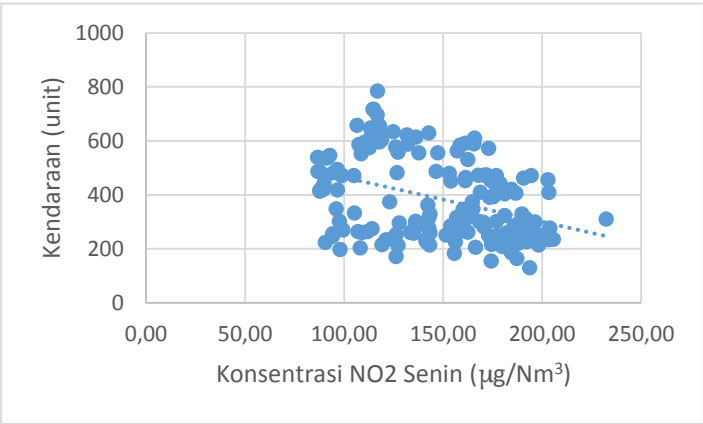
4. Jalan Diponegoro



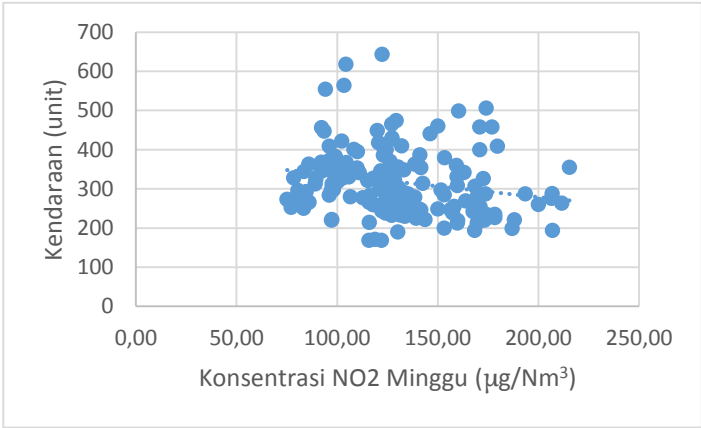
Gambar E 13 Kurva Korelasi CO Senin



Gambar E 14 Kurva Korelasi CO Minggu

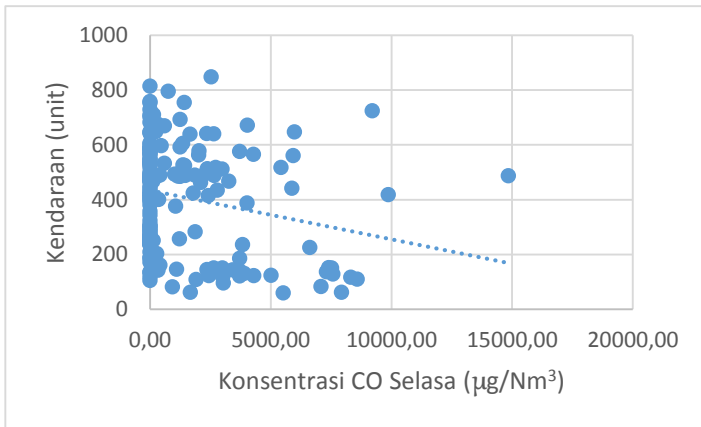


Gambar E 15 Kurva Korelasi NO₂ Senin

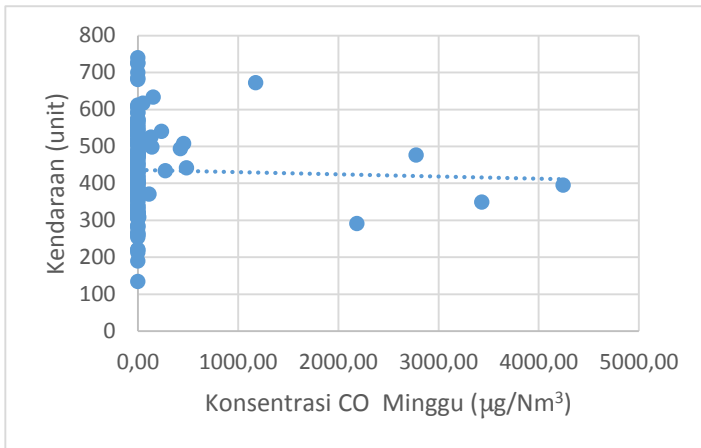


Gambar E 16 Kurva Korelasi NO₂ Minggu

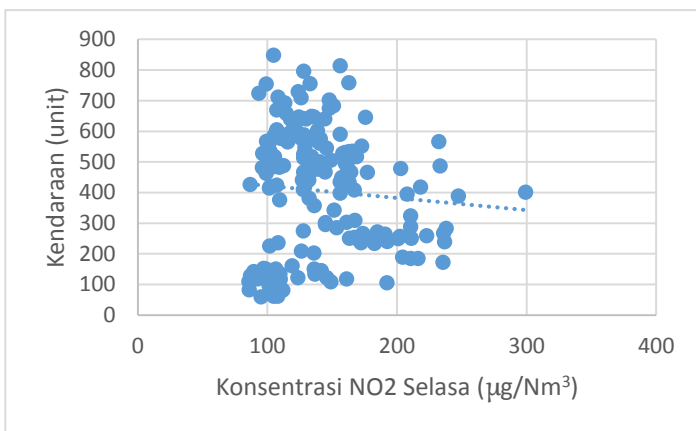
5. Jalan Embong Malang



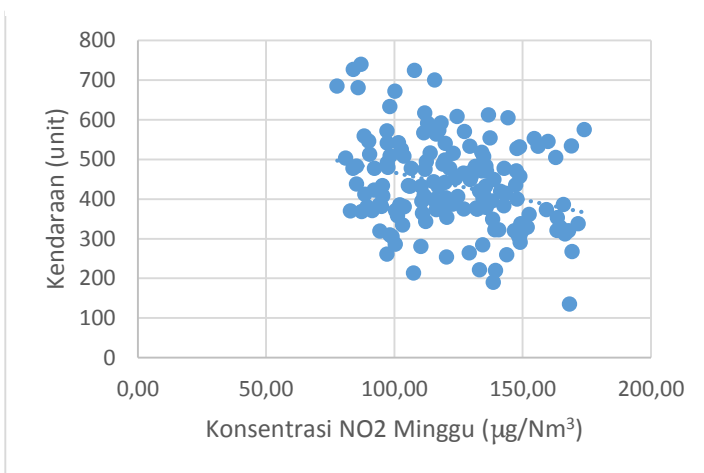
Gambar E 17 Kurva Korelasi CO Selasa



Gambar E 18 Kurva Korelasi CO Minggu

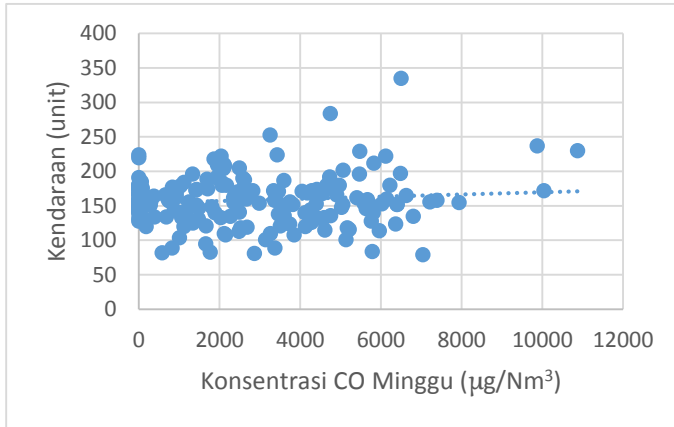


Gambar E 20 Kurva Korelasi NO₂ Selasa

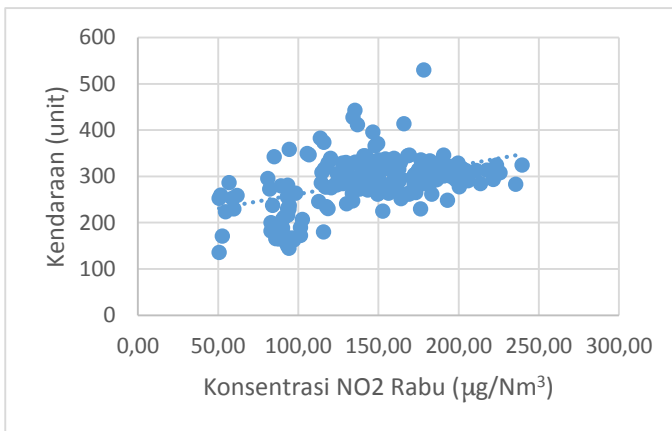


Gambar E 19 Kurva Korelasi NO₂ Minggu

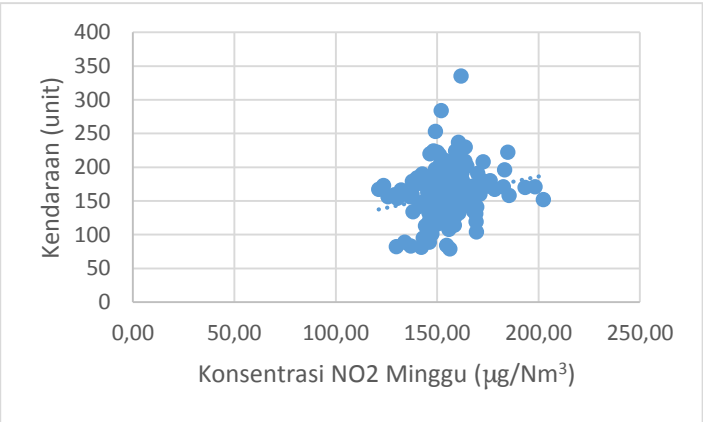
6. Jalan Prof. Dr. Moestopo



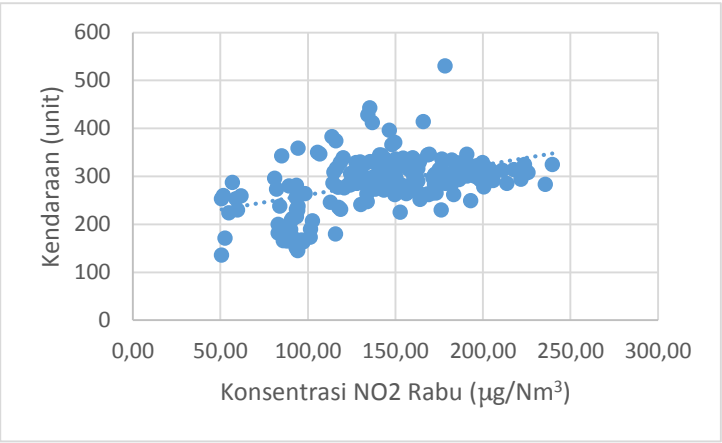
Gambar E 21 Kurva Korelasi CO Minggu



Gambar E 22 Kurva Korelasi CO Rabu

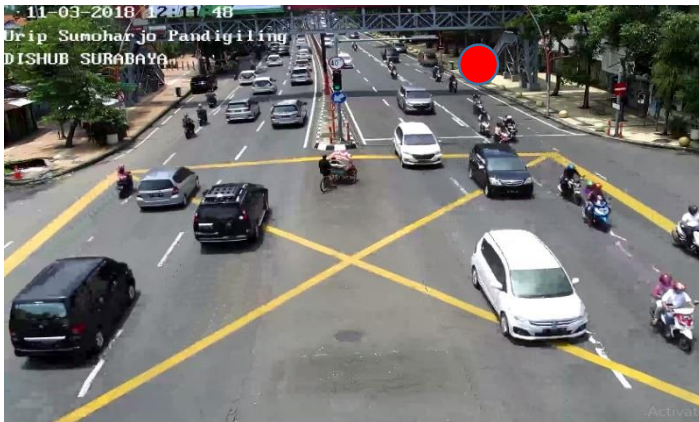


Gambar E 23 Kurva Korelasi NO₂ Minggu



Gambar E 24 Kurva Korelasi NO₂ Rabu

LAMPIRAN F HASIL REKAMAN KAMERA CCTV



Gambar F 1 Rekaman Kamera CCTV di Lokasi Pengambilan Sampel Ruas Jalan Urip Sumoharjo

Keterangan:

● = Lokasi pengambilan sampel



Gambar F 2 Rekaman Kamera CCTV di Lokasi Pengambilan Sampel Ruas Jalan Mayor Jenderal Sungkono (A)

Keterangan:

● = Lokasi pengambilan sampel



Gambar F 3 Rekaman Kamera CCTV di Lokasi Pengambilan Sampel Ruas Jalan Mayor Jenderal Sungkono (B)


Keterangan:

 = Lokasi pengambilan sampel



Gambar F 4 Rekaman Kamera CCTV di Lokasi Pengambilan Sampel Ruas Jalan Gemblongan

Keterangan:

 = Lokasi pengambilan sampel



Gambar F 5 Rekaman Kamera CCTV di Lokasi Pengambilan Sampel Ruas Jalan Diponegoro

Keterangan:

● = Lokasi pengambilan sampel



Gambar F 6 Rekaman Kamera CCTV di Lokasi Pengambilan Sampel Ruas Jalan Embong Malang


Keterangan:

● = Lokasi pengambilan sampel



Gambar F 7 Rekaman Kamera CCTV di Lokasi Pengambilan Sampel Ruas Jalan Prof. Dr. Moestopo

Keterangan:

 = Lokasi pengambilan sampel

LAMPIRAN G
DATA HASIL PENGUKURAN DAN TRAFFIC COUNTING

Tabel G 1 Data Hasil Pengukuran dan *Traffic Counting* Parameter NO₂

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
11/03/2018	6:00	0,088	0	0	0	0	1	84,9	27,4	10	0,90	207,00	42,00	6,00	1,00	1,00	1,00
11/03/2018	6:05	0,092	0	0	0	0	1	84,5	27,6	15	0,70	232,00	44,00	5,00	0,00	0,00	1,00
11/03/2018	6:10	0,097	0	0	0	0	1	84,5	27,8	39	0,60	210,00	37,00	5,00	0,00	1,00	1,00
11/03/2018	6:15	0,101	0	0	0	0	1	84,5	27,8	21	0,50	205,00	38,00	3,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:20	0,103	0	0	0	0	1	84,7	27,8	25	0,50	231,00	55,00	5,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	6:25	0,102	0	0	0	0	1	84,8	27,8	30	0,50	237,00	49,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:30	0,092	0	0	0	0	1	85,3	27,7	64	0,70	290,00	67,00	7,00	2,00	1,00	0,00
11/03/2018	6:35	0,086	0	0	0	0	1	84,1	28	91	0,90	304,00	67,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:40	0,081	0	0	0	0	1	83,8	27,8	100	1,00	250,00	70,00	5,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:45	0,089	0	0	0	0	1	83,6	27,6	78	1,00	299,00	75,00	8,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:50	0,086	0	0	0	0	1	83,1	27,6	51	0,80	254,00	71,00	5,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:55	0,083	0	0	0	0	1	83,4	27,8	32	0,70	253,00	76,00	8,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:00	0,078	0	0	0	0	1	83,7	27,8	12	0,60	233,00	62,00	5,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	7:05	0,080	0	0	0	0	1	83,1	27,9	5	0,50	242,00	66,00	4,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:10	0,077	0	0	0	0	1	82,8	27,9	8	0,60	280,00	48,00	6,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	7:15	0,089	0	0	0	0	1	82	28	15	0,50	354,00	47,00	5,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:20	0,085	0	0	0	0	1	81,9	27,9	31	0,60	316,00	65,00	7,00	1,00	2,00	1,00
11/03/2018	7:25	0,089	0	0	0	0	1	81,6	28	45	0,80	309,00	70,00	5,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:30	0,095	0	0	0	0	1	81,4	28	52	0,70	367,00	72,00	7,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	7:35	0,084	0	0	0	0	1	80,2	28,2	118	0,40	402,00	67,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:40	0,091	0	0	0	0	1	80,4	28,3	129	0,30	353,00	60,00	9,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:45	0,089	0	0	0	0	1	80,4	28,4	89	0,20	337,00	60,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:50	0,092	0	0	0	0	1	80,6	28,2	50	0,20	354,00	66,00	10,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	7:55	0,089	0	0	0	0	1	79	28,2	23	0,10	359,00	62,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:00	0,100	0	0	0	0	1	79,2	28,3	7	0,00	357,00	63,00	6,00	3,00	1,00	1,00
11/03/2018	8:05	0,097	0	0	0	0	1	78,7	28,4	16	0,20	361,00	50,00	5,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:10	0,095	0	0	0	0	1	79,1	28,2	39	0,40	363,00	80,00	10,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:15	0,099	0	0	0	0	1	77,8	28,5	47	0,30	365,00	94,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:20	0,106	0	0	0	0	1	77,9	28,5	53	0,20	370,00	103,00	14,00	0,00	2,00	0,00
11/03/2018	8:25	0,106	0	0	0	0	1	77,9	28,6	61	0,20	382,00	91,00	11,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:30	0,095	0	0	0	0	1	77,6	28,6	73	0,50	396,00	95,00	9,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	8:35	0,093	0	0	0	0	1	76,8	29	85	0,50	391,00	87,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:40	0,095	0	0	0	0	1	76,9	28,9	95	0,60	379,00	94,00	9,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	8:45	0,104	0	0	0	0	1	76	29,2	78	0,40	386,00	85,00	12,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:50	0,104	0	0	0	0	1	76,3	29	52	0,80	352,00	67,00	11,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:55	0,108	0	0	0	0	1	75,7	29,2	30	0,50	390,00	74,00	11,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:00	0,111	0	0	0	0	1	74,8	29,4	4	1,10	354,00	73,00	9,00	2,00	0,00	1,00
11/03/2018	9:05	0,110	0	0	0	0	1	74,1	29,8	0	1,00	370,00	73,00	8,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:10	0,108	0	0	0	0	1	75,4	29,4	360	0,70	395,00	70,00	6,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:15	0,117	0	0	0	0	1	74,9	29,8	350	0,40	391,00	78,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:20	0,111	0	0	0	0	1	74,8	30	2	0,50	408,00	71,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:25	0,110	0	0	0	0	1	75,1	29,6	14	0,60	382,00	80,00	6,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:30	0,116	0	0	0	0	1	73,8	30,2	29	0,40	378,00	82,00	13,00	2,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:35	0,111	0	0	0	0	1	72,1	30,5	37	0,70	365,00	74,00	13,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:40	0,109	0	0	0	0	1	74,2	30	41	0,80	433,00	63,00	10,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	9:45	0,111	0	0	0	0	1	74,5	30	57	0,90	448,00	71,00	10,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:50	0,110	0	0	0	0	1	73,7	30,1	69	0,50	389,00	65,00	10,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	9:55	0,110	0	0	0	0	1	72,9	30,2	70	0,60	391,00	81,00	10,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:00	0,113	0	1	0	0	1	71,9	30,8	82	0,40	439,00	81,00	11,00	0,00	0,00	1,00
11/03/2018	10:05	0,105	0	1	0	0	1	68,5	31,5	93	0,50	439,00	83,00	12,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:10	0,118	0	1	0	0	1	67,4	31,9	100	0,40	443,00	82,00	13,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:15	0,121	0	1	0	0	1	67	31,9	83	0,30	450,00	86,00	8,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:20	0,117	0	1	0	0	1	65,9	31,8	72	0,50	465,00	80,00	14,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	10:25	0,123	0	1	0	0	1	65,5	32,1	94	0,30	481,00	85,00	7,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
11/03/2018	10:30	0,117	0	1	0	0	1	65,2	31,8	112	0,60	462,00	61,00	11,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:35	0,125	0	1	0	0	1	64,9	31,7	137	0,40	469,00	70,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:40	0,140	0	1	0	0	1	66,1	31,9	126	0,10	453,00	59,00	6,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:45	0,133	0	1	0	0	1	65,4	32,3	105	0,30	484,00	73,00	13,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:50	0,132	0	1	0	0	1	66,6	32	94	0,30	500,00	86,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:55	0,115	0	1	0	0	1	65,8	32,2	85	0,90	513,00	80,00	13,00	2,00	2,00	0,00
11/03/2018	11:00	0,125	0	0	0	0	1	64,6	32,1	75	0,70	462,00	246,00	31,00	1,00	1,00	1,00
11/03/2018	11:05	0,129	0	0	0	0	1	65,3	32	61	0,70	475,00	272,00	27,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:10	0,133	0	0	0	0	1	65,3	32,5	42	0,50	526,00	298,00	40,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	11:15	0,126	0	0	0	0	1	63,3	32,9	31	0,70	552,00	314,00	39,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:20	0,131	0	0	0	0	1	65	32,3	21	0,40	532,00	347,00	43,00	2,00	0,00	1,00
11/03/2018	11:25	0,142	0	0	0	0	1	64,4	32,5	9	0,30	555,00	348,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:30	0,122	0	0	0	0	1	61,1	32,9	29	0,70	560,00	340,00	44,00	2,00	3,00	0,00
11/03/2018	11:35	0,121	0	0	0	0	1	60,8	33,1	41	0,80	576,00	361,00	46,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:40	0,108	0	0	0	0	1	59,7	33,2	59	1,00	451,00	338,00	32,00	4,00	1,00	1,00
11/03/2018	11:45	0,119	0	0	0	0	1	61	33,4	31	0,90	450,00	329,00	35,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:50	0,106	0	0	0	0	1	58,9	33,5	20	1,10	504,00	351,00	51,00	0,00	3,00	0,00
11/03/2018	11:55	0,124	0	0	0	0	1	56,9	33,9	13	0,70	524,00	360,00	48,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:00	0,126	0	0	0	0	1	55,6	34,3	5	0,60	492,00	240,00	28,00	2,00	0,00	1,00
11/03/2018	12:05	0,138	0	0	0	0	1	55,7	33,8	11	0,50	524,00	261,00	33,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:10	0,138	0	0	0	0	1	58,8	34,3	30	0,60	549,00	249,00	39,00	1,00	4,00	0,00
11/03/2018	12:15	0,142	0	0	0	0	1	58,8	34,8	47	0,40	553,00	249,00	43,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:20	0,139	0	0	0	0	1	58,6	34,8	52	0,50	521,00	258,00	49,00	2,00	2,00	0,00
11/03/2018	12:25	0,141	0	0	0	0	1	58,3	35,3	75	0,40	520,00	271,00	41,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:30	0,130	0	0	0	0	1	58,4	34,8	89	0,60	481,00	238,00	41,00	3,00	1,00	0,00
11/03/2018	12:35	0,138	0	0	0	0	1	58,9	35	106	0,80	487,00	236,00	41,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:40	0,137	0	0	0	0	1	58,4	34,8	140	0,50	537,00	351,00	37,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:45	0,144	0	0	0	0	1	60,9	34,3	167	0,30	583,00	363,00	37,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:50	0,146	0	0	0	0	1	59,4	34,6	189	0,20	585,00	363,00	46,00	3,00	2,00	0,00
11/03/2018	12:55	0,129	0	0	0	0	1	59,5	34,5	217	0,40	595,00	371,00	50,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:00	0,127	0	0	1	0	1	57,7	35,5	225	0,50	612,00	411,00	50,00	3,00	1,00	0,00
11/03/2018	13:05	0,135	0	0	1	0	1	57,9	35,4	205	0,70	624,00	412,00	47,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:10	0,141	0	0	1	0	1	60,9	34,2	179	0,30	556,00	322,00	44,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	13:15	0,131	0	0	1	0	1	59,1	34,6	165	0,50	562,00	314,00	54,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:20	0,130	0	0	1	0	1	59,4	34,5	142	0,80	596,00	349,00	40,00	4,00	2,00	1,00
11/03/2018	13:25	0,134	0	0	1	0	1	56,7	35,4	103	0,40	597,00	350,00	38,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:30	0,139	0	0	1	0	1	58,7	34,7	86	0,30	582,00	316,00	42,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:35	0,142	0	0	1	0	1	59,1	34,6	73	0,20	607,00	324,00	50,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:40	0,129	0	0	1	0	1	58,4	35	61	0,40	566,00	367,00	43,00	3,00	1,00	1,00
11/03/2018	13:45	0,124	0	0	1	0	1	56,4	35,8	36	0,70	569,00	363,00	52,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:50	0,122	0	0	1	0	1	54,3	36,5	12	1,10	538,00	362,00	42,00	1,00	3,00	0,00
11/03/2018	13:55	0,141	0	0	1	0	1	54,3	36,4	0	1,50	541,00	339,00	48,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:00	0,125	0	0	0	0	1	52,9	35,6	353	2,70	430,00	321,00	40,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	14:05	0,157	0	0	0	0	1	49,3	38,2	5	1,30	415,00	310,00	30,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:10	0,147	0	0	0	0	1	49,1	37,5	15	1,50	412,00	335,00	24,00	2,00	3,00	0,00
11/03/2018	14:15	0,169	0	0	0	0	1	50,7	36,9	29	1,20	355,00	335,00	26,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:20	0,175	0	0	0	0	1	49,1	36,9	3	1,00	481,00	374,00	34,00	2,00	6,00	0,00
11/03/2018	14:25	0,166	0	0	0	0	1	49,2	36,5	23	1,20	498,00	349,00	34,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:30	0,145	0	0	0	0	1	50,3	36,2	37	1,10	505,00	368,00	41,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	14:35	0,155	0	0	0	0	1	49,3	37,4	45	0,80	520,00	349,00	46,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:40	0,156	0	0	0	0	1	48,8	37,6	57	0,90	421,00	265,00	33,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	14:45	0,143	0	0	0	0	1	50,3	36,6	32	0,70	438,00	270,00	36,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:50	0,168	0	0	0	0	1	53,7	35,4	20	0,80	498,00	328,00	38,00	0,00	2,00	0,00
11/03/2018	14:55	0,150	0	0	0	0	1	55,1	33,8	9	1,10	485,00	365,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:00	0,146	0	0	0	0	1	50,2	36,7	359	1,30	463,00	360,00	36,00	3,00	2,00	2,00
11/03/2018	15:05	0,131	0	0	0	0	1	52,6	35,8	1	1,10	493,00	394,00	31,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:10	0,140	0	0	0	0	1	53,7	35,5	15	1,00	532,00	414,00	37,00	1,00	2,00	1,00
11/03/2018	15:15	0,142	0	0	0	0	1	54,4	35	29	0,80	551,00	388,00	50,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:20	0,139	0	0	0	0	1	54,8	34,9	43	0,70	564,00	393,00	43,00	3,00	0,00	2,00
11/03/2018	15:25	0,129	0	0	0	0	1	52,2	35,4	67	0,60	580,00	369,00	45,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:30	0,147	0	0	0	0	1	53,2	35,2	80	0,50	463,00	300,00	37,00	0,00	1,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
11/03/2018	15:35	0,145	0	0	0	0	1	55	34,4	71	0,60	459,00	318,00	37,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:40	0,140	0	0	0	0	1	57,9	33,8	65	0,70	537,00	382,00	38,00	2,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:45	0,131	0	0	0	0	1	57,1	33,7	54	0,80	581,00	398,00	39,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:50	0,133	0	0	0	0	1	57,9	33,9	36	0,90	597,00	413,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:55	0,129	0	0	0	0	1	61,4	32,9	29	1,20	588,00	388,00	47,00	2,00	1,00	1,00
11/03/2018	16:00	0,123	0	0	0	0	1	61,9	33	11	1,30	629,00	308,00	39,00	2,00	1,00	2,00
11/03/2018	16:05	0,116	0	0	0	0	1	62,8	32,5	34	1,40	603,00	309,00	55,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:10	0,115	0	0	0	0	1	63	32,5	58	1,50	528,00	316,00	47,00	0,00	1,00	1,00
11/03/2018	16:15	0,112	0	0	0	0	1	62,9	32,7	79	1,40	518,00	276,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:20	0,111	0	0	0	0	1	64,1	32,4	82	0,80	497,00	251,00	45,00	1,00	0,00	4,00
11/03/2018	16:25	0,109	0	0	0	0	1	64,1	32,6	91	0,90	482,00	261,00	45,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:30	0,106	0	0	0	0	1	63,8	32,5	113	1,00	495,00	298,00	54,00	1,00	0,00	2,00
11/03/2018	16:35	0,107	0	0	0	0	1	64,5	32,5	139	0,90	478,00	351,00	47,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:40	0,105	0	0	0	0	1	64,8	32,3	105	1,10	551,00	272,00	54,00	0,00	0,00	4,00
11/03/2018	16:45	0,106	0	0	0	0	1	64,8	32,2	82	1,20	558,00	259,00	56,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:50	0,110	0	0	0	0	1	64,5	32,1	63	0,80	658,00	284,00	44,00	2,00	0,00	5,00
11/03/2018	16:55	0,106	0	0	0	0	1	65,2	31,8	52	0,60	589,00	295,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:00	0,111	0	0	0	0	1	64,8	32	44	0,40	514,00	312,00	37,00	2,00	1,00	1,00
11/03/2018	17:05	0,106	0	0	0	0	1	64,6	31,7	60	0,50	497,00	290,00	40,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:10	0,111	0	0	0	0	1	65,1	31,3	82	0,80	567,00	247,00	52,00	2,00	0,00	1,00
11/03/2018	17:15	0,107	0	0	0	0	1	64,6	31,5	94	0,90	591,00	248,00	63,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:20	0,106	0	0	0	0	1	64,5	31,5	105	0,70	565,00	257,00	46,00	0,00	0,00	1,00
11/03/2018	17:25	0,108	0	0	0	0	1	64,8	31,5	126	1,00	552,00	259,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:30	0,106	0	0	0	0	1	64,2	31,3	147	1,10	565,00	276,00	35,00	1,00	1,00	2,00
11/03/2018	17:35	0,110	0	0	0	0	1	64,7	31,3	110	0,80	577,00	263,00	30,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:40	0,115	0	0	0	0	1	66,3	31,2	95	0,50	589,00	274,00	49,00	3,00	0,00	2,00
11/03/2018	17:45	0,106	0	0	0	0	1	66	31,1	84	0,60	599,00	270,00	61,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:50	0,104	0	0	0	0	1	65,7	31	62	0,70	514,00	277,00	45,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	17:55	0,109	0	0	0	0	1	66,5	30,9	42	0,80	540,00	292,00	38,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:00	0,106	0	0	0	0	1	67,2	30,9	17	0,90	560,00	313,00	54,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:05	0,108	0	0	0	0	1	67,1	31	39	1,00	555,00	284,00	45,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:10	0,105	0	0	0	0	1	66,4	31,2	50	1,10	549,00	297,00	56,00	3,00	0,00	1,00
11/03/2018	18:15	0,111	0	0	0	0	1	66,5	31,3	67	0,80	554,00	300,00	51,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:20	0,111	0	0	0	0	1	66,8	31,3	72	0,80	554,00	299,00	39,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	18:25	0,108	0	0	0	0	1	67,3	31,4	81	0,90	543,00	298,00	37,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:30	0,107	0	0	0	0	1	67,9	31,2	96	1,00	487,00	246,00	36,00	2,00	0,00	2,00
11/03/2018	18:35	0,111	0	0	0	0	1	68,5	31	115	0,70	481,00	257,00	34,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:40	0,111	0	0	0	0	1	69,4	31	83	0,70	535,00	308,00	47,00	2,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:45	0,108	0	0	0	0	1	69,8	30,9	75	0,60	515,00	305,00	41,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:50	0,108	0	0	0	0	1	69,9	31	53	0,80	524,00	316,00	40,00	1,00	3,00	0,00
11/03/2018	18:55	0,104	0	0	0	0	1	70,2	30,9	35	0,90	575,00	287,00	41,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:00	0,107	0	0	0	1	1	70,5	30,9	18	1,00	659,00	290,00	52,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	19:05	0,105	0	0	0	1	1	71	30,9	36	1,10	621,00	289,00	51,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:10	0,101	0	0	0	1	1	71	30,9	48	1,20	551,00	278,00	49,00	3,00	0,00	1,00
11/03/2018	19:15	0,105	0	0	0	1	1	72,3	30,6	67	1,40	537,00	279,00	46,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:20	0,104	0	0	0	1	1	72,3	30,7	82	1,50	521,00	295,00	43,00	0,00	1,00	1,00
11/03/2018	19:25	0,101	0	0	0	1	1	72,3	30,6	58	1,30	554,00	312,00	46,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:30	0,100	0	0	0	1	1	72,3	30,7	31	1,30	565,00	300,00	48,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	19:35	0,105	0	0	0	1	1	73	30,5	20	1,10	560,00	294,00	47,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:40	0,104	0	0	0	1	1	73,3	30,5	19	1,00	537,00	292,00	39,00	2,00	0,00	2,00
11/03/2018	19:45	0,104	0	0	0	1	1	73,3	30,5	10	0,90	537,00	282,00	39,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:50	0,101	0	0	0	1	1	72,7	30,8	7	0,80	618,00	290,00	44,00	2,00	1,00	0,00
11/03/2018	19:55	0,104	0	0	0	1	1	73,3	30,7	350	0,60	596,00	294,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:00	0,104	0	0	0	0	1	73,8	30,5	345	0,50	569,00	280,00	44,00	2,00	1,00	0,00
11/03/2018	20:05	0,101	0	0	0	0	1	73,8	30,5	359	0,60	549,00	292,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:10	0,100	0	0	0	0	1	73,8	30,7	9	0,70	521,00	305,00	49,00	3,00	1,00	0,00
11/03/2018	20:15	0,100	0	0	0	0	1	73,4	30,8	17	1,00	528,00	302,00	58,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:20	0,106	0	0	0	0	1	73,6	30,7	35	1,10	570,00	304,00	48,00	2,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:25	0,108	0	0	0	0	1	74,1	30,6	48	1,20	523,00	314,00	44,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:30	0,106	0	0	0	0	1	74,5	30,6	59	1,40	535,00	270,00	52,00	3,00	1,00	2,00
11/03/2018	20:35	0,109	0	0	0	0	1	74,4	30,6	68	1,30	516,00	287,00	48,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
11/03/2018	20:40	0,107	0	0	0	0	1	74,8	30,5	52	0,90	533,00	303,00	46,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	20:45	0,107	0	0	0	0	1	74,8	30,6	41	0,80	521,00	294,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:50	0,108	0	0	0	0	1	75,3	30,5	30	1,00	530,00	277,00	44,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:55	0,107	0	0	0	0	1	74,8	30,6	21	1,20	548,00	296,00	44,00	1,00	0,00	2,00
11/03/2018	21:00	0,106	0	0	0	0	1	75,2	30,5	11	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:00	0,100	1	0	0	0	1	80,8	27,9	1	0,00	527,00	98,00	55,00	6,00	2,00	7,00
12/03/2018	6:05	0,098	1	0	0	0	1	80,5	28,1	9	0,00	536,00	112,00	44,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:10	0,102	1	0	0	0	1	80,5	28,1	11	0,10	715,00	102,00	37,00	3,00	5,00	8,00
12/03/2018	6:15	0,105	1	0	0	0	1	80,4	27,9	0	0,30	739,00	125,00	36,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:20	0,106	1	0	0	0	1	80,4	27,9	10	0,00	735,00	131,00	37,00	3,00	3,00	7,00
12/03/2018	6:25	0,107	1	0	0	0	1	80,5	28,1	15	0,20	732,00	124,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:30	0,100	1	0	0	0	1	80,4	27,9	15	0,20	798,00	151,00	40,00	1,00	1,00	4,00
12/03/2018	6:35	0,098	1	0	0	0	1	80,3	28,1	11	0,10	799,00	151,00	37,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:40	0,102	1	0	0	0	1	80,5	28	10	0,50	828,00	141,00	27,00	2,00	1,00	7,00
12/03/2018	6:45	0,103	1	0	0	0	1	80,5	28	358	0,50	853,00	146,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:50	0,105	1	0	0	0	1	80,8	27,9	351	0,70	821,00	208,00	35,00	1,00	2,00	5,00
12/03/2018	6:55	0,097	1	0	0	0	1	79,8	28,2	10	0,90	887,00	219,00	46,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:00	0,103	1	0	0	0	1	80,5	28,1	14	1,70	886,00	236,00	32,00	3,00	0,00	2,00
12/03/2018	7:05	0,104	1	0	0	0	1	80,4	28,3	19	1,80	896,00	219,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:10	0,109	1	0	0	0	1	80,3	28,4	8	1,70	1029,00	306,00	41,00	4,00	5,00	3,00
12/03/2018	7:15	0,103	1	0	0	0	1	80,7	28,2	31	1,50	1009,00	296,00	49,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:20	0,108	1	0	0	0	1	81,5	28,2	27	1,10	1107,00	289,00	49,00	1,00	3,00	0,00
12/03/2018	7:25	0,095	1	0	0	0	1	79,6	28,3	19	1,10	1193,00	322,00	46,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:30	0,102	1	0	0	0	1	79,7	28,4	347	0,90	1068,00	268,00	49,00	5,00	1,00	0,00
12/03/2018	7:35	0,101	1	0	0	0	1	80,2	28,4	342	0,00	1056,00	266,00	38,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:40	0,108	1	0	0	0	1	80	28,7	359	0,00	959,00	259,00	43,00	3,00	1,00	0,00
12/03/2018	7:45	0,101	1	0	0	0	1	78,9	29	0	0,00	897,00	288,00	52,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:50	0,101	1	0	0	0	1	78,2	28,9	358	0,00	994,00	290,00	42,00	5,00	9,00	0,00
12/03/2018	7:55	0,103	1	0	0	0	1	77,5	28,9	357	0,60	1012,00	287,00	51,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:00	0,106	1	1	0	0	1	76,3	29,2	357	1,80	1041,00	290,00	52,00	3,00	1,00	0,00
12/03/2018	8:05	0,103	1	1	0	0	1	75,6	29,3	343	1,50	1076,00	201,00	48,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:10	0,109	1	1	0	0	1	75,9	29,4	346	1,50	1008,00	267,00	72,00	0,00	5,00	2,00
12/03/2018	8:15	0,109	1	1	0	0	1	75,1	29,5	349	1,00	1046,00	263,00	62,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:20	0,112	1	1	0	0	1	76	29,2	356	0,00	1090,00	308,00	52,00	0,00	0,00	1,00
12/03/2018	8:25	0,111	1	1	0	0	1	75,6	29,2	0	0,00	1097,00	305,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:30	0,117	1	1	0	0	1	76,4	29,1	1	0,00	1132,00	289,00	54,00	3,00	2,00	0,00
12/03/2018	8:35	0,107	1	1	0	0	1	76	29,2	1	0,00	915,00	304,00	56,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:40	0,111	1	1	0	0	1	73,7	29,9	9	0,00	1104,00	275,00	66,00	3,00	4,00	2,00
12/03/2018	8:45	0,112	1	1	0	0	1	73,1	30,1	8	0,40	1080,00	285,00	59,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:50	0,128	1	1	0	0	1	73,4	30,2	14	0,60	1012,00	278,00	46,00	3,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:55	0,116	1	1	0	0	1	73,2	30,1	14	0,90	1197,00	296,00	58,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:00	0,124	1	0	0	0	1	73,5	30,2	19	2,30	1011,00	287,00	71,00	5,00	6,00	1,00
12/03/2018	9:05	0,111	1	0	0	0	1	72,9	30	29	2,30	923,00	279,00	74,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:10	0,122	1	0	0	0	1	70,2	30,8	30	2,10	883,00	279,00	78,00	3,00	1,00	2,00
12/03/2018	9:15	0,118	1	0	0	0	1	69,1	30,7	38	1,90	899,00	302,00	54,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:20	0,129	1	0	0	0	1	68,8	31	20	1,50	946,00	280,00	63,00	1,00	2,00	0,00
12/03/2018	9:25	0,123	1	0	0	0	1	69,1	30,9	19	1,40	926,00	274,00	78,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:30	0,135	1	0	0	0	1	67,3	31,5	18	1,10	891,00	266,00	64,00	3,00	3,00	1,00
12/03/2018	9:35	0,131	1	0	0	0	1	67,6	31,5	23	0,90	871,00	280,00	68,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:40	0,126	1	0	0	0	1	68,1	31,4	37	0,60	824,00	258,00	77,00	4,00	3,00	0,00
12/03/2018	9:45	0,136	1	0	0	0	1	67,2	31,5	39	0,90	832,00	261,00	65,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:50	0,148	1	0	0	0	1	66,9	31,8	48	0,70	806,00	203,00	64,00	0,00	8,00	0,00
12/03/2018	9:55	0,119	1	0	0	0	1	66,2	31,8	67	0,60	800,00	300,00	56,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:00	0,146	1	0	0	0	1	65,1	32	82	0,80	722,00	300,00	57,00	3,00	9,00	1,00
12/03/2018	10:05	0,147	1	0	0	0	1	65,7	31,9	58	0,90	707,00	303,00	59,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:10	0,139	1	0	0	0	1	64,8	32,1	31	1,00	716,00	260,00	84,00	3,00	9,00	1,00
12/03/2018	10:15	0,148	1	0	0	0	1	66,1	31,7	20	1,10	763,00	262,00	77,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:20	0,117	1	0	0	0	1	64,7	31,6	45	1,20	752,00	279,00	50,00	2,00	11,00	1,00
12/03/2018	10:25	0,131	1	0	0	0	1	67	31,3	67	1,40	684,00	264,00	71,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:30	0,128	1	0	0	0	1	67,2	31,5	93	0,90	676,00	265,00	58,00	2,00	5,00	3,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
12/03/2018	10:35	0,111	1	0	0	0	1	65,8	31,7	115	0,70	636,00	259,00	70,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:40	0,121	1	0	0	0	1	66,5	31,7	126	0,60	683,00	230,00	60,00	1,00	8,00	0,00
12/03/2018	10:45	0,123	1	0	0	0	1	67,4	31,4	107	0,60	687,00	207,00	59,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:50	0,130	1	0	0	0	1	65,9	32,1	109	0,60	834,00	324,00	55,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:55	0,117	1	0	0	0	1	67	31,4	95	0,50	660,00	317,00	51,00	3,00	8,00	0,00
12/03/2018	11:00	0,129	1	0	1	0	1	67,1	31,7	83	0,70	657,00	288,00	59,00	2,00	2,00	1,00
12/03/2018	11:05	0,115	1	0	1	0	1	65,3	31,8	95	0,70	667,00	289,00	68,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:10	0,131	1	0	1	0	1	65	31,8	104	0,50	815,00	309,00	74,00	2,00	6,00	1,00
12/03/2018	11:15	0,127	1	0	1	0	1	66,4	31,8	60	0,50	873,00	321,00	85,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:20	0,122	1	0	1	0	1	65,7	32,1	65	0,50	715,00	305,00	70,00	0,00	5,00	0,00
12/03/2018	11:25	0,119	1	0	1	0	1	66,9	31,4	89	0,70	712,00	314,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:30	0,125	1	0	1	0	1	65	32,2	92	0,60	864,00	343,00	61,00	3,00	2,00	0,00
12/03/2018	11:35	0,119	1	0	1	0	1	65,3	31,7	105	0,80	741,00	345,00	64,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:40	0,133	1	0	1	0	1	64,7	32,3	116	0,90	727,00	299,00	57,00	1,00	5,00	2,00
12/03/2018	11:45	0,118	1	0	1	0	1	65,7	32	125	1,00	734,00	317,00	58,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:50	0,116	1	0	1	0	1	66	31,9	106	1,10	595,00	247,00	53,00	1,00	6,00	0,00
12/03/2018	11:55	0,134	1	0	1	0	1	64,5	32,7	138	1,20	576,00	251,00	57,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:00	0,118	1	0	0	0	1	64,8	32,5	115	1,40	693,00	300,00	73,00	2,00	3,00	1,00
12/03/2018	12:05	0,121	1	0	0	0	1	62,7	33	86	1,10	715,00	313,00	78,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:10	0,115	1	0	0	0	1	61	32,7	75	0,70	690,00	296,00	70,00	1,00	7,00	0,00
12/03/2018	12:15	0,134	1	0	0	0	1	61,1	33,4	69	0,80	673,00	296,00	78,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:20	0,115	1	0	0	0	1	60,6	33,2	69	0,80	711,00	315,00	77,00	2,00	8,00	2,00
12/03/2018	12:25	0,132	1	0	0	0	1	62,2	33	60	0,90	706,00	313,00	72,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:30	0,134	1	0	0	0	1	63,4	32,8	57	0,60	708,00	294,00	59,00	4,00	10,00	0,00
12/03/2018	12:35	0,133	1	0	0	0	1	63,5	32,8	37	0,50	727,00	313,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:40	0,129	1	0	0	0	1	63,8	31,6	41	0,50	725,00	265,00	69,00	0,00	3,00	0,00
12/03/2018	12:45	0,128	1	0	0	0	1	61,3	32,3	39	0,60	727,00	283,00	64,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:50	0,136	1	0	0	0	1	60,1	32,5	28	0,40	667,00	320,00	64,00	1,00	2,00	2,00
12/03/2018	12:55	0,118	1	0	0	0	1	60,4	32,3	23	0,50	645,00	336,00	54,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:00	0,119	1	0	0	0	1	61,5	31,6	29	0,90	705,00	296,00	56,00	1,00	6,00	0,00
12/03/2018	13:05	0,134	1	0	0	0	1	62,5	31,8	21	0,60	707,00	325,00	52,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:10	0,118	1	0	0	0	1	63	31,3	20	0,00	745,00	280,00	51,00	2,00	3,00	1,00
12/03/2018	13:15	0,125	1	0	0	0	1	64,4	30,8	19	1,00	751,00	302,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:20	0,118	1	0	0	0	1	63,5	31,2	15	0,00	809,00	304,00	67,00	1,00	5,00	0,00
12/03/2018	13:25	0,107	1	0	0	0	1	63,6	31,2	14	0,00	757,00	301,00	54,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:30	0,116	1	0	0	0	1	64	31,8	15	0,00	687,00	267,00	55,00	2,00	6,00	0,00
12/03/2018	13:35	0,108	1	0	0	0	1	63,5	32,1	11	0,00	641,00	272,00	58,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:40	0,117	1	0	0	0	1	63,8	32,3	11	0,00	694,00	291,00	52,00	2,00	8,00	0,00
12/03/2018	13:45	0,124	1	0	0	0	1	62,4	32,8	10	0,40	758,00	342,00	62,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:50	0,111	1	0	0	0	1	66	31,7	15	0,10	695,00	308,00	55,00	1,00	1,00	0,00
12/03/2018	13:55	0,116	1	0	0	0	1	66,3	31,8	17	0,10	690,00	303,00	63,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:00	0,112	1	0	0	0	1	67,3	31,5	11	0,00	731,00	272,00	60,00	1,00	6,00	0,00
12/03/2018	14:05	0,110	1	0	0	0	1	68	31,3	9	0,00	719,00	262,00	62,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:10	0,103	1	0	0	0	1	68,8	31,4	1	0,00	703,00	300,00	64,00	0,00	7,00	1,00
12/03/2018	14:15	0,108	1	0	0	0	1	68,1	31,6	356	0,00	705,00	308,00	58,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:20	0,095	1	0	0	0	1	67,4	31,8	347	0,60	662,00	274,00	46,00	2,00	1,00	1,00
12/03/2018	14:25	0,099	1	0	0	0	1	67,4	31,8	357	0,60	667,00	276,00	56,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:30	0,099	1	0	0	0	1	67,1	31,9	359	0,50	754,00	294,00	56,00	1,00	8,00	1,00
12/03/2018	14:35	0,097	1	0	0	0	1	68	31,9	0	0,30	775,00	297,00	52,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:40	0,103	1	0	0	0	1	67	32,2	1	0,00	724,00	297,00	49,00	3,00	6,00	3,00
12/03/2018	14:45	0,102	1	0	0	0	1	68	32	5	0,10	739,00	315,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:50	0,103	1	0	0	0	1	68,2	32,2	9	0,10	645,00	300,00	54,00	1,00	6,00	0,00
12/03/2018	14:55	0,095	1	0	0	0	1	67,5	32,3	9	0,40	653,00	322,00	53,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:00	0,099	1	0	0	0	1	66,8	32,6	8	0,50	747,00	292,00	56,00	2,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:05	0,094	1	0	0	0	1	64,9	32,7	11	0,50	757,00	292,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:10	0,108	1	0	0	0	1	67	32,2	10	0,60	668,00	285,00	55,00	1,00	2,00	2,00
12/03/2018	15:15	0,099	1	0	0	0	1	65,8	32,1	9	0,40	676,00	282,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:20	0,124	1	0	0	0	1	65,4	32,3	14	0,50	597,00	283,00	59,00	2,00	2,00	2,00
12/03/2018	15:25	0,112	1	0	0	0	1	65,9	32,1	14	0,90	625,00	281,00	50,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:30	0,112	1	0	0	0	1	64,8	32,3	11	0,60	692,00	276,00	44,00	0,00	2,00	0,00
12/03/2018	15:35	0,103	1	0	0	0	1	65,8	31,9	17	0,00	662,00	277,00	53,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
12/03/2018	15:40	0,122	1	0	0	0	1	67,3	32	19	1,00	722,00	316,00	60,00	2,00	1,00	1,00
12/03/2018	15:45	0,096	1	0	0	0	1	63,6	32,8	20	0,90	746,00	310,00	44,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:50	0,113	1	0	0	0	1	63,4	32,4	21	0,90	767,00	311,00	48,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:55	0,106	1	0	0	0	1	63,3	32,3	24	0,70	745,00	281,00	46,00	7,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:00	0,130	1	0	0	0	1	64,5	32	23	0,50	603,00	235,00	48,00	5,00	4,00	2,00
12/03/2018	16:05	0,113	1	0	0	0	1	65,5	31,7	21	0,50	583,00	253,00	35,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:10	0,121	1	0	0	0	1	65,1	32	20	0,10	638,00	272,00	43,00	3,00	4,00	3,00
12/03/2018	16:15	0,102	1	0	0	0	1	63,2	32,5	19	0,00	652,00	287,00	46,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:20	0,110	1	0	0	0	1	62,3	32,9	14	0,00	637,00	278,00	44,00	2,00	2,00	1,00
12/03/2018	16:25	0,116	1	0	0	0	1	62,4	33	10	0,60	639,00	294,00	47,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:30	0,117	1	0	0	0	1	62,5	32,7	15	0,60	642,00	265,00	38,00	3,00	2,00	5,00
12/03/2018	16:35	0,119	1	0	0	0	1	62,1	32,4	11	0,50	698,00	277,00	41,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:40	0,117	1	0	0	0	1	63,1	32,7	7	0,30	612,00	282,00	37,00	2,00	4,00	4,00
12/03/2018	16:45	0,113	1	0	0	0	1	63,1	32,4	2	0,10	626,00	387,00	48,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:50	0,123	1	0	0	0	1	62,8	32,7	0	0,10	662,00	248,00	34,00	1,00	3,00	7,00
12/03/2018	16:55	0,118	1	0	0	0	1	64,6	32,2	352	0,00	665,00	268,00	40,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:00	0,126	1	0	0	0	1	65,3	31,9	347	0,00	620,00	281,00	39,00	1,00	4,00	7,00
12/03/2018	17:05	0,121	1	0	0	0	1	66,2	31,8	358	0,20	596,00	270,00	39,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:10	0,113	1	0	0	0	1	66,3	31,7	10	0,10	607,00	258,00	37,00	2,00	5,00	3,00
12/03/2018	17:15	0,109	1	0	0	0	1	67,8	31,3	35	0,10	605,00	283,00	45,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:20	0,112	1	0	0	0	1	68,9	31,1	58	0,00	769,00	278,00	40,00	1,00	4,00	4,00
12/03/2018	17:25	0,105	1	0	0	0	1	69,3	31	31	0,00	794,00	287,00	49,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:30	0,102	1	0	0	0	1	69,3	31	20	0,20	762,00	281,00	29,00	0,00	3,00	3,00
12/03/2018	17:35	0,102	1	0	0	0	1	70,4	31	45	0,20	744,00	285,00	32,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:40	0,106	1	0	0	0	1	70,3	31	16	0,10	716,00	276,00	26,00	1,00	3,00	5,00
12/03/2018	17:45	0,105	1	0	0	0	1	70,5	30,9	2	0,00	720,00	285,00	32,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:50	0,105	1	0	0	0	1	70,9	30,8	343	0,00	736,00	241,00	28,00	2,00	1,00	1,00
12/03/2018	17:55	0,103	1	0	0	0	1	71,5	30,7	358	0,00	743,00	257,00	35,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:00	0,098	1	0	0	1	1	70,9	30,5	8	0,00	820,00	255,00	31,00	2,00	5,00	3,00
12/03/2018	18:05	0,102	1	0	0	1	1	71,4	30,5	29	0,10	819,00	266,00	31,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:10	0,098	1	0	0	1	1	71,6	30,5	52	0,10	739,00	247,00	36,00	0,00	3,00	4,00
12/03/2018	18:15	0,100	1	0	0	1	1	71,3	30,5	27	0,10	767,00	255,00	44,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:20	0,099	1	0	0	1	1	71,5	30,5	0	0,40	780,00	257,00	40,00	4,00	1,00	4,00
12/03/2018	18:25	0,097	1	0	0	1	1	71,8	30,6	1	0,40	787,00	266,00	42,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:30	0,102	1	0	0	1	1	72	30,6	5	0,10	741,00	248,00	29,00	2,00	4,00	2,00
12/03/2018	18:35	0,101	1	0	0	1	1	73,3	30,4	2	0,00	719,00	259,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:40	0,099	1	0	0	1	1	73,5	30,3	0	0,00	751,00	250,00	38,00	4,00	5,00	3,00
12/03/2018	18:45	0,099	1	0	0	1	1	73,6	30,3	358	0,20	747,00	255,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:50	0,102	1	0	0	1	1	73,4	30,4	350	0,00	716,00	243,00	27,00	5,00	2,00	0,00
12/03/2018	18:55	0,099	1	0	0	1	1	73,6	30,3	343	0,00	742,00	241,00	29,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:00	0,099	1	0	0	0	1	73,8	30,3	346	0,00	557,00	226,00	22,00	4,00	3,00	2,00
12/03/2018	19:05	0,099	1	0	0	0	1	74,1	30,2	4	0,30	609,00	235,00	25,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:10	0,095	1	0	0	0	1	74,3	30	21	0,30	608,00	239,00	25,00	5,00	0,00	1,00
12/03/2018	19:15	0,097	1	0	0	0	1	73,6	30,2	24	0,50	618,00	242,00	29,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:20	0,095	1	0	0	0	1	73,1	30,2	23	0,70	646,00	216,00	24,00	2,00	2,00	3,00
12/03/2018	19:25	0,097	1	0	0	0	1	71,5	30,5	21	0,90	645,00	231,00	30,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:30	0,098	1	0	0	0	1	70,4	30,8	20	0,50	616,00	234,00	24,00	4,00	3,00	1,00
12/03/2018	19:35	0,106	1	0	0	0	1	70,8	30,8	19	0,70	631,00	233,00	24,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:40	0,110	1	0	0	0	1	71,9	30,6	20	0,90	622,00	214,00	24,00	2,00	1,00	5,00
12/03/2018	19:45	0,127	1	0	0	0	1	72,5	30,6	45	1,00	625,00	211,00	26,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:50	0,107	1	0	0	0	1	72,9	30,5	67	0,90	606,00	226,00	25,00	5,00	3,00	4,00
12/03/2018	19:55	0,103	1	0	0	0	1	74,2	30,1	36	0,90	611,00	236,00	31,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:00	0,107	1	0	0	0	1	74,9	30	0	1,10	575,00	225,00	30,00	4,00	0,00	3,00
12/03/2018	20:05	0,100	1	0	0	0	1	75,7	30	1	1,10	597,00	249,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:10	0,100	1	0	0	0	1	76,7	29,7	11	1,00	572,00	215,00	24,00	2,00	6,00	1,00
12/03/2018	20:15	0,096	1	0	0	0	1	76,5	29,8	17	0,90	586,00	237,00	17,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:20	0,092	1	0	0	0	1	76,3	29,8	19	0,90	544,00	222,00	26,00	1,00	4,00	2,00
12/03/2018	20:25	0,088	1	0	0	0	1	75,9	29,8	20	0,70	557,00	227,00	24,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:30	0,098	1	0	0	0	1	75,9	29,8	48	0,80	562,00	217,00	22,00	2,00	1,00	3,00
12/03/2018	20:35	0,117	1	0	0	0	1	74,7	30	67	0,70	569,00	214,00	25,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:40	0,106	1	0	0	0	1	74	30,1	35	0,90	532,00	202,00	23,00	0,00	3,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
12/03/2018	20:45	0,108	1	0	0	0	1	74,3	30	16	0,50	548,00	209,00	29,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:50	0,102	1	0	0	0	1	74,8	29,8	1	0,60	316,00	188,00	19,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:55	0,098	1	0	0	0	1	74,6	29,8	0	0,40	329,00	196,00	20,00	1,00	2,00	0,00
12/03/2018	21:00	0,094	1	0	0	0	1	74,3	29,8	1	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:00	0,061	0	0	0	0	1	80,7	27,0	203	0,50	183,00	66,00	18,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	6:05	0,058	0	0	0	0	1	80,8	27,0	180	0,70	164,00	54,00	12,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:10	0,065	0	0	0	0	1	81,4	27,0	165	0,60	172,00	70,00	17,00	1,00	1,00	0,00
25/02/2018	6:15	0,069	0	0	0	0	1	81,6	27	123	0,60	161,00	59,00	14,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	6:20	0,068	0	0	0	0	1	82,2	27	118	0,70	251,00	79,00	18,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	6:25	0,066	0	0	0	0	1	82,7	27	104	0,80	160,00	68,00	20,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:30	0,07	0	0	0	0	1	82,8	27	90	0,60	184,00	83,00	17,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	6:35	0,072	0	0	0	0	1	82,7	27,1	76	0,50	212,00	90,00	19,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	6:40	0,074	0	0	0	0	1	81,8	27,4	58	0,40	234,00	90,00	23,00	1,00	1,00	0,00
25/02/2018	6:45	0,075	0	0	0	0	1	81,8	27,4	95	0,30	210,00	71,00	15,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:50	0,074	0	0	0	0	1	81,8	27,4	117	0,50	207,00	74,00	16,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:55	0,073	0	0	0	0	1	80,4	27,9	135	0,70	200,00	86,00	16,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	7:00	0,075	0	0	0	0	1	78,5	28,2	104	1,30	185,00	72,00	18,00	1,00	0,00	3,00
25/02/2018	7:05	0,078	0	0	0	0	1	77,5	28,5	123	1,10	152,00	73,00	15,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	7:10	0,072	0	0	0	0	1	78,7	28,3	179	1,40	217,00	81,00	28,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	7:15	0,073	0	0	0	0	1	77,1	28,7	150	1,40	235,00	80,00	20,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	7:20	0,08	0	0	0	0	1	77,1	29	119	1,30	218,00	124,00	27,00	0,00	1,00	2,00
25/02/2018	7:25	0,078	0	0	0	0	1	76,7	29	85	1,50	207,00	104,00	18,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	7:30	0,085	0	0	0	0	1	75,8	29,1	62	1,00	252,00	109,00	22,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	7:35	0,081	0	0	0	0	1	76,5	29,1	51	1,10	267,00	102,00	31,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	7:40	0,084	0	0	0	0	1	75,3	29,5	31	0,90	270,00	139,00	26,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	7:45	0,094	0	0	0	0	1	76	29,3	25	0,80	252,00	115,00	19,00	2,00	0,00	0,00
25/02/2018	7:50	0,092	0	0	0	0	1	76	29,3	40	1,20	269,00	136,00	20,00	2,00	1,00	1,00
25/02/2018	7:55	0,095	0	0	0	0	1	74,3	29,9	78	0,80	249,00	125,00	19,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:00	0,093	0	0	0	0	1	75	29,5	101	1,50	248,00	113,00	20,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	8:05	0,095	0	0	0	0	1	75,3	29,6	126	1,40	265,00	122,00	18,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	8:10	0,093	0	0	0	0	1	75,1	29,8	108	1,50	280,00	127,00	24,00	0,00	0,00	3,00
25/02/2018	8:15	0,093	0	0	0	0	1	73,2	30,2	86	1,40	295,00	145,00	17,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	8:20	0,095	0	0	0	0	1	72,9	30,1	65	1,20	285,00	122,00	20,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	8:25	0,102	0	0	0	0	1	73,1	30	48	1,00	269,00	127,00	22,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:30	0,107	0	0	0	0	1	72,7	30,5	31	0,90	283,00	169,00	25,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	8:35	0,101	0	0	0	0	1	71,4	30,7	22	1,00	264,00	142,00	17,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:40	0,11	0	0	0	0	1	70,8	30,8	9	0,60	337,00	177,00	22,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:45	0,104	0	0	0	0	1	70,5	30,7	35	0,80	315,00	158,00	22,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:50	0,111	0	0	0	0	1	71	30,8	57	0,60	328,00	178,00	25,00	0,00	1,00	2,00
25/02/2018	8:55	0,114	0	0	0	0	1	69,3	31,5	60	0,70	300,00	169,00	23,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	9:00	0,109	0	0	0	0	1	68,2	31,8	83	1,70	284,00	171,00	26,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	9:05	0,11	0	0	0	0	1	68,8	31,2	94	1,50	278,00	170,00	22,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	9:10	0,122	0	0	0	0	1	68,6	31,5	118	1,00	315,00	219,00	24,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	9:15	0,113	0	0	0	0	1	67,5	31,8	149	1,20	320,00	194,00	23,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	9:20	0,115	0	0	0	0	1	67	31,8	154	1,10	317,00	188,00	20,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	9:25	0,123	0	0	0	0	1	65,7	32,1	130	1,00	246,00	160,00	21,00	0,00	2,00	2,00
25/02/2018	9:30	0,117	0	0	0	0	1	65,6	32	107	0,90	294,00	210,00	29,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	9:35	0,118	0	0	0	0	1	66	32,1	94	0,70	296,00	191,00	34,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	9:40	0,109	0	0	0	0	1	64,5	32,6	72	0,80	290,00	229,00	30,00	0,00	4,00	0,00
25/02/2018	9:45	0,125	0	0	0	0	1	64,9	32,6	89	0,50	273,00	207,00	24,00	0,00	4,00	0,00
25/02/2018	9:50	0,116	0	0	0	0	1	63,4	32,8	99	0,60	263,00	242,00	32,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	9:55	0,116	0	0	0	0	1	62,8	33	100	0,70	249,00	213,00	32,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	10:00	0,125	0	1	0	0	1	61	33,3	60	1,00	283,00	231,00	34,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	10:05	0,136	0	1	0	0	1	62	33,2	87	0,50	274,00	251,00	26,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	10:10	0,13	0	1	0	0	1	61	33,7	104	0,60	247,00	219,00	27,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	10:15	0,133	0	1	0	0	1	60,8	33,5	129	0,50	253,00	203,00	19,00	1,00	2,00	0,00
25/02/2018	10:20	0,139	0	1	0	0	1	60,1	34,1	141	0,40	266,00	258,00	31,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	10:25	0,134	0	1	0	0	1	58,8	34,4	132	0,60	257,00	261,00	30,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	10:30	0,139	0	1	0	0	1	57,6	34,8	119	0,40	255,00	228,00	31,00	1,00	2,00	0,00
25/02/2018	10:35	0,158	0	1	0	0	1	58,4	34,2	96	0,20	227,00	212,00	26,00	0,00	2,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
25/02/2018	10:40	0,153	0	1	0	0	1	55,4	35	73	0,20	215,00	227,00	25,00	0,00	4,00	0,00
25/02/2018	10:45	0,166	0	1	0	0	1	55,8	35,1	61	0,50	204,00	291,00	34,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	10:50	0,161	0	1	0	0	1	55,9	35,2	50	0,70	220,00	266,00	17,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	10:55	0,162	0	1	0	0	1	56,5	34,9	65	0,90	230,00	259,00	29,00	0,00	3,00	0,00
25/02/2018	11:00	0,173	0	0	0	0	1	54,2	35,4	83	1,80	294,00	262,00	27,00	1,00	3,00	1,00
25/02/2018	11:05	0,162	0	0	0	0	1	54,6	35	70	1,90	253,00	222,00	28,00	1,00	1,00	0,00
25/02/2018	11:10	0,155	0	0	0	0	1	51,2	36,2	90	1,80	279,00	266,00	27,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	11:15	0,16	0	0	0	0	1	49,2	36,7	136	1,50	245,00	234,00	28,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	11:20	0,191	0	0	0	0	1	54,4	35,2	84	0,90	286,00	255,00	32,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	11:25	0,193	0	0	0	0	1	59,8	33,8	62	0,70	261,00	264,00	19,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	11:30	0,181	0	0	0	0	1	58,8	34,3	55	1,00	311,00	269,00	28,00	2,00	1,00	1,00
25/02/2018	11:35	0,172	0	0	0	0	1	55,3	35,5	32	1,10	325,00	244,00	36,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	11:40	0,164	0	0	0	0	1	55,1	35,7	26	1,20	271,00	280,00	35,00	1,00	3,00	1,00
25/02/2018	11:45	0,186	0	0	0	0	1	56	35,4	9	0,80	261,00	275,00	31,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	11:50	0,168	0	0	0	0	1	53,8	36,1	50	1,50	282,00	314,00	24,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	11:55	0,182	0	0	0	0	1	54,3	35,7	67	1,80	247,00	268,00	24,00	0,00	3,00	2,00
25/02/2018	12:00	0,191	0	0	1	0	1	56,1	35	84	2,50	268,00	303,00	26,00	0,00	1,00	2,00
25/02/2018	12:05	0,178	0	0	1	0	1	55,6	35,2	88	2,70	271,00	288,00	21,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	12:10	0,173	0	0	1	0	1	53	36,1	93	2,70	289,00	295,00	33,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	12:15	0,17	0	0	1	0	1	50	36,6	99	2,80	282,00	291,00	28,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	12:20	0,158	0	0	1	0	1	50,9	35,8	100	2,50	265,00	306,00	19,00	0,00	4,00	1,00
25/02/2018	12:25	0,178	0	0	1	0	1	51	36	106	2,20	263,00	302,00	26,00	0,00	3,00	0,00
25/02/2018	12:30	0,172	0	0	1	0	1	49,1	36,6	115	2,00	274,00	302,00	25,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	12:35	0,152	0	0	1	0	1	49,3	36,6	130	1,70	250,00	279,00	29,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	12:40	0,169	0	0	1	0	1	49,2	36,8	74	1,90	287,00	289,00	18,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	12:45	0,159	0	0	1	0	1	46,5	38	63	2,00	243,00	279,00	19,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	12:50	0,162	0	0	1	0	1	47,7	37	40	1,90	279,00	278,00	32,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	12:55	0,163	0	0	1	0	1	46,9	37,5	30	1,80	254,00	262,00	30,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	13:00	0,16	0	0	0	0	1	47,3	37,2	66	2,40	292,00	282,00	18,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	13:05	0,158	0	0	0	0	1	47	36,8	89	2,50	293,00	253,00	20,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	13:10	0,155	0	0	0	0	1	43,8	38,2	104	2,00	311,00	260,00	26,00	0,00	4,00	0,00
25/02/2018	13:15	0,132	0	0	0	0	1	42,5	39,7	136	2,40	277,00	232,00	20,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	13:20	0,149	0	0	0	0	1	43	39,2	153	1,90	282,00	251,00	24,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	13:25	0,18	0	0	0	0	1	44,6	38,5	180	1,50	291,00	240,00	23,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	13:30	0,16	0	0	0	0	1	46	37,6	200	1,60	302,00	283,00	20,00	2,00	1,00	0,00
25/02/2018	13:35	0,15	0	0	0	0	1	46,4	37	174	1,70	283,00	236,00	17,00	0,00	3,00	0,00
25/02/2018	13:40	0,149	0	0	0	0	1	47,6	36,8	143	1,70	268,00	224,00	20,00	2,00	6,00	0,00
25/02/2018	13:45	0,137	0	0	0	0	1	46,1	37,8	112	1,60	255,00	210,00	17,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	13:50	0,141	0	0	0	0	1	44,9	38,7	100	1,50	286,00	276,00	18,00	3,00	1,00	0,00
25/02/2018	13:55	0,132	0	0	0	0	1	47,3	36,8	86	1,90	278,00	264,00	14,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	14:00	0,158	0	0	0	0	1	47,2	37	61	2,40	240,00	256,00	18,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	14:05	0,137	0	0	0	0	1	46,6	37,5	90	2,50	229,00	241,00	17,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	14:10	0,135	0	0	0	0	1	47,4	37,1	111	2,50	252,00	244,00	21,00	2,00	1,00	1,00
25/02/2018	14:15	0,126	0	0	0	0	1	46,3	37,2	120	2,40	243,00	257,00	24,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	14:20	0,14	0	0	0	0	1	47,8	37,1	45	1,90	259,00	269,00	21,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	14:25	0,139	0	0	0	0	1	49,6	36,2	60	1,80	248,00	257,00	16,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	14:30	0,133	0	0	0	0	1	48,9	36,3	74	1,90	263,00	274,00	24,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	14:35	0,126	0	0	0	0	1	48,9	36,5	83	2,00	243,00	270,00	18,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	14:40	0,133	0	0	0	0	1	48,3	37	30	1,70	244,00	285,00	20,00	0,00	2,00	2,00
25/02/2018	14:45	0,137	0	0	0	0	1	49,7	36,5	52	1,50	236,00	231,00	25,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	14:50	0,144	0	0	0	0	1	49,8	36,2	67	1,30	256,00	319,00	25,00	1,00	0,00	2,00
25/02/2018	14:55	0,146	0	0	0	0	1	49,9	36,4	90	1,10	208,00	285,00	26,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	15:00	0,141	0	0	0	0	1	48,7	36,9	78	0,90	270,00	282,00	21,00	2,00	3,00	1,00
25/02/2018	15:05	0,136	0	0	0	0	1	49,2	36,5	88	1,00	254,00	267,00	26,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	15:10	0,136	0	0	0	0	1	50,6	36	90	1,00	231,00	302,00	24,00	3,00	3,00	1,00
25/02/2018	15:15	0,13	0	0	0	0	1	50,4	36,2	129	1,20	220,00	284,00	20,00	3,00	1,00	0,00
25/02/2018	15:20	0,129	0	0	0	0	1	50,3	36,2	113	1,30	311,00	289,00	26,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	15:25	0,13	0	0	0	0	1	50,7	36	145	1,00	277,00	274,00	28,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	15:30	0,127	0	0	0	0	1	51,2	35,9	179	1,50	312,00	359,00	24,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	15:35	0,128	0	0	0	0	1	51,3	35,8	180	1,50	280,00	343,00	20,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	15:40	0,124	0	0	0	0	1	52,7	35	137	1,70	300,00	241,00	22,00	1,00	2,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
25/02/2018	15:45	0,124	0	0	0	0	1	53	34,9	104	1,80	274,00	245,00	34,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	15:50	0,135	0	0	0	0	1	52,5	35,3	110	1,90	262,00	253,00	26,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	15:55	0,122	0	0	0	0	1	52,7	35,3	104	2,00	227,00	253,00	20,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	16:00	0,131	0	0	0	0	1	53,1	35,1	89	2,30	227,00	210,00	80,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	16:05	0,124	0	0	0	0	1	53,1	34,9	77	2,40	242,00	231,00	66,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	16:10	0,116	0	0	0	0	1	52,2	35,4	65	2,50	241,00	251,00	72,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	16:15	0,13	0	0	0	0	1	52,6	35,3	53	1,90	254,00	227,00	65,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	16:20	0,152	0	0	0	0	1	53,9	34,8	42	1,30	326,00	315,00	148,00	0,00	1,00	3,00
25/02/2018	16:25	0,132	0	0	0	0	1	55	34,1	32	1,40	305,00	301,00	91,00	0,00	1,00	2,00
25/02/2018	16:30	0,125	0	0	0	0	1	54,1	34,4	12	1,50	333,00	304,00	119,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	16:35	0,121	0	0	0	0	1	55,3	34,2	5	1,60	328,00	298,00	105,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	16:40	0,121	0	0	0	0	1	55,4	34,2	18	1,90	362,00	261,00	135,00	1,00	1,00	1,00
25/02/2018	16:45	0,122	0	0	0	0	1	55,4	34,2	47	1,70	340,00	252,00	93,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	16:50	0,114	0	0	0	0	1	56,4	33,7	56	1,50	332,00	255,00	121,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	16:55	0,12	0	0	0	0	1	56,3	33,8	64	1,20	343,00	249,00	97,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:00	0,119	0	0	0	0	1	56,4	33,6	77	0,70	312,00	279,00	90,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	17:05	0,117	0	0	0	0	1	57,2	33,4	90	0,80	298,00	264,00	88,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:10	0,11	0	0	0	0	1	57,2	33,5	54	0,90	386,00	287,00	90,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	17:15	0,112	0	0	0	0	1	57,7	33,3	43	1,00	383,00	265,00	84,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:20	0,112	0	0	0	0	1	58,4	33,2	62	0,80	411,00	269,00	108,00	1,00	1,00	1,00
25/02/2018	17:25	0,113	0	0	0	0	1	59,1	33	79	0,70	433,00	239,00	93,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	17:30	0,115	0	0	0	0	1	59	33	84	0,70	338,00	236,00	82,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:35	0,111	0	0	0	0	1	59,3	33	95	0,80	316,00	261,00	58,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:40	0,109	0	0	0	0	1	60	32,9	72	1,10	352,00	243,00	76,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	17:45	0,111	0	0	0	0	1	60,7	32,8	37	0,90	359,00	233,00	60,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:50	0,117	0	0	0	0	1	60,7	32,8	45	0,70	342,00	248,00	121,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	17:55	0,11	0	0	0	0	1	61	32,6	58	0,80	326,00	205,00	114,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:00	0,116	0	0	0	0	1	61,8	32,6	72	1,70	249,00	210,00	114,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:05	0,111	0	0	0	0	1	61,9	32,5	92	2,00	284,00	216,00	103,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:10	0,112	0	0	0	0	1	62,7	32,2	108	1,80	342,00	252,00	92,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:15	0,111	0	0	0	0	1	62,9	32,2	116	1,50	356,00	231,00	85,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:20	0,108	0	0	0	0	1	63,3	32,1	126	1,40	332,00	241,00	95,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	18:25	0,11	0	0	0	0	1	63,5	32,2	137	1,50	326,00	245,00	67,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:30	0,112	0	0	0	0	1	63,8	32,2	145	1,30	395,00	251,00	90,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	18:35	0,109	0	0	0	0	1	63,3	32,5	158	1,30	387,00	226,00	87,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:40	0,108	0	0	0	0	1	63,4	32,3	169	1,50	390,00	236,00	74,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	18:45	0,114	0	0	0	0	1	63,9	32,2	179	1,10	476,00	230,00	61,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	18:50	0,111	0	0	0	0	1	64	32,3	189	1,30	418,00	269,00	66,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:55	0,109	0	0	0	0	1	64,1	32,2	154	1,30	396,00	234,00	60,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:00	0,116	0	0	0	1	1	64,5	32,3	73	0,90	422,00	297,00	67,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:05	0,103	0	0	0	1	1	64,3	32,3	61	1,20	412,00	260,00	61,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	19:10	0,108	0	0	0	1	1	63,9	32,5	52	0,80	439,00	254,00	74,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	19:15	0,11	0	0	0	1	1	63,9	32,4	31	0,70	423,00	253,00	59,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:20	0,115	0	0	0	1	1	64	32,4	20	0,50	366,00	267,00	79,00	1,00	1,00	1,00
25/02/2018	19:25	0,118	0	0	0	1	1	64	32,5	72	1,40	342,00	249,00	55,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	19:30	0,113	0	0	0	1	1	64,4	32,3	89	1,50	395,00	234,00	54,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	19:35	0,111	0	0	0	1	1	64,6	32,3	93	1,60	388,00	252,00	62,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:40	0,111	0	0	0	1	1	64,7	32,3	100	1,20	361,00	262,00	63,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	19:45	0,113	0	0	0	1	1	64,7	32,2	115	1,10	342,00	252,00	48,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:50	0,111	0	0	0	1	1	64	32,5	123	1,00	374,00	287,00	65,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	19:55	0,114	0	0	0	1	1	66,5	32,3	85	0,80	372,00	262,00	48,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	20:00	0,11	0	0	0	0	1	70	31,5	67	0,70	319,00	256,00	60,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	20:05	0,099	0	0	0	0	1	71,5	30,9	100	0,80	276,00	232,00	54,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	20:10	0,101	0	0	0	0	1	72,3	30,7	127	1,10	311,00	205,00	55,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	20:15	0,092	0	0	0	0	1	71,9	30,7	156	0,50	313,00	209,00	56,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	20:20	0,092	0	0	0	0	1	71	30,5	139	0,60	293,00	236,00	75,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	20:25	0,095	0	0	0	0	1	70,5	30,7	189	0,40	283,00	205,00	62,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	20:30	0,097	0	0	0	0	1	71	30,5	230	0,30	258,00	260,00	49,00	1,00	1,00	1,00
25/02/2018	20:35	0,098	0	0	0	0	1	70,3	31	268	0,20	244,00	218,00	48,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	20:40	0,102	0	0	0	0	1	71,6	30,6	298	0,00	208,00	220,00	48,00	1,00	2,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
27/02/2018	6:00	0,097	1	0	0	0	1	83,4	26,5	191	0,30	333,00	122,00	24,00	1,00	1,00	0,00
27/02/2018	6:05	0,099	1	0	0	0	1	83,5	26,6	230	0,50	302,00	119,00	30,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	6:10	0,1	1	0	0	0	1	83,6	26,7	250	0,80	443,00	137,00	36,00	1,00	0,00	1,00
27/02/2018	6:15	0,087	1	0	0	0	1	84,4	26,6	245	0,70	422,00	131,00	23,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:20	0,082	1	0	0	0	1	83,7	26,9	270	0,50	414,00	139,00	34,00	2,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:25	0,086	1	0	0	0	1	83,4	27	290	0,70	408,00	129,00	25,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:30	0,083	1	0	0	0	1	82,3	27,3	300	0,30	423,00	125,00	26,00	1,00	1,00	1,00
27/02/2018	6:35	0,086	1	0	0	0	1	82	27,4	300	0,00	357,00	136,00	34,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:40	0,084	1	0	0	0	1	80,8	27,7	315	0,10	424,00	168,00	37,00	1,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:45	0,091	1	0	0	0	1	81	27,6	350	0,60	379,00	119,00	22,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:50	0,086	1	0	0	0	1	79,4	27,9	342	0,30	427,00	176,00	42,00	1,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:55	0,094	1	0	0	0	1	79,2	28,2	340	0,10	405,00	159,00	19,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:00	0,093	1	1	0	0	1	78,7	28,3	306	1,00	528,00	206,00	45,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:05	0,1	1	1	0	0	1	78,6	28,4	320	0,40	474,00	153,00	43,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:10	0,095	1	1	0	0	1	77,3	28,6	300	0,60	628,00	207,00	49,00	0,00	1,00	2,00
27/02/2018	7:15	0,093	1	1	0	0	1	78,1	28,3	267	0,90	591,00	215,00	30,00	0,00	0,00	1,00
27/02/2018	7:20	0,098	1	1	0	0	1	76,9	28,7	246	1,20	665,00	211,00	51,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	7:25	0,103	1	1	0	0	1	76,2	29	298	0,50	576,00	170,00	41,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:30	0,099	1	1	0	0	1	75,8	29	257	0,70	628,00	226,00	72,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	7:35	0,111	1	1	0	0	1	75,4	29,3	232	0,90	564,00	229,00	55,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:40	0,114	1	1	0	0	1	74	29,6	205	1,20	658,00	262,00	57,00	1,00	2,00	0,00
27/02/2018	7:45	0,113	1	1	0	0	1	74	29,8	183	1,40	606,00	230,00	82,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	7:50	0,111	1	1	0	0	1	73,7	29,6	235	1,50	581,00	243,00	82,00	1,00	1,00	0,00
27/02/2018	7:55	0,105	1	1	0	0	1	74,1	29,6	200	1,60	536,00	193,00	61,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	8:00	0,107	1	0	0	0	1	70,8	30,5	287	2,10	563,00	251,00	72,00	0,00	2,00	1,00
27/02/2018	8:05	0,12	1	0	0	0	1	71,2	30,3	238	1,60	548,00	244,00	67,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	8:10	0,136	1	0	0	0	1	71,1	30,4	267	1,20	568,00	228,00	85,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	8:15	0,128	1	0	0	0	1	70,3	30,6	298	1,00	548,00	232,00	56,00	0,00	0,00	1,00
27/02/2018	8:20	0,126	1	0	0	0	1	69,4	30,6	259	0,60	509,00	223,00	52,00	1,00	3,00	0,00
27/02/2018	8:25	0,121	1	0	0	0	1	70,1	30,5	245	0,50	498,00	235,00	83,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	8:30	0,131	1	0	0	0	1	68,1	31	315	0,90	625,00	260,00	19,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	8:35	0,119	1	0	0	0	1	67,8	31,4	336	0,50	526,00	237,00	17,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	8:40	0,12	1	0	0	0	1	65,1	31,7	273	0,70	639,00	280,00	20,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	8:45	0,13	1	0	0	0	1	65,3	32,1	244	0,40	593,00	263,00	20,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	8:50	0,139	1	0	0	0	1	63,7	32,5	212	0,60	563,00	302,00	14,00	0,00	2,00	2,00
27/02/2018	8:55	0,142	1	0	0	0	1	65	32,2	185	0,80	466,00	266,00	18,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	9:00	0,143	1	0	0	0	1	65,3	32	272	2,00	472,00	293,00	18,00	1,00	9,00	1,00
27/02/2018	9:05	0,151	1	0	0	0	1	63,6	32,4	239	0,50	441,00	248,00	17,00	0,00	11,00	0,00
27/02/2018	9:10	0,159	1	0	0	0	1	63,6	32,4	250	0,90	528,00	277,00	24,00	0,00	9,00	1,00
27/02/2018	9:15	0,144	1	0	0	0	1	64,1	32,3	286	0,70	469,00	262,00	24,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	9:20	0,145	1	0	0	0	1	63,2	32,2	313	0,50	481,00	310,00	17,00	0,00	5,00	2,00
27/02/2018	9:25	0,162	1	0	0	0	1	63,3	32,5	275	0,80	413,00	281,00	23,00	0,00	7,00	1,00
27/02/2018	9:30	0,137	1	0	0	0	1	61	33,1	245	0,30	406,00	309,00	28,00	0,00	7,00	1,00
27/02/2018	9:35	0,143	1	0	0	0	1	57,6	33,9	295	0,20	364,00	239,00	16,00	0,00	9,00	0,00
27/02/2018	9:40	0,117	1	0	0	0	1	57,9	34	315	0,60	422,00	348,00	20,00	0,00	9,00	4,00
27/02/2018	9:45	0,127	1	0	0	0	1	55,1	35,8	347	0,30	421,00	258,00	25,00	0,00	13,00	1,00
27/02/2018	9:50	0,155	1	0	0	0	1	52,8	36,6	305	0,70	434,00	303,00	23,00	0,00	9,00	1,00
27/02/2018	9:55	0,2	1	0	0	0	1	56,8	34,6	325	0,50	354,00	293,00	16,00	0,00	10,00	1,00
27/02/2018	10:00	0,193	1	0	0	0	1	57,8	34	287	1,10	431,00	316,00	22,00	0,00	12,00	1,00
27/02/2018	10:05	0,191	1	0	0	0	1	56,9	34,3	280	0,80	358,00	244,00	20,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	10:10	0,176	1	0	0	0	1	54,3	34,3	265	0,90	431,00	307,00	24,00	0,00	13,00	1,00
27/02/2018	10:15	0,164	1	0	0	0	1	54,6	33,9	335	1,30	414,00	259,00	22,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	10:20	0,159	1	0	0	0	1	56,5	34	355	1,70	421,00	334,00	27,00	1,00	11,00	2,00
27/02/2018	10:25	0,163	1	0	0	0	1	56,6	34,2	349	1,80	371,00	291,00	27,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	10:30	0,154	1	0	0	0	1	56,2	34,3	307	1,50	453,00	336,00	26,00	1,00	13,00	2,00
27/02/2018	10:35	0,151	1	0	0	0	1	54,4	34,8	285	1,10	373,00	295,00	22,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	10:40	0,153	1	0	0	0	1	50,8	35,5	260	1,00	463,00	356,00	19,00	2,00	14,00	2,00
27/02/2018	10:45	0,139	1	0	0	0	1	48,9	35,8	294	1,30	401,00	329,00	31,00	0,00	7,00	0,00
27/02/2018	10:50	0,164	1	0	0	0	1	52,4	35,1	253	1,20	410,00	327,00	26,00	1,00	12,00	2,00
27/02/2018	10:55	0,154	1	0	0	0	1	51,8	35,4	225	1,70	400,00	291,00	19,00	0,00	9,00	3,00
27/02/2018	11:00	0,16	1	0	0	0	1	50,7	35,2	271	2,20	354,00	217,00	29,00	1,00	3,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
27/02/2018	11:05	0,172	1	0	0	0	1	51,3	34,9	234	1,00	215,00	203,00	21,00	1,00	3,00	2,00
27/02/2018	11:10	0,184	1	0	0	0	1	50,9	35,8	215	0,80	341,00	250,00	33,00	2,00	5,00	2,00
27/02/2018	11:15	0,175	1	0	0	0	1	51,9	35,4	183	1,10	262,00	213,00	33,00	0,00	6,00	1,00
27/02/2018	11:20	0,182	1	0	0	0	1	49,2	36,3	155	0,60	351,00	234,00	35,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	11:25	0,151	1	0	0	0	1	46	36,3	165	0,70	246,00	184,00	33,00	1,00	6,00	0,00
27/02/2018	11:30	0,157	1	0	0	0	1	47,5	36	185	0,50	285,00	244,00	40,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	11:35	0,162	1	0	0	0	1	46,7	36,5	230	1,00	234,00	203,00	28,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	11:40	0,194	1	0	0	0	1	49,4	36	259	1,20	292,00	277,00	30,00	2,00	6,00	0,00
27/02/2018	11:45	0,148	1	0	0	0	1	45,2	35,2	290	1,10	276,00	216,00	24,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	11:50	0,168	1	0	0	0	1	45,6	37,6	315	1,40	302,00	267,00	38,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	11:55	0,176	1	0	0	0	1	48,9	36,2	340	0,50	256,00	227,00	35,00	0,00	4,00	1,00
27/02/2018	12:00	0,184	1	0	0	0	1	46,6	36,8	261	1,20	280,00	277,00	27,00	0,00	4,00	2,00
27/02/2018	12:05	0,156	1	0	0	0	1	46,9	36,8	340	1,00	243,00	234,00	31,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	12:10	0,152	1	0	0	0	1	45,9	37,2	357	1,30	276,00	234,00	47,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	12:15	0,172	1	0	0	0	1	47,9	36,7	336	1,50	224,00	204,00	37,00	0,00	3,00	2,00
27/02/2018	12:20	0,158	1	0	0	0	1	46,8	36,2	290	1,00	274,00	222,00	36,00	0,00	3,00	3,00
27/02/2018	12:25	0,163	1	0	0	0	1	45,1	38,3	273	1,30	252,00	207,00	30,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	12:30	0,175	1	0	0	0	1	45,8	37	289	1,20	320,00	264,00	43,00	0,00	4,00	1,00
27/02/2018	12:35	0,174	1	0	0	0	1	46,5	36,8	350	1,70	262,00	237,00	31,00	0,00	7,00	0,00
27/02/2018	12:40	0,16	1	0	0	0	1	42,9	38,7	270	0,90	321,00	244,00	38,00	0,00	3,00	2,00
27/02/2018	12:45	0,149	1	0	0	0	1	43,2	38,8	252	1,40	234,00	217,00	31,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	12:50	0,151	1	0	0	0	1	44,5	37,9	285	1,30	305,00	248,00	36,00	1,00	4,00	2,00
27/02/2018	12:55	0,148	1	0	0	0	1	42,1	39,1	305	1,80	270,00	223,00	33,00	0,00	5,00	1,00
27/02/2018	13:00	0,145	1	0	0	0	1	43,2	38,1	269	2,00	288,00	254,00	40,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	13:05	0,156	1	0	0	0	1	42,4	38,4	295	1,10	265,00	207,00	22,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	13:10	0,153	1	0	0	0	1	41,7	38,7	254	0,60	297,00	311,00	47,00	2,00	4,00	2,00
27/02/2018	13:15	0,169	1	0	0	0	1	42,5	38,4	227	0,70	272,00	265,00	40,00	0,00	7,00	0,00
27/02/2018	13:20	0,167	1	0	0	0	1	41,9	38,9	186	0,00	351,00	275,00	38,00	0,00	7,00	1,00
27/02/2018	13:25	0,173	1	0	0	0	1	40,7	39,2	205	0,30	279,00	229,00	33,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	13:30	0,152	1	0	0	0	1	40,1	38,7	226	0,20	342,00	291,00	36,00	0,00	4,00	3,00
27/02/2018	13:35	0,144	1	0	0	0	1	40,2	39,3	226	0,00	300,00	215,00	30,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	13:40	0,15	1	0	0	0	1	40,7	38,4	250	0,40	323,00	272,00	34,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	13:45	0,147	1	0	0	0	1	37,8	39,8	271	0,20	311,00	259,00	31,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	13:50	0,16	1	0	0	0	1	43,3	39,2	310	1,00	322,00	306,00	61,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	13:55	0,177	1	0	0	0	1	42,9	40,2	325	1,50	306,00	297,00	35,00	0,00	7,00	0,00
27/02/2018	14:00	0,17	1	0	0	0	1	46,2	38,1	269	2,00	297,00	295,00	47,00	0,00	3,00	2,00
27/02/2018	14:05	0,125	1	0	0	0	1	41,8	38	350	1,20	283,00	251,00	34,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	14:10	0,164	1	0	0	0	1	41,2	38,5	331	1,40	311,00	264,00	33,00	0,00	3,00	5,00
27/02/2018	14:15	0,159	1	0	0	0	1	43	37,9	311	1,10	267,00	234,00	29,00	0,00	4,00	1,00
27/02/2018	14:20	0,164	1	0	0	0	1	42,1	38,4	285	1,00	305,00	287,00	47,00	2,00	3,00	0,00
27/02/2018	14:25	0,151	1	0	0	0	1	46,2	37,7	270	0,70	294,00	267,00	40,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	14:30	0,15	1	0	0	0	1	46,7	37,5	298	0,90	350,00	280,00	43,00	0,00	3,00	3,00
27/02/2018	14:35	0,147	1	0	0	0	1	47,3	37,5	325	0,50	319,00	241,00	29,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	14:40	0,139	1	0	0	0	1	46,7	38	285	0,20	313,00	272,00	32,00	1,00	4,00	1,00
27/02/2018	14:45	0,152	1	0	0	0	1	47,2	37,4	260	0,00	295,00	239,00	30,00	0,00	2,00	1,00
27/02/2018	14:50	0,144	1	0	0	0	1	47,1	37,7	245	0,40	357,00	267,00	37,00	2,00	4,00	2,00
27/02/2018	14:55	0,148	1	0	0	0	1	47,2	37	220	0,60	259,00	239,00	23,00	1,00	5,00	1,00
27/02/2018	15:00	0,152	1	0	1	0	1	47	38	257	1,90	296,00	275,00	35,00	1,00	7,00	0,00
27/02/2018	15:05	0,136	1	0	1	0	1	47,8	37,5	277	0,70	279,00	261,00	36,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	15:10	0,145	1	0	1	0	1	47,5	37,6	290	0,30	401,00	273,00	38,00	2,00	4,00	1,00
27/02/2018	15:15	0,15	1	0	1	0	1	48,7	36,9	317	0,50	363,00	222,00	35,00	0,00	8,00	1,00
27/02/2018	15:20	0,165	1	0	1	0	1	50,2	36,5	351	0,90	440,00	260,00	41,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	15:25	0,147	1	0	1	0	1	54,3	35,9	336	1,10	416,00	224,00	25,00	0,00	5,00	1,00
27/02/2018	15:30	0,137	1	0	1	0	1	54,9	36	310	1,50	402,00	275,00	38,00	0,00	6,00	1,00
27/02/2018	15:35	0,118	1	0	1	0	1	55,1	36,2	276	1,90	377,00	202,00	19,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	15:40	0,118	1	0	1	0	1	54,9	36,1	254	2,30	419,00	283,00	31,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	15:45	0,123	1	0	1	0	1	55,9	35,8	295	1,70	364,00	264,00	28,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	15:50	0,132	1	0	1	0	1	57,4	35,3	315	1,60	416,00	289,00	37,00	0,00	2,00	1,00
27/02/2018	15:55	0,124	1	0	1	0	1	57,2	35,2	335	1,90	353,00	256,00	26,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	16:00	0,119	1	0	0	0	1	56,1	35,7	238	0,80	345,00	212,00	36,00	2,00	0,00	0,00
27/02/2018	16:05	0,117	1	0	0	0	1	56,8	35,5	350	1,30	333,00	187,00	30,00	0,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
27/02/2018	16:10	0,119	1	0	0	0	1	56,9	35,5	285	1,70	339,00	244,00	34,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	16:15	0,115	1	0	0	0	1	56,9	35,4	273	1,50	341,00	177,00	25,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	16:20	0,122	1	0	0	0	1	55,8	35,7	232	1,90	450,00	266,00	33,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	16:25	0,118	1	0	0	0	1	56,9	35,5	201	2,20	396,00	224,00	27,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	16:30	0,122	1	0	0	0	1	57,1	35,3	247	2,00	410,00	242,00	24,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	16:35	0,126	1	0	0	0	1	57,4	35,2	279	2,40	357,00	219,00	22,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	16:40	0,122	1	0	0	0	1	57,4	35,1	299	1,90	428,00	252,00	36,00	1,00	1,00	0,00
27/02/2018	16:45	0,119	1	0	0	0	1	58,5	34,9	301	1,80	372,00	204,00	29,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	16:50	0,119	1	0	0	0	1	58,4	34,5	350	2,50	439,00	234,00	30,00	1,00	1,00	2,00
27/02/2018	16:55	0,116	1	0	0	0	1	58,3	34,8	325	1,90	395,00	207,00	25,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:00	0,12	1	0	0	1	1	59	34,5	246	0,90	418,00	267,00	21,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	17:05	0,124	1	0	0	1	1	60,2	34,6	300	1,00	381,00	223,00	20,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	17:10	0,125	1	0	0	1	1	60,4	34,4	287	0,80	521,00	237,00	41,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	17:15	0,129	1	0	0	1	1	60,5	34,2	276	0,70	414,00	199,00	28,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	17:20	0,120	1	0	0	1	1	60,8	33,8	265	0,90	477,00	257,00	34,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:25	0,117	1	0	0	1	1	62	33,5	255	0,60	384,00	238,00	30,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:30	0,115	1	0	0	1	1	62,2	33,1	240	0,50	421,00	248,00	33,00	1,00	2,00	0,00
27/02/2018	17:35	0,12	1	0	0	1	1	62,1	33,1	220	0,80	298,00	177,00	26,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:40	0,109	1	0	0	1	1	62,8	32,7	270	1,40	523,00	276,00	28,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	17:45	0,116	1	0	0	1	1	62,9	32,8	298	1,80	357,00	254,00	25,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:50	0,108	1	0	0	1	1	63,1	32,7	328	1,20	406,00	306,00	23,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	17:55	0,117	1	0	0	1	1	62,8	32,6	350	1,00	436,00	260,00	21,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:00	0,108	1	0	0	0	1	63,5	32,3	266	0,50	432,00	238,00	45,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:05	0,113	1	0	0	0	1	62,6	32,4	299	1,00	395,00	120,00	28,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:10	0,108	1	0	0	0	1	63,1	32,4	264	1,40	360,00	193,00	26,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	18:15	0,11	1	0	0	0	1	63,5	32,3	243	1,70	328,00	160,00	23,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:20	0,106	1	0	0	0	1	64	32,2	257	1,90	388,00	241,00	36,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	18:25	0,107	1	0	0	0	1	63,8	32,1	290	2,30	357,00	220,00	29,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:30	0,106	1	0	0	0	1	63,3	32,1	305	2,50	413,00	254,00	33,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	18:35	0,113	1	0	0	0	1	63,6	32,1	239	1,60	394,00	227,00	28,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:40	0,113	1	0	0	0	1	63,4	32,2	270	1,30	388,00	244,00	28,00	1,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:45	0,108	1	0	0	0	1	63,2	32,2	266	0,90	321,00	218,00	17,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:50	0,113	1	0	0	0	1	64,3	32	330	1,50	324,00	268,00	29,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:55	0,117	1	0	0	0	1	64,6	32	356	1,80	298,00	227,00	20,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	19:00	0,111	1	0	0	0	1	66	31,7	107	0,00	289,00	255,00	24,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	19:50	0,118	1	0	0	0	1	84,2	28,8	175	0,00	300,00	235,00	17,00	0,00	2,00	1,00
27/02/2018	19:55	0,097	1	0	0	0	1	84	28,8	315	1,20	227,00	198,00	14,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	20:00	0,077	1	0	0	0	1	83,6	28,7	277	1,20	261,00	213,00	15,00	0,00	2,00	0,00
28/02/2018	6:00	0,092	1	0	0	0	1	81,4	28,3	330	0,70	221,00	53,00	9,00	1,00	0,00	1,00
28/02/2018	6:05	0,097	1	0	0	0	1	81,5	28,4	354	0,50	215,00	48,00	5,00	0,00	1,00	0,00
28/02/2018	6:10	0,099	1	0	0	0	1	81,4	28,4	335	0,40	314,00	61,00	10,00	1,00	1,00	1,00
28/02/2018	6:15	0,095	1	0	0	0	1	81,4	28,4	296	0,60	308,00	49,00	9,00	0,00	1,00	3,00
28/02/2018	6:20	0,094	1	0	0	0	1	81,5	28,4	279	0,70	395,00	65,00	7,00	1,00	0,00	2,00
28/02/2018	6:25	0,094	1	0	0	0	1	81,5	28,4	250	0,80	347,00	55,00	9,00	1,00	0,00	0,00
28/02/2018	6:30	0,097	1	0	0	0	1	81	28,6	290	0,70	367,00	93,00	11,00	1,00	4,00	2,00
28/02/2018	6:35	0,096	1	0	0	0	1	81,5	28,5	315	0,80	363,00	75,00	10,00	3,00	5,00	0,00
28/02/2018	6:40	0,095	1	0	0	0	1	80,9	28,7	285	0,90	315,00	75,00	30,00	1,00	2,00	1,00
28/02/2018	6:45	0,104	1	0	0	0	1	80,5	28,8	260	0,60	277,00	69,00	40,00	1,00	1,00	1,00
28/02/2018	6:50	0,096	1	0	0	0	1	79,3	29,1	235	0,60	317,00	102,00	30,00	3,00	1,00	2,00
28/02/2018	6:55	0,102	1	0	0	0	1	79,5	29,1	290	0,30	304,00	98,00	21,00	1,00	2,00	2,00
28/02/2018	7:00	0,102	1	0	0	0	1	79,6	29,2	340	0,40	293,00	84,00	11,00	0,00	1,00	4,00
28/02/2018	7:05	0,11	1	0	0	0	1	79,6	29,1	310	0,20	267,00	77,00	7,00	0,00	1,00	6,00
28/02/2018	7:10	0,108	1	0	0	0	1	79,2	29,1	275	0,30	332,00	124,00	16,00	1,00	0,00	0,00
28/02/2018	7:15	0,112	1	0	0	0	1	79,1	29,1	246	0,10	318,00	90,00	14,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	7:20	0,116	1	0	0	0	1	78	29,4	215	0,20	288,00	113,00	11,00	1,00	0,00	3,00
28/02/2018	7:25	0,111	1	0	0	0	1	78	29,4	254	0,40	278,00	87,00	9,00	1,00	0,00	1,00
28/02/2018	7:30	0,119	1	0	0	0	1	78	29,5	280	0,20	419,00	97,00	25,00	2,00	1,00	2,00
28/02/2018	7:35	0,123	1	0	0	0	1	77,6	29,7	303	0,10	344,00	92,00	19,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	7:40	0,137	1	0	0	0	1	78	29,6	349	0,10	308,00	97,00	8,00	1,00	1,00	4,00
28/02/2018	7:45	0,125	1	0	0	0	1	77	29,8	293	0,50	307,00	90,00	7,00	0,00	0,00	6,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
28/02/2018	7:50	0,127	1	0	0	0	1	75,6	30	275	0,40	374,00	128,00	23,00	1,00	1,00	1,00
28/02/2018	7:55	0,13	1	0	0	0	1	75,9	30	253	0,30	358,00	93,00	20,00	1,00	0,00	0,00
28/02/2018	8:00	0,139	1	0	0	0	1	75,4	30,2	229	0,40	385,00	119,00	13,00	1,00	1,00	2,00
28/02/2018	8:05	0,133	1	0	0	0	1	74,1	30,5	195	0,50	343,00	109,00	9,00	1,00	0,00	0,00
28/02/2018	8:10	0,14	1	0	0	0	1	73,5	30,7	175	0,40	320,00	90,00	11,00	1,00	0,00	1,00
28/02/2018	8:15	0,141	1	0	0	0	1	73,6	30,7	155	0,30	317,00	78,00	9,00	1,00	0,00	2,00
28/02/2018	8:20	0,143	1	0	0	0	1	72	30,9	187	0,20	387,00	117,00	8,00	2,00	1,00	1,00
28/02/2018	8:25	0,134	1	0	0	0	1	71,8	31	206	0,70	378,00	115,00	8,00	0,00	3,00	2,00
28/02/2018	8:30	0,139	1	0	0	0	1	71	31,2	235	0,60	327,00	105,00	14,00	1,00	3,00	5,00
28/02/2018	8:35	0,148	1	0	0	0	1	70,8	30,8	260	1,00	321,00	95,00	10,00	0,00	4,00	3,00
28/02/2018	8:40	0,153	1	0	0	0	1	70,2	31	295	0,40	339,00	101,00	12,00	1,00	3,00	2,00
28/02/2018	8:45	0,162	1	0	0	0	1	71,1	30,9	248	0,20	317,00	117,00	16,00	0,00	2,00	0,00
28/02/2018	8:50	0,153	1	0	0	0	1	70,1	31,2	201	0,50	318,00	110,00	6,00	1,00	1,00	1,00
28/02/2018	8:55	0,15	1	0	0	0	1	70,8	31	236	0,70	291,00	89,00	5,00	1,00	4,00	0,00
28/02/2018	9:00	0,135	1	0	0	0	1	69,6	31,1	180	1,30	317,00	100,00	29,00	2,00	3,00	1,00
28/02/2018	9:05	0,142	1	0	0	0	1	69	31,7	225	1,00	308,00	110,00	24,00	1,00	2,00	0,00
28/02/2018	9:10	0,136	1	0	0	0	1	68,6	31,6	247	1,30	265,00	122,00	26,00	1,00	5,00	0,00
28/02/2018	9:15	0,147	1	0	0	0	1	68,1	31,5	280	0,90	247,00	150,00	23,00	1,00	9,00	0,00
28/02/2018	9:20	0,148	1	0	0	0	1	67,7	31,5	285	0,90	325,00	125,00	19,00	2,00	8,00	2,00
28/02/2018	9:25	0,161	1	0	0	0	1	66,5	31,9	335	0,40	314,00	107,00	18,00	1,00	7,00	0,00
28/02/2018	9:30	0,153	1	0	0	0	1	65,8	32,4	279	0,80	330,00	115,00	28,00	0,00	9,00	4,00
28/02/2018	9:35	0,16	1	0	0	0	1	65	32,7	240	0,60	324,00	149,00	19,00	0,00	10,00	0,00
28/02/2018	9:40	0,165	1	0	0	0	1	63,8	32,8	220	0,50	315,00	117,00	15,00	1,00	8,00	3,00
28/02/2018	9:45	0,162	1	0	0	0	1	64,7	32,5	200	0,60	303,00	94,00	12,00	0,00	5,00	3,00
28/02/2018	9:50	0,155	1	0	0	0	1	64,2	32,8	210	0,80	379,00	136,00	17,00	1,00	7,00	1,00
28/02/2018	9:55	0,168	1	0	0	0	1	63,5	33,1	275	0,50	369,00	110,00	17,00	0,00	6,00	1,00
28/02/2018	10:00	0,166	1	1	0	0	1	65,3	32,4	330	1,00	347,00	124,00	13,00	1,00	5,00	1,00
28/02/2018	10:05	0,157	1	1	0	0	1	65,1	32,2	293	1,40	301,00	109,00	7,00	2,00	4,00	0,00
28/02/2018	10:10	0,173	1	1	0	0	1	65,1	32,3	230	0,60	376,00	131,00	14,00	0,00	3,00	2,00
28/02/2018	10:15	0,153	1	1	0	0	1	62,9	32,9	285	1,10	348,00	129,00	11,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	10:20	0,156	1	1	0	0	1	61,4	33	265	1,00	324,00	114,00	17,00	0,00	5,00	1,00
28/02/2018	10:25	0,177	1	1	0	0	1	59,4	34	240	0,60	322,00	110,00	14,00	0,00	9,00	0,00
28/02/2018	10:30	0,167	1	1	0	0	1	58,2	33,9	217	0,70	354,00	141,00	14,00	1,00	8,00	1,00
28/02/2018	10:35	0,195	1	1	0	0	1	57,6	34,3	261	0,30	334,00	138,00	11,00	0,00	9,00	0,00
28/02/2018	10:40	0,197	1	1	0	0	1	60,5	33,6	290	0,20	308,00	128,00	23,00	1,00	5,00	1,00
28/02/2018	10:45	0,186	1	1	0	0	1	59,8	34	306	0,40	274,00	136,00	16,00	1,00	4,00	0,00
28/02/2018	10:50	0,177	1	1	0	0	1	62,2	33,3	345	0,70	315,00	119,00	21,00	1,00	7,00	1,00
28/02/2018	10:55	0,185	1	1	0	0	1	60,8	33,6	330	0,80	288,00	118,00	17,00	0,00	9,00	0,00
28/02/2018	11:00	0,176	1	0	0	0	1	61,4	33,4	7	1,10	364,00	159,00	26,00	2,00	8,00	4,00
28/02/2018	11:05	0,164	1	0	0	0	1	60,7	33,7	355	1,50	353,00	167,00	25,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	11:10	0,17	1	0	0	0	1	61,2	33,4	305	1,20	307,00	135,00	22,00	0,00	7,00	1,00
28/02/2018	11:15	0,188	1	0	0	0	1	59,7	33,8	270	1,10	313,00	145,00	23,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	11:20	0,19	1	0	0	0	1	59,5	33,7	248	1,00	363,00	132,00	19,00	0,00	6,00	4,00
28/02/2018	11:25	0,182	1	0	0	0	1	59,7	33,8	215	1,20	374,00	144,00	17,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	11:30	0,161	1	0	0	0	1	61	33,6	184	1,60	338,00	123,00	18,00	3,00	9,00	2,00
28/02/2018	11:35	0,179	1	0	0	0	1	62,9	33,2	230	1,40	343,00	133,00	25,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	11:40	0,159	1	0	0	0	1	64	32,8	267	1,80	357,00	134,00	23,00	1,00	0,00	2,00
28/02/2018	11:45	0,148	1	0	0	0	1	64,4	32,8	289	1,90	365,00	139,00	25,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	11:50	0,155	1	0	0	0	1	62,1	33	311	1,70	287,00	149,00	29,00	0,00	7,00	3,00
28/02/2018	11:55	0,141	1	0	0	0	1	64,1	32,5	250	1,50	293,00	153,00	25,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	12:00	0,157	1	0	0	0	1	62,5	33	203	0,90	281,00	141,00	21,00	1,00	5,00	4,00
28/02/2018	12:05	0,146	1	0	0	0	1	62,3	32,8	247	1,40	285,00	145,00	21,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	12:10	0,144	1	0	0	0	1	61,8	33,4	258	1,20	304,00	142,00	15,00	2,00	5,00	2,00
28/02/2018	12:15	0,143	1	0	0	0	1	61,5	33,2	279	1,10	312,00	148,00	19,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	12:20	0,142	1	0	0	0	1	61	33,1	265	0,80	261,00	148,00	23,00	1,00	7,00	3,00
28/02/2018	12:25	0,140	1	0	0	0	1	60,9	33	237	0,40	269,00	153,00	27,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	12:30	0,139	1	0	0	0	1	60,9	33	216	0,00	276,00	149,00	27,00	0,00	5,00	2,00
28/02/2018	12:35	0,132	1	0	0	0	1	62,6	32,3	250	0,20	286,00	152,00	22,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	12:40	0,13	1	0	0	0	1	62,4	32,4	295	0,50	332,00	151,00	27,00	2,00	4,00	3,00
28/02/2018	12:45	0,132	1	0	0	0	1	62,1	32,5	274	0,70	345,00	155,00	29,00	0,00	6,00	3,00
28/02/2018	12:50	0,135	1	0	0	0	1	60,5	33	230	0,60	332,00	153,00	20,00	1,00	12,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
28/02/2018	12:55	0,143	1	0	0	0	1	61,4	32,8	195	0,30	343,00	161,00	17,00	0,00	8,00	0,00
28/02/2018	13:00	0,199	1	0	0	0	1	65,9	32,7	174	0,70	312,00	149,00	20,00	1,00	6,00	1,00
28/02/2018	13:05	0,16	1	0	0	0	1	69,4	31,8	165	0,90	316,00	158,00	23,00	0,00	2,00	0,00
28/02/2018	13:10	0,142	1	0	0	0	1	69,4	31,9	180	1,20	381,00	151,00	15,00	2,00	4,00	1,00
28/02/2018	13:15	0,138	1	0	0	0	1	70,7	31,4	206	1,40	368,00	153,00	17,00	0,00	4,00	0,00
28/02/2018	13:20	0,142	1	0	0	0	1	68,6	31,7	256	1,30	356,00	138,00	23,00	1,00	3,00	3,00
28/02/2018	13:25	0,165	1	0	0	0	1	68,5	31,7	291	1,00	345,00	146,00	29,00	0,00	3,00	1,00
28/02/2018	13:30	0,143	1	0	0	0	1	69,1	31,4	330	1,30	371,00	143,00	24,00	0,00	4,00	1,00
28/02/2018	13:35	0,155	1	0	0	0	1	68,9	31,5	276	0,90	374,00	151,00	22,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	13:40	0,163	1	0	0	0	1	67,9	31,8	299	0,80	349,00	161,00	17,00	5,00	3,00	1,00
28/02/2018	13:45	0,125	1	0	0	0	1	63,1	32,1	315	1,60	357,00	165,00	22,00	4,00	4,00	0,00
28/02/2018	13:50	0,132	1	0	0	0	1	65,9	32,1	340	1,50	308,00	163,00	15,00	0,00	5,00	4,00
28/02/2018	13:55	0,13	1	0	0	0	1	67,2	31,5	359	1,50	312,00	168,00	18,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	14:00	0,126	1	0	0	0	1	68,5	31,3	2	0,90	352,00	146,00	19,00	0,00	4,00	2,00
28/02/2018	14:05	0,119	1	0	0	0	1	68,5	31,2	9	1,10	361,00	156,00	24,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	14:10	0,123	1	0	0	0	1	67,9	31,4	359	1,00	382,00	154,00	18,00	3,00	4,00	3,00
28/02/2018	14:15	0,134	1	0	0	0	1	67,2	31,5	327	0,90	387,00	158,00	22,00	0,00	4,00	0,00
28/02/2018	14:20	0,121	1	0	0	0	1	69,4	31,2	300	1,40	348,00	145,00	20,00	3,00	7,00	0,00
28/02/2018	14:25	0,116	1	0	0	0	1	69,1	31,1	258	1,70	356,00	150,00	23,00	0,00	10,00	0,00
28/02/2018	14:30	0,116	1	0	0	0	1	70,2	30,8	290	1,70	382,00	174,00	21,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	14:35	0,12	1	0	0	0	1	69,7	31	267	1,60	396,00	184,00	23,00	0,00	8,00	0,00
28/02/2018	14:40	0,111	1	0	0	0	1	69,5	31,2	240	1,70	353,00	153,00	16,00	1,00	7,00	1,00
28/02/2018	14:45	0,12	1	0	0	0	1	69,3	31	277	1,50	361,00	159,00	18,00	0,00	7,00	0,00
28/02/2018	14:50	0,107	1	0	0	0	1	69,3	31,2	299	1,40	349,00	163,00	23,00	2,00	7,00	3,00
28/02/2018	14:55	0,109	1	0	0	0	1	69,5	31,1	350	1,20	355,00	167,00	22,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	15:00	0,116	1	0	1	0	1	69,4	31,2	18	0,90	376,00	131,00	20,00	1,00	9,00	1,00
28/02/2018	15:05	0,119	1	0	1	0	1	70,2	31	7	0,80	386,00	137,00	17,00	0,00	7,00	0,00
28/02/2018	15:10	0,123	1	0	1	0	1	69,5	30,9	0	0,70	314,00	123,00	16,00	1,00	6,00	1,00
28/02/2018	15:15	0,118	1	0	1	0	1	71,3	30,8	320	0,70	324,00	128,00	18,00	0,00	10,00	0,00
28/02/2018	15:20	0,121	1	0	1	0	1	70,5	30,8	300	0,60	358,00	163,00	20,00	1,00	5,00	1,00
28/02/2018	15:25	0,122	1	0	1	0	1	71,3	30,7	284	0,60	363,00	173,00	24,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	15:30	0,119	1	0	1	0	1	71,2	30,8	265	0,70	412,00	122,00	16,00	4,00	4,00	2,00
28/02/2018	15:35	0,11	1	0	1	0	1	71,6	30,9	241	0,80	415,00	129,00	15,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	15:40	0,117	1	0	1	0	1	72,7	30,7	205	0,60	453,00	154,00	14,00	4,00	7,00	4,00
28/02/2018	15:45	0,113	1	0	1	0	1	72,5	30,8	230	0,70	455,00	158,00	17,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	15:50	0,122	1	0	1	0	1	72,1	31	275	0,50	392,00	151,00	14,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	15:55	0,114	1	0	1	0	1	72,4	30,9	299	0,90	394,00	153,00	12,00	2,00	6,00	1,00
28/02/2018	16:00	0,113	1	0	0	1	1	73,7	30,5	342	1,00	175,00	164,00	14,00	0,00	3,00	2,00
28/02/2018	16:05	0,116	1	0	0	1	1	73,7	30,5	330	1,00	184,00	168,00	13,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:10	0,112	1	0	0	1	1	73	30,7	285	1,20	175,00	153,00	16,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	16:15	0,111	1	0	0	1	1	73,3	30,6	255	1,20	185,00	159,00	15,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:20	0,114	1	0	0	1	1	73,2	30,6	221	1,30	164,00	153,00	10,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	16:25	0,114	1	0	0	1	1	73,3	30,5	197	1,20	183,00	166,00	13,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:30	0,111	1	0	0	1	1	72,6	30,8	220	1,30	151,00	139,00	9,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	16:35	0,112	1	0	0	1	1	73,1	30,5	235	1,30	159,00	148,00	8,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:40	0,117	1	0	0	1	1	73	30,6	254	1,10	144,00	132,00	6,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	16:45	0,113	1	0	0	1	1	73,3	30,5	298	1,30	151,00	142,00	5,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:50	0,121	1	0	0	1	1	72,7	30,6	260	1,00	151,00	143,00	10,00	0,00	0,00	3,00
28/02/2018	16:55	0,115	1	0	0	1	1	72,6	30,5	293	1,50	154,00	147,00	8,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	17:00	0,116	1	0	0	0	1	72,3	30,6	337	2,50	139,00	143,00	7,00	0,00	0,00	3,00
28/02/2018	17:05	0,112	1	0	0	0	1	71,9	30,7	305	2,40	145,00	158,00	9,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	17:10	0,119	1	0	0	0	1	72,9	30,5	280	2,20	133,00	139,00	7,00	0,00	0,00	3,00
28/02/2018	17:15	0,119	1	0	0	0	1	73,2	30,5	267	2,20	144,00	149,00	7,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	17:20	0,112	1	0	0	0	1	73,7	30,5	230	2,00	135,00	133,00	15,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	17:25	0,115	1	0	0	0	1	73,6	30,5	259	1,80	145,00	143,00	16,00	0,00	0,00	3,00
28/02/2018	17:30	0,119	1	0	0	0	1	73,8	30,4	280	1,60	131,00	132,00	8,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	17:35	0,107	1	0	0	0	1	73,8	30,5	299	1,70	134,00	137,00	6,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	17:40	0,107	1	0	0	0	1	74,4	30,3	301	1,70	127,00	131,00	6,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	17:45	0,11	1	0	0	0	1	75	30,1	339	1,50	134,00	144,00	4,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	17:50	0,106	1	0	0	0	1	75	30	358	1,60	138,00	130,00	6,00	0,00	1,00	1,00
28/02/2018	17:55	0,172	1	0	0	0	1	74,3	30,3	300	1,00	147,00	140,00	7,00	0,00	0,00	2,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
28/02/2018	18:00	0,112	1	0	0	0	1	74,5	30,3	334	1,30	132,00	118,00	7,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	18:05	0,112	1	0	0	0	1	75,2	30,1	293	1,30	145,00	124,00	8,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	18:10	0,107	1	0	0	0	1	74,8	30,2	254	1,40	144,00	117,00	12,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:15	0,113	1	0	0	0	1	75,2	30,1	219	1,00	144,00	126,00	10,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	18:20	0,109	1	0	0	0	1	75,2	30	230	1,20	132,00	112,00	13,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:25	0,115	1	0	0	0	1	75,2	30	267	0,90	140,00	119,00	12,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	18:30	0,11	1	0	0	0	1	75,6	29,9	234	1,00	141,00	124,00	7,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	18:35	0,107	1	0	0	0	1	75	30	245	1,10	117,00	103,00	5,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:40	0,107	1	0	0	0	1	75,2	30	280	0,80	134,00	108,00	8,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	18:45	0,107	1	0	0	0	1	76	29,9	259	0,70	127,00	106,00	7,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	18:50	0,105	1	0	0	0	1	76,1	29,8	290	0,60	139,00	114,00	5,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:55	0,102	1	0	0	0	1	76,4	29,7	345	0,50	127,00	104,00	4,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	19:00	0,101	1	0	0	0	1	76,8	29,6	313	0,50	141,00	98,00	6,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	19:05	0,1	1	0	0	0	1	76,7	29,6	350	0,50	137,00	95,00	4,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:10	0,101	1	0	0	0	1	76,6	29,6	321	0,60	141,00	100,00	7,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	19:15	0,102	1	0	0	0	1	75,9	29,7	300	0,70	134,00	90,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	19:20	0,103	1	0	0	0	1	77	29,5	289	0,80	129,00	90,00	8,00	0,00	1,00	2,00
28/02/2018	19:25	0,107	1	0	0	0	1	76,9	29,6	275	0,90	124,00	86,00	8,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:30	0,103	1	0	0	0	1	76,9	29,6	243	0,70	122,00	96,00	5,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	19:35	0,104	1	0	0	0	1	76,9	29,6	210	0,80	117,00	81,00	3,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:40	0,102	1	0	0	0	1	76,5	29,7	230	1,20	114,00	92,00	4,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:45	0,104	1	0	0	0	1	76,2	29,9	258	0,60	112,00	75,00	3,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:50	0,105	1	0	0	0	1	76,1	29,8	270	0,70	121,00	81,00	5,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:55	0,109	1	0	0	0	1	76,7	29,6	265	0,50	97,00	67,00	4,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:00	0,108	1	0	0	0	1	76,6	29,7	239	0,00	102,00	70,00	11,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:05	0,107	1	0	0	0	1	77,2	29,6	257	0,20	98,00	70,00	6,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:10	0,109	1	0	0	0	1	78	29,4	216	0,10	99,00	90,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:15	0,109	1	0	0	0	1	78,1	29,4	189	0,10	88,00	53,00	2,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:20	0,107	1	0	0	0	1	78,3	29,4	240	0,40	107,00	67,00	8,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:25	0,108	1	0	0	0	1	78,4	29,4	275	0,60	101,00	65,00	5,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:30	0,109	1	0	0	0	1	79	29,2	285	0,70	69,00	77,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:35	0,109	1	0	0	0	1	79	29,3	298	0,80	40,00	53,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:40	0,107	1	0	0	0	1	78,9	29,3	309	0,90	56,00	67,00	7,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:45	0,107	1	0	0	0	1	79,3	29,2	320	0,90	52,00	55,00	4,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	20:50	0,107	1	0	0	0	1	79,3	29,3	248	0,80	53,00	56,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:55	0,108	1	0	0	0	1	79,5	29,2	330	0,80	45,00	45,00	3,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	21:00	0,108	1	0	0	0	1	79	29,4	325	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	6:00	0,091	0	0	0	0	1	83,7	28,3	220	0,80	102,00	15,00	5,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	6:05	0,095	0	0	0	0	1	82,7	28,9	235	0,90	105,00	32,00	9,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	6:10	0,098	0	0	0	0	1	82,4	28,9	254	0,70	111,00	19,00	3,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	6:15	0,094	0	0	0	0	1	82,1	28,8	298	0,50	152,00	32,00	6,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	6:20	0,089	0	0	0	0	1	82,7	28,6	260	0,40	125,00	21,00	9,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	6:25	0,077	0	0	0	0	1	82	29	293	0,60	195,00	36,00	2,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	6:30	0,079	0	0	0	0	1	83,6	28,4	337	0,70	132,00	30,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	6:35	0,087	0	0	0	0	1	84,1	28,4	320	0,80	237,00	42,00	2,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	6:40	0,086	0	0	0	0	1	84,2	28,4	248	0,70	209,00	32,00	8,00	3,00	1,00	4,00
04/03/2018	6:45	0,088	0	0	0	0	1	83,6	28,4	330	0,500	151,000	38,000	10,000	1,000	0,000	3,000
04/03/2018	6:50	0,09	0	0	0	0	1	82	28,8	325	0,40	153,00	37,00	9,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	6:55	0,089	0	0	0	0	1	81,7	28,9	350	0,20	276,00	52,00	13,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	7:00	0,089	0	0	0	0	1	81,4	29	338	0,00	167,00	51,00	7,00	1,00	3,00	0,00
04/03/2018	7:05	0,093	0	0	0	0	1	81	29,1	345	0,40	264,00	53,00	8,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	7:10	0,1	0	0	0	0	1	80,1	29,3	313	0,30	213,00	48,00	7,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	7:15	0,106	0	0	0	0	1	80,6	29,2	350	0,30	258,00	49,00	6,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	7:20	0,11	0	0	0	0	1	80,4	29,3	321	0,20	228,00	39,00	8,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	7:25	0,097	0	0	0	0	1	80,5	29,3	300	0,50	240,00	49,00	9,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	7:30	0,098	0	0	0	0	1	78,8	29,8	289	0,60	231,00	45,00	9,00	1,00	2,00	2,00
04/03/2018	7:35	0,097	0	0	0	0	1	76,7	30	275	0,50	336,00	49,00	11,00	0,00	1,00	2,00
04/03/2018	7:40	0,105	0	0	0	0	1	77,3	30	243	0,30	301,00	49,00	13,00	2,00	0,00	1,00
04/03/2018	7:45	0,109	0	0	0	0	1	76,3	30,3	210	0,30	266,00	52,00	12,00	2,00	1,00	0,00
04/03/2018	7:50	0,116	0	0	0	0	1	76,2	30,4	230	0,20	315,00	67,00	22,00	0,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/03/2018	7:55	0,109	0	0	0	0	1	76	30,4	209	0,70	228,00	67,00	18,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	8:00	0,114	0	1	0	0	1	74,7	30,4	187	1,80	345,00	57,00	15,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	8:05	0,108	0	1	0	0	1	74,1	30,8	165	1,70	261,00	59,00	19,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	8:10	0,112	0	1	0	0	1	73,2	30,6	153	1,30	226,00	42,00	11,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	8:15	0,113	0	1	0	0	1	72,9	31	120	1,50	350,00	58,00	13,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	8:20	0,109	0	1	0	0	1	73,9	30,7	98	1,10	247,00	58,00	12,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	8:25	0,109	0	1	0	0	1	73,4	30,8	76	0,80	426,00	62,00	12,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	8:30	0,112	0	1	0	0	1	72,3	31,1	89	0,90	375,00	58,00	16,00	1,00	3,00	0,00
04/03/2018	8:35	0,114	0	1	0	0	1	71,5	31,3	105	1,20	298,00	66,00	15,00	1,00	2,00	1,00
04/03/2018	8:40	0,12	0	1	0	0	1	71,3	31,3	119	1,40	249,00	51,00	10,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	8:45	0,119	0	1	0	0	1	70,5	31,5	128	1,50	207,00	48,00	12,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	8:50	0,115	0	1	0	0	1	69,9	31,9	153	1,10	241,00	51,00	12,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	8:55	0,121	0	1	0	0	1	67,9	32,1	187	0,80	266,00	67,00	13,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	9:00	0,126	0	0	0	0	1	68,6	31,7	194	1,00	238,00	49,00	9,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	9:05	0,136	0	0	0	0	1	68,4	31,9	218	0,50	320,00	57,00	12,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	9:10	0,114	0	0	0	0	1	65,8	32,5	239	0,80	221,00	43,00	16,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	9:15	0,131	0	0	0	0	1	65,7	32,6	256	1,20	330,00	60,00	17,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	9:20	0,116	0	0	0	0	1	62,9	32,9	284	0,70	232,00	75,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	9:25	0,133	0	0	0	0	1	63,9	32,6	263	0,50	354,00	58,00	19,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	9:30	0,135	0	0	0	0	1	62,6	33,1	247	0,50	219,00	74,00	11,00	3,00	2,00	0,00
04/03/2018	9:35	0,143	0	0	0	0	1	64,8	32,5	275	0,30	348,00	46,00	12,00	2,00	1,00	1,00
04/03/2018	9:40	0,134	0	0	0	0	1	63,5	33	290	0,50	215,00	89,00	12,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	9:45	0,132	0	0	0	0	1	61,9	33	275	0,70	342,00	73,00	17,00	0,00	2,00	0,00
04/03/2018	9:50	0,134	0	0	0	0	1	61,3	33,7	265	0,90	154,00	81,00	21,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	9:55	0,148	0	0	0	0	1	63,5	33,4	291	0,80	230,00	67,00	15,00	0,00	1,00	2,00
04/03/2018	10:00	0,146	0	0	0	0	1	64,4	32,7	308	0,60	231,00	91,00	20,00	2,00	2,00	1,00
04/03/2018	10:05	0,145	0	0	0	0	1	65,2	32,7	312	0,30	275,00	80,00	13,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	10:10	0,151	0	0	0	0	1	66,8	32,4	336	0,20	217,00	89,00	13,00	1,00	3,00	2,00
04/03/2018	10:15	0,134	0	0	0	0	1	66,9	32,2	352	0,80	209,00	97,00	10,00	1,00	2,00	1,00
04/03/2018	10:20	0,135	0	0	0	0	1	66,2	32,6	340	0,90	234,00	85,00	13,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	10:25	0,128	0	0	0	0	1	65,8	32,5	312	1,20	239,00	97,00	14,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	10:30	0,129	0	0	0	0	1	65,9	32,3	295	1,30	209,00	92,00	8,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	10:35	0,109	0	0	0	0	1	64,1	33,1	284	1,60	201,00	100,00	11,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	10:40	0,106	0	0	0	0	1	62,9	33	273	1,70	287,00	87,00	9,00	1,00	2,00	1,00
04/03/2018	10:45	0,138	0	0	0	0	1	63,3	33,3	260	1,00	296,00	109,00	12,00	0,00	2,00	0,00
04/03/2018	10:50	0,117	0	0	0	0	1	61,4	33,7	249	1,40	205,00	86,00	7,00	3,00	0,00	1,00
04/03/2018	10:55	0,131	0	0	0	0	1	61,4	33,8	263	1,70	196,00	74,00	13,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	11:00	0,126	0	0	0	0	1	61,3	33,8	271	1,40	130,00	101,00	7,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	11:05	0,131	0	0	0	0	1	60,2	33,9	296	0,80	225,00	89,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	11:10	0,14	0	0	0	0	1	58,6	34,2	317	0,50	134,00	123,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	11:15	0,134	0	0	0	0	1	58,2	34,4	284	0,90	225,00	110,00	15,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	11:20	0,141	0	0	0	0	1	58	34,2	269	0,50	201,00	131,00	13,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	11:25	0,139	0	0	0	0	1	56,7	34,5	254	0,60	205,00	119,00	21,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	11:30	0,14	0	0	0	0	1	56,7	34,2	278	0,90	231,00	122,00	15,00	2,00	3,00	1,00
04/03/2018	11:35	0,135	0	0	0	0	1	54,9	34,9	295	0,70	222,00	126,00	13,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	11:40	0,127	0	0	0	0	1	54,1	35,4	321	1,00	191,00	99,00	11,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	11:45	0,12	0	0	0	0	1	51,4	35,6	285	1,20	193,00	103,00	12,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	11:50	0,13	0	0	0	0	1	51,7	35,4	265	1,10	132,00	101,00	12,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	11:55	0,157	0	0	0	0	1	53,5	35	283	0,70	143,00	102,00	14,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	12:00	0,13	0	0	1	0	1	51,2	35,9	329	1,50	153,00	121,00	12,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	12:05	0,153	0	0	1	0	1	52,2	35,4	305	0,90	207,00	120,00	13,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	12:10	0,148	0	0	1	0	1	54,7	35,7	294	1,00	123,00	89,00	15,00	0,00	2,00	1,00
04/03/2018	12:15	0,131	0	0	1	0	1	54,5	35,6	274	1,30	204,00	114,00	16,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	12:20	0,146	0	0	1	0	1	54,6	35,8	253	1,10	131,00	145,00	13,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	12:25	0,142	0	0	1	0	1	54,2	35,9	265	1,40	302,00	159,00	12,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	12:30	0,138	0	0	1	0	1	54,2	36	294	1,00	157,00	155,00	12,00	2,00	1,00	1,00
04/03/2018	12:35	0,137	0	0	1	0	1	53,6	36,2	261	0,80	197,00	56,00	17,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	12:40	0,16	0	0	1	0	1	55,8	35,4	232	0,70	189,00	156,00	16,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	12:45	0,138	0	0	1	0	1	51,9	36,9	259	1,00	267,00	166,00	19,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	12:50	0,13	0	0	1	0	1	52	37	285	1,30	165,00	161,00	9,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	12:55	0,134	0	0	1	0	1	48,5	37,8	314	1,60	229,00	65,00	11,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/03/2018	13:00	0,16	0	0	0	0	1	50	37,3	335	1,50	211,00	159,00	11,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:05	0,142	0	0	0	0	1	50,3	36,9	306	1,60	188,00	114,00	12,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:10	0,168	0	0	0	0	1	48,3	38	297	1,00	178,00	149,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:15	0,151	0	0	0	0	1	49,5	37,4	274	1,20	179,00	137,00	14,00	0,00	2,00	0,00
04/03/2018	13:20	0,16	0	0	0	0	1	52,5	36,7	261	1,00	169,00	167,00	12,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	13:25	0,132	0	0	0	0	1	50	37,6	243	0,90	188,00	31,00	20,00	0,00	2,00	0,00
04/03/2018	13:30	0,137	0	0	0	0	1	48,5	38	320	1,10	231,00	158,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:35	0,163	0	0	0	0	1	49,6	37,6	315	1,20	224,00	82,00	15,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:40	0,16	0	0	0	0	1	49,3	38,2	310	0,90	132,00	66,00	2,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	13:45	0,157	0	0	0	0	1	49,7	37,7	305	0,80	95,00	86,00	6,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	13:50	0,136	0	0	0	0	1	49,2	37,7	310	0,70	195,00	164,00	11,00	2,00	2,00	1,00
04/03/2018	13:55	0,142	0	0	0	0	1	48,4	37,3	300	0,60	278,00	224,00	10,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	14:00	0,16	0	0	0	0	1	47,5	38	340	1,60	202,00	172,00	5,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	14:05	0,142	0	0	0	0	1	46,8	38,7	345	1,20	143,00	80,00	6,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:10	0,147	0	0	0	0	1	48,3	37,3	330	1,10	210,00	159,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:15	0,154	0	0	0	0	1	48,4	37,3	345	1,20	144,00	120,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:20	0,141	0	0	0	0	1	47,8	38,1	347	1,30	187,00	148,00	6,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	14:25	0,114	0	0	0	0	1	45,7	39,7	346	1,50	82,00	32,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:30	0,124	0	0	0	0	1	45,1	39,8	330	0,90	195,00	131,00	15,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	14:35	0,15	0	0	0	0	1	44,7	39,5	332	0,80	229,00	196,00	17,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	14:40	0,161	0	0	0	0	1	45,6	39,8	330	0,80	176,00	114,00	11,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	14:45	0,161	0	0	0	0	1	44,3	39,6	330	0,70	133,00	100,00	9,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:50	0,158	0	0	0	0	1	45,5	39,6	260	0,80	185,00	151,00	5,00	2,00	2,00	1,00
04/03/2018	14:55	0,162	0	0	0	0	1	45,8	40	250	0,80	90,00	61,00	9,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:00	0,168	0	0	0	0	1	44,6	40,4	247	0,80	159,00	77,00	7,00	1,00	2,00	1,00
04/03/2018	15:05	0,159	0	0	0	0	1	44,1	40,7	250	0,90	191,00	111,00	8,00	2,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:10	0,158	0	0	0	0	1	43,7	41,1	247	0,90	207,00	156,00	9,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	15:15	0,161	0	0	0	0	1	48	39,5	246	0,70	143,00	104,00	8,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:20	0,154	0	0	0	0	1	48,7	39,3	260	0,30	176,00	149,00	9,00	2,00	2,00	1,00
04/03/2018	15:25	0,159	0	0	0	0	1	49,1	39,1	270	0,50	153,00	94,00	10,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:30	0,168	0	0	0	0	1	48,6	39,1	280	0,60	201,00	180,00	7,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:35	0,139	0	0	0	0	1	52,3	37,9	270	0,60	142,00	70,00	11,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:40	0,117	0	0	0	0	1	51,2	38,4	275	0,50	198,00	175,00	9,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	15:45	0,143	0	0	0	0	1	52,4	37,8	290	0,30	165,00	77,00	9,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	15:50	0,145	0	0	0	0	1	51,4	38,2	295	0,50	176,00	156,00	12,00	1,00	1,00	2,00
04/03/2018	15:55	0,127	0	0	0	0	1	54,9	36,9	305	0,90	199,00	87,00	9,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	16:00	0,138	0	0	0	1	1	53,9	37,1	311	1,80	166,00	101,00	25,00	2,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:05	0,152	0	0	0	1	1	54,8	36,5	315	1,50	182,00	106,00	23,00	2,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:10	0,115	0	0	0	1	1	54,4	36,7	325	1,40	156,00	98,00	31,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	16:15	0,13	0	0	0	1	1	56,5	35,7	320	1,30	240,00	96,00	21,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:20	0,112	0	0	0	1	1	57,3	35,5	320	1,10	171,00	97,00	30,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:25	0,105	0	0	0	1	1	58	35,1	320	1,10	209,00	101,00	21,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	16:30	0,105	0	0	0	1	1	59,5	34,4	325	1,10	167,00	79,00	14,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:35	0,103	0	0	0	1	1	59,7	34,2	327	0,90	186,00	104,00	20,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:40	0,11	0	0	0	1	1	59,7	34,1	320	0,90	165,00	121,00	15,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	16:45	0,101	0	0	0	1	1	60,6	34,2	320	0,80	188,00	131,00	25,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:50	0,089	0	0	0	1	1	61	33,9	325	0,90	159,00	113,00	11,00	2,00	1,00	1,00
04/03/2018	16:55	0,104	0	0	0	1	1	61,5	33,6	330	1,10	160,00	118,00	22,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	17:00	0,104	0	0	0	0	1	61,8	33,6	336	1,30	178,00	101,00	13,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:05	0,091	0	0	0	0	1	62,3	33,4	330	1,20	196,00	120,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:10	0,095	0	0	0	0	1	63,3	32,7	280	1,20	181,00	112,00	17,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:15	0,099	0	0	0	0	1	63,3	32,9	250	1,30	170,00	103,00	23,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	17:20	0,094	0	0	0	0	1	63,4	33,1	270	1,30	171,00	97,00	25,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	17:25	0,091	0	0	0	0	1	63,3	32,7	280	1,40	180,00	74,00	26,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:30	0,094	0	0	0	0	1	63,7	32,8	295	0,90	160,00	89,00	18,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:35	0,09	0	0	0	0	1	64,9	32,8	295	0,70	244,00	72,00	22,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:40	0,095	0	0	0	0	1	63,9	32,9	300	0,80	176,00	101,00	18,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	17:45	0,096	0	0	0	0	1	65,2	32,7	315	0,60	160,00	70,00	23,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:50	0,091	0	0	0	0	1	64,9	32,5	320	0,50	169,00	67,00	15,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	17:55	0,096	0	0	0	0	1	65,1	32,6	315	0,50	55,00	49,00	19,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	18:00	0,093	0	0	0	0	1	65,5	32,5	331	0,80	159,00	78,00	16,00	2,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/03/2018	18:05	0,092	0	0	0	0	1	65,3	32,3	330	0,70	78,00	61,00	14,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:10	0,1	0	0	0	0	1	66,4	32,1	345	0,60	170,00	50,00	15,00	3,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:15	0,102	0	0	0	0	1	67	32	330	0,70	168,00	88,00	18,00	2,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:20	0,092	0	0	0	0	1	67,4	32	320	0,50	155,00	70,00	9,00	1,00	0,00	2,00
04/03/2018	18:25	0,095	0	0	0	0	1	67,1	32,1	320	0,00	173,00	54,00	8,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	18:30	0,094	0	0	0	0	1	66,8	32,2	315	0,00	161,00	95,00	21,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	18:35	0,097	0	0	0	0	1	66,6	32	330	0,30	228,00	91,00	19,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:40	0,093	0	0	0	0	1	68,2	31,7	345	0,40	174,00	85,00	21,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:45	0,089	0	0	0	0	1	68,7	31,8	346	0,70	215,00	60,00	23,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:50	0,093	0	0	0	0	1	69,1	31,7	345	0,90	163,00	87,00	16,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	18:55	0,09	0	0	0	0	1	69	31,5	342	1,20	247,00	83,00	18,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	19:00	0,092	0	0	0	0	1	69	31,5	342	1,40	158,00	93,00	13,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	19:05	0,09	0	0	0	0	1	69	31,5	342	1,30	177,00	83,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:10	0,095	0	0	0	0	1	69,6	31,4	330	1,10	150,00	76,00	14,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	19:15	0,094	0	0	0	0	1	69,8	31,3	310	1,30	227,00	104,00	15,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:20	0,089	0	0	0	0	1	69,3	31,5	290	1,30	165,00	75,00	13,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	19:25	0,09	0	0	0	0	1	69,8	31,4	285	1,40	317,00	67,00	11,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	19:30	0,092	0	0	0	0	1	70,1	31,4	285	1,50	164,00	79,00	13,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	19:35	0,093	0	0	0	0	1	70,4	31,2	287	1,60	225,00	91,00	14,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:40	0,092	0	0	0	0	1	70,9	31,2	287	1,50	157,00	80,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:45	0,088	0	0	0	0	1	71	31,1	290	1,20	244,00	58,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:50	0,092	0	0	0	0	1	71,1	31,2	295	1,10	161,00	81,00	12,00	5,00	0,00	2,00
04/03/2018	19:55	0,091	0	0	0	0	1	71,2	31,2	310	1,10	122,00	38,00	14,00	3,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:00	0,089	0	0	0	0	1	72	31	333	1,00	172,00	85,00	9,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:05	0,09	0	0	0	0	1	72	31	335	1,10	126,00	69,00	10,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:10	0,091	0	0	0	0	1	72,4	31	315	1,20	158,00	88,00	7,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:15	0,089	0	0	0	0	1	72,4	31	320	0,90	25,00	15,00	8,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:20	0,089	0	0	0	0	1	72,9	31	325	0,80	163,00	89,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:25	0,088	0	0	0	0	1	73,3	30,9	325	0,80	93,00	48,00	10,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:30	0,088	0	0	0	0	1	73,1	31	320	0,90	171,00	69,00	7,00	2,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:35	0,088	0	0	0	0	1	73,4	31	320	1,10	68,00	60,00	6,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:40	0,088	0	0	0	0	1	74,1	30,8	345	1,10	159,00	70,00	18,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:45	0,091	0	0	0	0	1	74,5	30,8	350	1,20	67,00	48,00	5,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:50	0,089	0	0	0	0	1	74,5	30,8	340	1,20	162,00	59,00	8,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:55	0,084	0	0	0	0	1	74,1	31	335	1,40	52,00	52,00	10,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	21:00	0,085	0	0	0	0	1	74,1	31	339	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:00	0,098	0	0	0	0	0	86,2	25,5	75	0,00	235,00	45,00	12,00	4,00	1,00	1,00
18/03/2018	6:05	0,13	0	0	0	0	0	86,3	25,7	77	0,00	228,00	46,00	11,00	3,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:10	0,108	0	0	0	0	0	86,7	25,8	95	0,00	351,00	35,00	9,00	5,00	1,00	0,00
18/03/2018	6:15	0,097	0	0	0	0	0	86,1	26	93	0,40	159,00	52,00	7,00	4,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:20	0,083	0	0	0	0	0	85,9	26,1	101	0,60	213,00	30,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	6:25	0,089	0	0	0	0	0	85,8	26,3	145	0,30	282,00	36,00	4,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:30	0,079	0	0	0	0	0	85,1	26,5	143	0,00	223,00	45,00	7,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	6:35	0,078	0	0	0	0	0	84,3	26,7	139	0,00	272,00	47,00	8,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	6:40	0,08	0	0	0	0	0	83,1	27	144	0,00	241,00	50,00	3,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:45	0,083	0	0	0	0	0	82,6	27,1	149	0,40	278,00	62,00	2,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:50	0,084	0	0	0	0	0	82,3	27,4	152	0,60	227,00	55,00	7,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	6:55	0,085	0	0	0	0	0	80,6	28	155	0,70	301,00	55,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:00	0,083	0	0	0	0	0	79	28,5	157	0,50	215,00	50,00	6,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	7:05	0,083	0	0	0	0	0	77,4	29	175	0,30	203,00	64,00	6,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	7:10	0,074	0	0	0	0	0	76	29,6	153	0,30	236,00	35,00	2,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	7:15	0,076	0	0	0	0	0	74	29,7	154	0,50	212,00	40,00	1,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	7:20	0,095	0	0	0	0	0	66,1	32,7	159	0,70	241,00	62,00	4,00	2,00	2,00	1,00
18/03/2018	7:25	0,103	0	0	0	0	0	58,8	35,3	165	0,90	265,00	75,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:30	0,112	0	0	0	0	0	59,2	35,2	171	1,10	196,00	65,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:35	0,09	0	0	0	0	0	56,3	36,5	155	1,10	373,00	70,00	2,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:40	0,103	0	0	0	0	0	58,7	35,5	142	1,00	201,00	74,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:45	0,123	0	0	0	0	0	58,9	35,1	139	0,90	389,00	70,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:50	0,126	0	0	0	0	0	61,8	34,1	121	0,90	211,00	80,00	5,00	3,00	3,00	0,00
18/03/2018	7:55	0,137	0	0	0	0	0	62,6	34,1	114	0,70	294,00	86,00	3,00	2,00	2,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
18/03/2018	8:00	0,151	0	1	0	0	0	58,5	35,7	111	0,50	198,00	40,00	5,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:05	0,152	0	1	0	0	0	55,1	37	109	0,80	197,00	52,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	8:10	0,147	0	1	0	0	0	53,6	37,5	101	1,10	203,00	73,00	6,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	8:15	0,133	0	1	0	0	0	52,9	37,7	125	0,90	288,00	70,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	8:20	0,132	0	1	0	0	0	59,4	35,1	124	0,00	200,00	72,00	6,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	8:25	0,155	0	1	0	0	0	58,8	35,4	125	0,00	413,00	81,00	5,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	8:30	0,167	0	1	0	0	0	58,8	35	131	0,40	205,00	110,00	7,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:35	0,164	0	1	0	0	0	53,1	37,4	139	0,60	349,00	100,00	5,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:40	0,174	0	1	0	0	0	59,2	34,8	145	0,60	301,00	100,00	4,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:45	0,17	0	1	0	0	0	53,1	37,1	147	0,50	337,00	115,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	8:50	0,164	0	1	0	0	0	54,1	36,4	151	0,50	188,00	65,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	8:55	0,153	0	1	0	0	0	50,5	38,2	152	0,00	242,00	62,00	3,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	9:00	0,162	0	0	0	0	0	48,5	38,7	156	0,40	176,00	90,00	9,00	1,00	2,00	1,00
18/03/2018	9:05	0,168	0	0	0	0	0	55,4	35,8	156	0,10	413,00	85,00	5,00	0,00	2,00	1,00
18/03/2018	9:10	0,199	0	0	0	0	0	53,4	36,7	163	0,70	185,00	95,00	2,00	2,00	2,00	2,00
18/03/2018	9:15	0,144	0	0	0	0	0	52	37,5	169	0,90	358,00	93,00	6,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	9:20	0,193	0	0	0	0	0	56,6	35,8	171	1,10	190,00	61,00	5,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	9:25	0,165	0	0	0	0	0	54,2	35,7	165	1,00	334,00	60,00	4,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	9:30	0,168	0	0	0	0	0	58,2	35,2	159	0,90	204,00	75,00	5,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	9:35	0,167	0	0	0	0	0	50	38,5	154	0,90	136,00	92,00	5,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	9:40	0,164	0	0	0	0	0	52	37,7	156	0,70	197,00	52,00	1,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	9:45	0,162	0	0	0	0	0	54,2	36,6	151	0,50	127,00	64,00	1,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	9:50	0,186	0	0	0	0	0	51,5	36,9	149	0,50	195,00	83,00	4,00	2,00	2,00	1,00
18/03/2018	9:55	0,198	0	0	0	0	0	50,1	37,8	145	0,60	186,00	84,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:00	0,203	0	0	0	0	0	48,6	37,8	142	0,80	205,00	51,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:05	0,18	0	0	0	0	0	48,8	38,4	140	0,60	159,00	55,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:10	0,171	0	0	0	0	0	47,9	38	137	0,60	155,00	72,00	3,00	2,00	2,00	1,00
18/03/2018	10:15	0,207	0	0	0	0	0	51,2	37,3	132	0,50	276,00	70,00	7,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:20	0,198	0	0	0	0	0	47,6	38,7	133	0,30	136,00	52,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:25	0,179	0	0	0	0	0	48,7	38,3	132	0,00	131,00	60,00	6,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:30	0,163	0	0	0	0	0	49,4	37,2	129	0,10	145,00	60,00	3,00	2,00	2,00	1,00
18/03/2018	10:35	0,165	0	0	0	0	0	49,8	37,2	121	0,40	189,00	40,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:40	0,161	0	0	0	0	0	50,2	37,1	119	0,00	161,00	73,00	5,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	10:45	0,158	0	0	0	0	0	52,3	36,1	113	0,00	213,00	50,00	6,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	10:50	0,167	0	0	0	0	0	51,1	36,2	109	1,00	137,00	75,00	4,00	1,00	1,00	2,00
18/03/2018	10:55	0,157	0	0	0	0	0	51	36,7	105	0,90	252,00	84,00	5,00	0,00	0,00	1,00
18/03/2018	11:00	0,172	0	0	0	0	0	52,2	36,1	102	0,00	145,00	70,00	8,00	0,00	2,00	2,00
18/03/2018	11:05	0,163	0	0	0	0	0	55,1	35,1	100	0,00	243,00	52,00	9,00	0,00	1,00	2,00
18/03/2018	11:45	0,123	0	0	0	0	0	55,1	35,1	155	1,00	359,00	60,00	5,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	11:50	0,129	0	0	0	0	0	55,5	35,6	159	0,70	159,00	64,00	4,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	11:55	0,134	0	0	0	0	0	53,9	36,5	173	1,00	154,00	65,00	5,00	0,00	0,00	1,00
18/03/2018	12:00	0,121	0	0	0	0	0	54,6	36,3	179	1,10	178,00	65,00	10,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:05	0,148	0	0	0	0	0	56	35,7	183	0,90	116,00	76,00	6,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:10	0,139	0	0	0	0	0	57,8	34,9	190	1,20	149,00	64,00	7,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:15	0,155	0	0	0	0	0	60	34,3	181	1,30	135,00	70,00	6,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:20	0,155	0	0	0	0	0	59,8	34,4	177	1,00	139,00	71,00	5,00	1,00	2,00	1,00
18/03/2018	12:25	0,147	0	0	0	0	0	59,5	34,3	171	1,10	230,00	60,00	6,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:30	0,155	0	0	0	0	0	62,8	33,2	163	1,70	253,00	91,00	12,00	1,00	2,00	1,00
18/03/2018	12:35	0,155	0	0	0	0	0	61,3	33,7	157	0,90	222,00	93,00	13,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	12:40	0,137	0	0	0	0	0	63,2	33	149	1,40	181,00	61,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:45	0,146	0	0	0	0	0	64	33,4	147	1,00	184,00	60,00	5,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	12:50	0,138	0	0	0	0	0	65,8	32,9	143	0,70	177,00	61,00	6,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	12:55	0,129	0	0	0	0	0	69,6	32,7	140	1,10	166,00	71,00	7,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	13:15	0,149	0	0	1	0	0	66,4	33,8	116	0,30	289,00	80,00	7,00	1,00	0,00	2,00
18/03/2018	13:20	0,153	0	0	1	0	0	67	33,5	111	0,60	175,00	54,00	8,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	13:25	0,135	0	0	1	0	0	62,2	33,1	110	0,00	213,00	60,00	5,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	13:30	0,143	0	0	1	0	0	72,3	31,9	107	1,10	357,00	72,00	9,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	13:35	0,126	0	0	1	0	0	66,8	32,9	100	0,60	403,00	60,00	10,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	13:40	0,113	0	0	1	0	0	65,3	33	101	0,50	136,00	62,00	12,00	1,00	2,00	1,00
18/03/2018	13:45	0,122	0	0	1	0	0	65,3	33	98	0,50	247,00	50,00	13,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	13:50	0,12	0	0	1	0	0	64,9	33	99	0,00	173,00	74,00	9,00	2,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
18/03/2018	13:55	0,127	0	0	1	0	0	65,1	32,7	95	0,40	279,00	64,00	10,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	14:00	0,124	0	0	0	0	0	65,3	32,5	89	0,10	187,00	95,00	17,00	1,00	1,00	2,00
18/03/2018	14:05	0,117	0	0	0	0	0	64,6	32,7	89	0,00	345,00	85,00	18,00	0,00	0,00	1,00
18/03/2018	14:10	0,115	0	0	0	0	0	64,4	32,6	87	0,00	198,00	53,00	6,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	14:15	0,113	0	0	0	0	0	63,9	32,5	87	0,00	109,00	54,00	6,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	14:20	0,121	0	0	0	0	0	63,8	32,5	89	0,10	186,00	51,00	8,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	14:25	0,121	0	0	0	0	0	63,9	32,5	94	0,30	220,00	60,00	6,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	14:30	0,119	0	0	0	0	0	64	32,1	95	0,00	178,00	70,00	7,00	1,00	3,00	0,00
18/03/2018	14:35	0,132	0	0	0	0	0	63,8	32,5	95	0,00	209,00	71,00	4,00	1,00	2,00	0,00
18/03/2018	14:40	0,121	0	0	0	0	0	62,6	32,8	96	0,00	156,00	73,00	6,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	14:45	0,127	0	0	0	0	0	63,5	32,7	102	0,50	216,00	53,00	6,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	14:50	0,126	0	0	0	0	0	63,6	32,7	105	0,30	198,00	64,00	8,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	14:55	0,139	0	0	0	0	0	64,5	32,5	104	0,00	236,00	72,00	5,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	15:00	0,127	0	0	0	0	0	64,8	32,5	109	0,10	130,00	50,00	6,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	15:05	0,116	0	0	0	0	0	64,8	32,5	114	0,10	124,00	40,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	15:10	0,124	0	0	0	0	0	64,6	32,6	117	0,00	148,00	104,00	11,00	3,00	2,00	1,00
18/03/2018	15:15	0,125	0	0	0	0	0	64,2	32,9	119	0,60	186,00	105,00	10,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	15:20	0,131	0	0	0	0	0	65	32,7	121	0,60	178,00	64,00	7,00	1,00	0,00	2,00
18/03/2018	15:25	0,13	0	0	0	0	0	65,3	32,8	123	0,50	216,00	63,00	9,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	15:30	0,124	0	0	0	0	0	64,9	32,7	125	0,30	165,00	55,00	8,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	15:35	0,118	0	0	0	0	0	63,4	32,9	126	0,10	224,00	64,00	9,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	15:40	0,119	0	0	0	0	0	63,5	33	131	0,70	186,00	51,00	5,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	15:45	0,119	0	0	0	0	0	64,3	32,6	129	0,50	114,00	50,00	4,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	15:50	0,128	0	0	0	0	0	64,6	32,7	124	0,80	167,00	56,00	7,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	15:55	0,125	0	0	0	0	0	62,6	33,4	121	1,00	243,00	70,00	7,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	16:00	0,123	0	0	0	0	0	62,9	33	113	0,90	251,00	77,00	11,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	16:05	0,123	0	0	0	0	0	62,3	33,2	109	0,90	264,00	93,00	12,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	16:10	0,127	0	0	0	0	0	62,6	33,1	117	1,40	232,00	59,00	9,00	2,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:15	0,12	0	0	0	0	0	62,6	33,2	128	1,10	191,00	92,00	10,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	16:20	0,115	0	0	0	0	0	61,8	33	130	1,00	254,00	60,00	11,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:25	0,138	0	0	0	0	0	62	32,9	133	0,90	240,00	103,00	10,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	16:30	0,124	0	0	0	0	0	62,2	32,7	121	1,70	243,00	47,00	7,00	2,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:35	0,122	0	0	0	0	0	61,9	32,9	129	1,40	244,00	56,00	5,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:40	0,124	0	0	0	0	0	62,4	32,8	143	1,30	321,00	89,00	15,00	3,00	1,00	1,00
18/03/2018	16:45	0,12	0	0	0	0	0	61,8	32,5	132	1,00	252,00	112,00	18,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	16:50	0,13	0	0	0	0	0	63	32,4	125	0,90	251,00	80,00	14,00	2,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:55	0,129	0	0	0	0	0	64,8	32,2	121	0,70	298,00	97,00	13,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	17:00	0,123	0	0	0	0	0	65,6	31,9	118	0,40	238,00	78,00	13,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	17:05	0,12	0	0	0	0	0	64,9	32,1	115	0,10	308,00	89,00	10,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	17:10	0,119	0	0	0	0	0	65,3	31,9	116	0,00	261,00	65,00	16,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	17:15	0,118	0	0	0	0	0	66,9	31,5	115	0,00	313,00	89,00	14,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	17:20	0,121	0	0	0	0	0	67,3	31,6	115	0,00	275,00	49,00	13,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	17:25	0,114	0	0	0	0	0	67,2	31,4	117	0,20	188,00	76,00	18,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	17:30	0,119	0	0	0	0	0	67,2	31,3	121	0,30	239,00	75,00	20,00	3,00	2,00	1,00
18/03/2018	17:35	0,122	0	0	0	0	0	68,2	31	122	0,10	315,00	59,00	22,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	17:40	0,109	0	0	0	0	0	69,3	30,8	125	0,10	240,00	63,00	33,00	2,00	1,00	2,00
18/03/2018	17:45	0,12	0	0	0	0	0	69,9	30,8	127	0,20	442,00	164,00	34,00	2,00	0,00	1,00
18/03/2018	17:50	0,113	0	0	0	0	0	69,8	30,8	129	0,10	250,00	50,00	17,00	1,00	1,00	2,00
18/03/2018	17:55	0,108	0	0	0	0	0	70,1	30,8	130	0,10	237,00	133,00	20,00	2,00	1,00	2,00
18/03/2018	18:00	0,108	0	0	0	1	0	73,7	30,2	129	0,00	265,00	61,00	23,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	18:05	0,111	0	0	0	1	0	75,2	29,8	131	0,40	136,00	117,00	22,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	18:10	0,104	0	0	0	1	0	74,4	30	136	0,50	249,00	54,00	21,00	2,00	1,00	3,00
18/03/2018	18:15	0,102	0	0	0	1	0	75,3	29,8	142	0,70	176,00	149,00	24,00	2,00	0,00	2,00
18/03/2018	18:20	0,103	0	0	0	1	0	76,3	29,6	153	0,80	276,00	79,00	9,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	18:25	0,101	0	0	0	1	0	77,1	29,5	147	0,90	202,00	111,00	11,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	18:30	0,098	0	0	0	1	0	77,9	29,2	141	1,00	275,00	55,00	25,00	3,00	1,00	1,00
18/03/2018	18:35	0,102	0	0	0	1	0	77,9	29,3	137	1,30	328,00	204,00	28,00	3,00	0,00	1,00
18/03/2018	18:40	0,098	0	0	0	1	0	78,2	29,1	144	1,20	266,00	65,00	29,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	18:45	0,103	0	0	0	1	0	79,1	29,1	150	0,90	364,00	222,00	32,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	18:50	0,091	0	0	0	1	0	78,8	29,1	147	0,80	248,00	71,00	23,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	18:55	0,093	0	0	0	1	0	78,9	29	153	1,00	358,00	172,00	22,00	1,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
18/03/2018	19:00	0,095	0	0	0	0	0	78,9	29,1	143	0,90	270,00	84,00	16,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	19:05	0,091	0	0	0	0	0	78,3	29,2	139	0,40	323,00	113,00	19,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:10	0,092	0	0	0	0	0	79,6	28,9	138	0,00	260,00	85,00	18,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	19:15	0,095	0	0	0	0	0	79,3	28,9	139	0,00	244,00	101,00	17,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:20	0,101	0	0	0	0	0	79,2	28,9	141	0,20	234,00	75,00	14,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	19:25	0,101	0	0	0	0	0	79,3	28,9	145	0,20	323,00	79,00	18,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	19:30	0,097	0	0	0	0	0	79,5	28,8	142	0,10	258,00	81,00	19,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:35	0,098	0	0	0	0	0	79,9	28,8	141	0,00	295,00	51,00	18,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:40	0,099	0	0	0	0	0	79,5	28,9	141	0,00	265,00	50,00	14,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:45	0,096	0	0	0	0	0	79,6	28,9	141	0,00	153,00	52,00	15,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:50	0,098	0	0	0	0	0	80,6	28,6	141	0,00	271,00	51,00	11,00	3,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:55	0,099	0	0	0	0	0	81,3	28,5	137	0,40	216,00	90,00	10,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	20:00	0,098	0	0	0	0	0	81	28,6	131	0,60	280,00	87,00	13,00	0,00	3,00	0,00
18/03/2018	20:05	0,095	0	0	0	0	0	81,5	28,6	133	0,40	218,00	52,00	11,00	0,00	3,00	0,00
18/03/2018	20:10	0,1	0	0	0	0	0	82,1	28,5	138	0,00	276,00	70,00	13,00	0,00	3,00	0,00
18/03/2018	20:15	0,095	0	0	0	0	0	82	28,5	146	0,50	301,00	86,00	20,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:20	0,094	0	0	0	0	0	82,1	28,6	152	0,90	281,00	66,00	12,00	0,00	3,00	0,00
18/03/2018	20:25	0,091	0	0	0	0	0	81,8	28,6	159	0,70	257,00	101,00	8,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:30	0,091	0	0	0	0	0	81,5	28,7	153	0,50	263,00	65,00	16,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:35	0,085	0	0	0	0	0	80,5	29	147	0,80	180,00	69,00	15,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:40	0,088	0	0	0	0	0	81,2	28,8	141	0,90	252,00	46,00	11,00	1,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:45	0,096	0	0	0	0	0	80,7	28,9	149	0,70	250,00	83,00	11,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	20:50	0,096	0	0	0	0	0	80,2	29	143	0,90	234,00	50,00	12,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:55	0,097	0	0	0	0	0	80,2	29,1	136	1,10	288,00	61,00	14,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	21:00	0,095	0	0	0	0	0	80	29,1	132	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:00	0,120	1	0	0	0	0	82,5	27,7	90	0,40	132,00	75,00	23,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	6:05	0,118	1	0	0	0	0	82,2	27,8	114	0,50	143,00	39,00	33,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:10	0,123	1	0	0	0	0	81,9	27,8	137	0,40	141,00	78,00	15,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:15	0,125	1	0	0	0	0	80,1	27,9	159	0,30	101,00	52,00	16,00	2,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:20	0,126	1	0	0	0	0	80,2	28	160	0,30	123,00	69,00	15,00	5,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:25	0,107	1	0	0	0	0	80	28,1	126	0,70	130,00	52,00	19,00	3,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:30	0,097	1	0	0	0	0	79,4	28,2	155	0,80	112,00	58,00	25,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:35	0,104	1	0	0	0	0	77,8	28,6	179	0,70	179,00	129,00	24,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:40	0,093	1	0	0	0	0	76,8	28,9	200	0,80	151,00	91,00	10,00	3,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:45	0,098	1	0	0	0	0	75,5	29,5	185	0,90	146,00	110,00	11,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:50	0,089	1	0	0	0	0	72,3	30,3	173	1,30	146,00	56,00	16,00	4,00	2,00	0,00
19/03/2018	6:55	0,096	1	0	0	0	0	72,6	30,3	167	1,20	143,00	140,00	14,00	4,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:00	0,092	1	0	0	0	0	69,3	31,5	134	1,70	144,00	80,00	17,00	4,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:05	0,109	1	0	0	0	0	65,4	32,8	169	1,50	137,00	105,00	18,00	3,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:10	0,111	1	0	0	0	0	62,9	33,5	184	0,80	156,00	97,00	20,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:15	0,123	1	0	0	0	0	63,9	33,1	203	0,90	134,00	97,00	21,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:20	0,13	1	0	0	0	0	64,1	33,2	220	1,20	131,00	103,00	25,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:25	0,132	1	0	0	0	0	61,6	34,2	237	0,30	170,00	105,00	27,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	7:30	0,137	1	0	0	0	0	60,2	34,8	250	0,20	126,00	73,00	25,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:35	0,139	1	0	0	0	0	61,1	34,5	241	0,10	173,00	130,00	26,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	7:40	0,139	1	0	0	0	0	61,9	34,3	228	0,10	121,00	64,00	25,00	3,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:45	0,138	1	0	0	0	0	61,5	34,2	196	0,50	189,00	150,00	22,00	2,00	0,00	0,00
19/03/2018	7:50	0,139	1	0	0	0	0	60,5	34,4	176	0,70	167,00	57,00	30,00	3,00	2,00	0,00
19/03/2018	7:55	0,155	1	0	0	0	0	59,2	34,8	159	1,00	154,00	158,00	31,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:00	0,155	1	1	0	0	0	57,2	35,3	144	1,20	181,00	105,00	29,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:05	0,155	1	1	0	0	0	55,9	35,7	180	0,70	132,00	104,00	30,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:10	0,156	1	1	0	0	0	52,3	37,4	215	0,50	145,00	86,00	28,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	8:15	0,151	1	1	0	0	0	54,9	36,4	238	0,50	182,00	103,00	30,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:20	0,164	1	1	0	0	0	54,4	36,6	207	0,30	187,00	79,00	30,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:25	0,17	1	1	0	0	0	52,9	37,1	187	0,20	172,00	95,00	33,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	8:30	0,185	1	1	0	0	0	55,6	36,2	216	0,10	191,00	71,00	25,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:35	0,159	1	1	0	0	0	54,1	36,5	235	0,40	206,00	111,00	32,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	8:40	0,183	1	1	0	0	0	54,4	36,4	200	0,10	168,00	58,00	31,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:45	0,225	1	1	0	0	0	58	34,8	182	0,20	197,00	79,00	33,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	8:50	0,165	1	1	0	0	0	57	35,5	163	0,50	171,00	74,00	34,00	1,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
19/03/2018	8:55	0,137	1	1	0	0	0	51,7	37,5	145	1,10	200,00	80,00	34,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	9:00	0,15	1	0	0	0	0	50,8	37,2	131	0,90	121,00	67,00	35,00	0,00	3,00	0,00
19/03/2018	9:05	0,176	1	0	0	0	0	47,6	39,2	157	0,40	170,00	41,00	30,00	0,00	2,00	0,00
19/03/2018	9:10	0,183	1	0	0	0	0	47,9	39,1	186	0,30	143,00	65,00	15,00	1,00	4,00	0,00
19/03/2018	9:15	0,197	1	0	0	0	0	48,8	38,2	201	0,20	158,00	56,00	19,00	0,00	3,00	0,00
19/03/2018	9:20	0,189	1	0	0	0	0	48,9	38,4	220	0,20	154,00	65,00	15,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	9:25	0,191	1	0	0	0	0	48	38,3	210	0,20	157,00	71,00	20,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	9:30	0,18	1	0	0	0	0	47,7	38,7	194	0,20	147,00	54,00	16,00	2,00	3,00	0,00
19/03/2018	9:35	0,196	1	0	0	0	0	52,2	36,3	186	0,10	122,00	95,00	15,00	1,00	3,00	0,00
19/03/2018	9:40	0,197	1	0	0	0	0	56,3	34,8	172	0,10	148,00	65,00	16,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	9:45	0,192	1	0	0	0	0	55,5	34,8	164	0,10	125,00	62,00	20,00	0,00	7,00	0,00
19/03/2018	9:50	0,196	1	0	0	0	0	54	35,8	152	0,20	133,00	67,00	20,00	0,00	15,00	0,00
19/03/2018	9:55	0,16	1	0	0	0	0	50,2	36,9	141	0,50	126,00	45,00	21,00	0,00	14,00	0,00
19/03/2018	10:00	0,175	1	0	0	0	0	48,4	38	127	0,90	132,00	72,00	23,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	10:05	0,15	1	0	0	0	0	52,5	36,5	157	0,80	115,00	43,00	20,00	0,00	6,00	0,00
19/03/2018	10:10	0,185	1	0	0	0	0	53,9	35,8	195	0,40	144,00	59,00	23,00	1,00	4,00	0,00
19/03/2018	10:15	0,181	1	0	0	0	0	55,9	35,3	205	0,40	88,00	48,00	22,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	10:20	0,167	1	0	0	0	0	53,1	35,7	172	0,90	154,00	68,00	21,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	10:25	0,187	1	0	0	0	0	53,7	35,7	159	0,40	63,00	38,00	21,00	1,00	7,00	0,00
19/03/2018	10:30	0,174	1	0	0	0	0	53,5	35,2	143	0,50	164,00	65,00	17,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	10:35	0,168	1	0	0	0	0	51,1	36,3	129	0,70	92,00	38,00	20,00	0,00	5,00	0,00
19/03/2018	10:40	0,168	1	0	0	0	0	51,9	36,4	140	0,80	136,00	62,00	16,00	0,00	3,00	0,00
19/03/2018	10:45	0,178	1	0	0	0	0	52,4	35,8	171	0,50	113,00	53,00	14,00	0,00	6,00	0,00
19/03/2018	10:50	0,186	1	0	0	0	0	53,8	35,2	198	0,40	145,00	54,00	20,00	1,00	6,00	0,00
19/03/2018	10:55	0,174	1	0	0	0	0	54,2	35,3	166	0,50	129,00	54,00	21,00	0,00	4,00	0,00
19/03/2018	11:00	0,174	1	0	0	0	0	53,8	35,6	135	0,00	187,00	50,00	5,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	11:05	0,176	1	0	0	0	0	55,6	35,2	185	0,40	160,00	40,00	3,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:10	0,18	1	0	0	0	0	58,4	34,5	205	0,30	213,00	55,00	7,00	3,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:15	0,197	1	0	0	0	0	56,6	35,4	187	0,20	211,00	55,00	5,00	2,00	4,00	0,00
19/03/2018	11:20	0,188	1	0	0	0	0	58,2	34,7	162	0,30	208,00	60,00	4,00	1,00	4,00	0,00
19/03/2018	11:25	0,178	1	0	0	0	0	60,4	33,7	143	0,50	135,00	65,00	5,00	0,00	5,00	0,00
19/03/2018	11:30	0,191	1	0	0	0	0	62,2	33,6	121	0,20	234,00	50,00	7,00	1,00	7,00	1,00
19/03/2018	11:35	0,176	1	0	0	0	0	62,8	33,7	93	0,50	249,00	60,00	8,00	0,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:40	0,184	1	0	0	0	0	60,7	34,6	79	0,30	251,00	60,00	11,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:45	0,186	1	0	0	0	0	60,9	34,3	61	0,30	222,00	72,00	12,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:50	0,178	1	0	0	0	0	66,3	32	59	0,50	187,00	57,00	9,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	11:55	0,173	1	0	0	0	0	65,3	32,3	36	0,70	175,00	57,00	10,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	12:00	0,125	1	0	0	0	0	60,2	32,1	18	0,50	201,00	80,00	7,00	1,00	6,00	1,00
19/03/2018	12:05	0,151	1	0	0	0	0	64,4	30,9	43	0,70	213,00	60,00	6,00	0,00	7,00	0,00
19/03/2018	12:10	0,153	1	0	0	0	0	64,8	30,7	57	0,80	185,00	61,00	14,00	1,00	8,00	1,00
19/03/2018	12:15	0,14	1	0	0	0	0	64,2	30,8	69	1,00	187,00	68,00	12,00	0,00	9,00	1,00
19/03/2018	12:20	0,133	1	0	0	0	0	64,5	31,3	82	1,30	201,00	60,00	7,00	2,00	9,00	1,00
19/03/2018	12:40	0,138	1	0	0	0	0	69,7	32,2	132	0,80	165,00	50,00	9,00	1,00	9,00	1,00
19/03/2018	12:45	0,12	1	0	0	0	0	66,5	32,4	169	0,50	277,00	79,00	10,00	1,00	7,00	1,00
19/03/2018	12:50	0,106	1	0	0	0	0	62,9	33,5	154	0,40	189,00	55,00	7,00	1,00	7,00	2,00
19/03/2018	12:55	0,104	1	0	0	0	0	61,5	33,8	127	0,20	184,00	65,00	9,00	0,00	5,00	1,00
19/03/2018	13:00	0,131	1	0	0	0	0	59,4	34,4	102	0,00	190,00	55,00	6,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	13:05	0,147	1	0	0	0	0	58,9	34,3	125	0,10	166,00	70,00	8,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	13:10	0,163	1	0	0	0	0	57,3	34,9	149	0,10	221,00	60,00	9,00	1,00	9,00	1,00
19/03/2018	13:15	0,157	1	0	0	0	0	57,2	35,3	167	0,40	208,00	89,00	10,00	1,00	7,00	0,00
19/03/2018	13:20	0,159	1	0	0	0	0	55,9	35,8	185	0,40	271,00	80,00	11,00	2,00	9,00	1,00
19/03/2018	13:25	0,163	1	0	0	0	0	52,3	35,8	173	0,20	301,00	83,00	13,00	2,00	10,00	1,00
19/03/2018	13:30	0,169	1	0	0	0	0	51,6	36,3	152	0,10	290,00	80,00	10,00	1,00	12,00	1,00
19/03/2018	13:35	0,167	1	0	0	0	0	51,2	36,5	120	0,20	271,00	96,00	12,00	1,00	10,00	1,00
19/03/2018	13:40	0,171	1	0	0	0	0	49,4	36,5	104	0,10	301,00	90,00	15,00	2,00	9,00	2,00
19/03/2018	13:45	0,17	1	0	0	0	0	51,1	35,9	79	0,30	331,00	92,00	16,00	1,00	7,00	1,00
19/03/2018	13:50	0,18	1	0	0	0	0	52,1	36,2	56	0,50	291,00	90,00	12,00	2,00	7,00	4,00
19/03/2018	13:55	0,196	1	0	0	0	0	52,7	36,4	36	0,70	299,00	88,00	11,00	2,00	6,00	3,00
19/03/2018	14:00	0,17	1	0	0	0	0	55,2	35,5	23	1,20	314,00	101,00	17,00	1,00	8,00	2,00
19/03/2018	14:05	0,196	1	0	0	0	0	55,8	35,7	14	0,70	328,00	98,00	18,00	1,00	9,00	2,00
19/03/2018	14:10	0,188	1	0	0	0	0	57,3	35,4	29	0,90	325,00	121,00	14,00	2,00	8,00	2,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
19/03/2018	14:15	0,173	1	0	0	0	0	58,3	35,1	49	1,20	365,00	50,00	15,00	1,00	10,00	1,00
19/03/2018	14:20	0,171	1	0	0	0	0	57,8	35,3	73	1,30	365,00	80,00	14,00	2,00	9,00	2,00
19/03/2018	14:25	0,165	1	0	0	0	0	57	35,2	95	1,40	366,00	83,00	12,00	1,00	10,00	1,00
19/03/2018	14:30	0,184	1	0	0	0	0	56,9	35,7	117	0,90	313,00	132,00	9,00	2,00	5,00	1,00
19/03/2018	14:35	0,178	1	0	0	0	0	55	36	137	1,20	331,00	72,00	10,00	1,00	6,00	1,00
19/03/2018	14:40	0,182	1	0	0	0	0	55,6	35,8	167	0,80	217,00	60,00	9,00	2,00	7,00	2,00
19/03/2018	14:45	0,175	1	0	0	0	0	56,5	35,3	159	1,00	333,00	53,00	7,00	2,00	8,00	1,00
19/03/2018	14:50	0,168	1	0	0	0	0	54,3	36	120	0,60	378,00	60,00	8,00	2,00	5,00	1,00
19/03/2018	14:55	0,166	1	0	0	0	0	54,1	35,5	94	0,30	363,00	98,00	6,00	2,00	5,00	0,00
19/03/2018	15:00	0,156	1	0	1	0	0	55,1	35	66	0,00	346,00	90,00	9,00	3,00	4,00	1,00
19/03/2018	15:05	0,162	1	0	1	0	0	53,6	35,7	76	0,20	365,00	89,00	11,00	2,00	5,00	1,00
19/03/2018	15:10	0,148	1	0	1	0	0	53,4	35,5	95	0,70	387,00	75,00	11,00	2,00	4,00	1,00
19/03/2018	15:15	0,156	1	0	1	0	0	54,3	35,2	115	0,60	368,00	80,00	10,00	2,00	4,00	1,00
19/03/2018	15:20	0,16	1	0	1	0	0	53,5	35,3	137	0,50	432,00	139,00	12,00	2,00	3,00	1,00
19/03/2018	15:25	0,152	1	0	1	0	0	53,6	35,1	117	0,80	485,00	60,00	12,00	2,00	3,00	1,00
19/03/2018	15:30	0,157	1	0	1	0	0	53	35,4	142	0,90	402,00	112,00	13,00	1,00	2,00	1,00
19/03/2018	15:35	0,149	1	0	1	0	0	54,5	34,9	168	1,30	375,00	60,00	13,00	1,00	2,00	1,00
19/03/2018	15:40	0,156	1	0	1	0	0	56	35	189	1,10	478,00	100,00	10,00	2,00	1,00	1,00
19/03/2018	15:45	0,142	1	0	1	0	0	58,8	34,3	172	1,40	403,00	71,00	12,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	15:50	0,154	1	0	1	0	0	59	34	194	1,00	489,00	80,00	12,00	2,00	1,00	1,00
19/03/2018	15:55	0,169	1	0	1	0	0	63,4	32,2	217	0,50	478,00	83,00	11,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	16:00	0,144	1	0	0	0	0	64,6	31,8	240	1,50	451,00	90,00	12,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	16:05	0,14	1	0	0	0	0	67,9	30,8	200	1,60	536,00	80,00	12,00	1,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:10	0,135	1	0	0	0	0	67,4	31,1	196	1,70	471,00	72,00	10,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:15	0,129	1	0	0	0	0	66,8	31,3	184	1,80	509,00	100,00	12,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	16:20	0,124	1	0	0	0	0	69,1	30,1	165	1,80	489,00	75,00	11,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:25	0,163	1	0	0	0	0	67,9	30,4	152	1,00	504,00	95,00	10,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	16:30	0,134	1	0	0	0	0	68,7	30	143	1,20	495,00	104,00	12,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	16:35	0,13	1	0	0	0	0	72,6	29,8	131	1,30	503,00	70,00	13,00	1,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:40	0,117	1	0	0	0	0	71,7	29,6	167	1,70	501,00	89,00	10,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:45	0,116	1	0	0	0	0	72,2	30	183	1,30	534,00	80,00	13,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	16:50	0,116	1	0	0	0	0	72,2	29,9	153	0,80	489,00	92,00	11,00	2,00	1,00	2,00
19/03/2018	16:55	0,123	1	0	0	0	0	73,7	29,5	38	0,40	540,00	80,00	11,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:00	0,116	1	0	0	1	0	72,9	29,8	123	0,00	531,00	116,00	7,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:05	0,116	1	0	0	1	0	72,6	29,6	146	0,30	567,00	60,00	13,00	2,00	0,00	0,00
19/03/2018	17:10	0,112	1	0	0	1	0	73,6	29,4	178	0,70	531,00	95,00	9,00	3,00	1,00	2,00
19/03/2018	17:15	0,113	1	0	0	1	0	73,8	29,4	196	0,70	621,00	85,00	8,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:20	0,109	1	0	0	1	0	73,9	29,4	200	0,90	512,00	71,00	10,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:25	0,112	1	0	0	1	0	75	29,2	175	1,00	564,00	70,00	12,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:30	0,114	1	0	0	1	0	73,5	29,6	163	1,30	532,00	78,00	14,00	3,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:35	0,115	1	0	0	1	0	73	29,8	151	1,40	703,00	65,00	14,00	3,00	0,00	0,00
19/03/2018	17:40	0,114	1	0	0	1	0	73,7	29,8	134	1,10	541,00	93,00	8,00	1,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:45	0,113	1	0	0	1	0	71,8	30	121	0,80	632,00	80,00	6,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	17:50	0,115	1	0	0	1	0	71,8	29,9	103	0,90	546,00	89,00	17,00	2,00	0,00	0,00
19/03/2018	17:55	0,107	1	0	0	1	0	71,6	29,8	110	0,70	472,00	60,00	20,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	18:00	0,115	1	0	0	0	0	72,3	29,6	95	0,60	587,00	95,00	11,00	1,00	3,00	0,00
19/03/2018	18:05	0,125	1	0	0	0	0	73,2	29,4	116	0,50	380,00	90,00	10,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	18:10	0,111	1	0	0	0	0	73,9	29,5	127	0,70	487,00	76,00	9,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	18:15	0,106	1	0	0	0	0	78	29,3	137	0,80	517,00	60,00	8,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	18:20	0,105	1	0	0	0	0	78,6	29,4	169	0,90	576,00	70,00	9,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	19:10	0,126	1	0	0	0	0	82	28,1	104	0,00	398,00	146,00	9,00	1,00	2,00	2,00
19/03/2018	19:15	0,104	1	0	0	0	0	83,1	27,8	139	0,20	380,00	80,00	9,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	19:20	0,098	1	0	0	0	0	83,1	27,5	167	0,50	389,00	72,00	8,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	19:25	0,096	1	0	0	0	0	84,5	27,3	196	0,90	377,00	110,00	6,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	19:30	0,098	1	0	0	0	0	85,5	27,2	165	1,10	377,00	85,00	5,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	19:35	0,087	1	0	0	0	0	83,6	27,5	142	1,40	407,00	70,00	5,00	0,00	3,00	1,00
19/03/2018	19:40	0,09	1	0	0	0	0	84,5	27,4	159	1,00	365,00	90,00	10,00	1,00	2,00	1,00
19/03/2018	19:45	0,094	1	0	0	0	0	83,2	27,5	189	0,80	395,00	75,00	11,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	19:50	0,089	1	0	0	0	0	83,1	27,7	152	0,60	367,00	60,00	10,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	19:55	0,091	1	0	0	0	0	84	27,6	127	0,50	473,00	51,00	10,00	0,00	4,00	0,00
19/03/2018	20:00	0,088	1	0	0	0	0	84,6	27,4	145	0,40	341,00	71,00	9,00	1,00	2,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
19/03/2018	20:05	0,089	1	0	0	0	0	83,8	27,4	178	0,60	351,00	62,00	7,00	0,00	2,00	0,00
19/03/2018	20:10	0,096	1	0	0	0	0	85,1	27,3	195	0,90	354,00	50,00	9,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	20:15	0,092	1	0	0	0	0	84,9	27,4	206	1,30	473,00	62,00	8,00	0,00	3,00	0,00
19/03/2018	20:20	0,089	1	0	0	0	0	84,9	27,4	235	1,60	403,00	61,00	6,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	20:25	0,086	1	0	0	0	0	84,8	27,5	220	1,50	459,00	70,00	5,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	20:30	0,086	1	0	0	0	0	84	27,6	197	1,20	413,00	60,00	6,00	1,00	6,00	1,00
19/03/2018	20:35	0,09	1	0	0	0	0	84,1	27,6	184	1,00	460,00	64,00	8,00	1,00	4,00	0,00
19/03/2018	20:40	0,087	1	0	0	0	0	83,1	27,8	174	0,80	342,00	61,00	9,00	0,00	2,00	0,00
19/03/2018	20:45	0,087	1	0	0	0	0	83,3	27,9	167	0,60	345,00	61,00	10,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	20:50	0,088	1	0	0	0	0	82,5	27,9	159	0,90	354,00	55,00	7,00	0,00	2,00	1,00
19/03/2018	20:55	0,095	1	0	0	0	0	82,1	28	149	0,60	279,00	62,00	6,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	21:00	0,095	1	0	0	0	0	84,3	27,6	159	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	6:00	0,101	1	0	0	0	0	79,8	27,5	90	0,8	252,00	45,00	5,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	6:05	0,105	1	0	0	0	0	80,0	27,8	93	0,3	220,00	37,00	3,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	6:10	0,107	1	0	0	0	0	80,1	27,8	85	0,8	246,00	51,00	8,00	1,00	1,00	2,00
20/03/2018	6:15	0,109	1	0	0	0	0	79,9	27,9	97	1,1	222,00	53,00	9,00	1,00	0,00	1,00
20/03/2018	6:20	0,098	1	0	0	0	0	79,7	28	98	0,3	270,00	58,00	3,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	6:25	0,086	1	0	0	0	0	78,7	28,3	105	1,3	155,00	54,00	2,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	6:30	0,085	1	0	0	0	0	79,1	28,2	97	0,6	301,00	60,00	5,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	6:35	0,085	1	0	0	0	0	79	28,3	93	0,7	292,00	83,00	3,00	0,00	1,00	1,00
20/03/2018	6:40	0,096	1	0	0	0	0	79,1	28,3	100	1,1	289,00	75,00	4,00	3,00	0,00	0,00
20/03/2018	6:45	0,094	1	0	0	0	0	78,4	28,5	98	0,3	308,00	99,00	3,00	2,00	0,00	0,00
20/03/2018	6:50	0,091	1	0	0	0	0	76,8	28,9	97	0,3	291,00	81,00	5,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	6:55	0,1	1	0	0	0	0	75,6	29,3	98	0,5	240,00	97,00	4,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	7:00	0,091	1	0	0	0	0	75,4	29,4	100	0,9	290,00	103,00	3,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	7:05	0,088	1	0	0	0	0	73,3	30	97	0,8	236,00	117,00	4,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	7:10	0,097	1	0	0	0	0	71,6	30,4	95	0,3	280,00	95,00	5,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:15	0,103	1	0	0	0	0	73	30,1	100	0,4	321,00	103,00	7,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:20	0,097	1	0	0	0	0	72,9	30,3	93	0,8	287,00	112,00	8,00	2,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:25	0,099	1	0	0	0	0	71,3	30,9	95	0,2	443,00	137,00	10,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:30	0,095	1	0	0	0	0	68,8	31,6	90	0,3	276,00	120,00	9,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	7:35	0,103	1	0	0	0	0	68,9	31,7	93	0,3	335,00	133,00	9,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:40	0,103	1	0	0	0	0	67,3	32,1	90	0,3	286,00	80,00	13,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	7:45	0,104	1	0	0	0	0	67,1	32,2	85	0,4	319,00	157,00	11,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	7:50	0,109	1	0	0	0	0	64,2	33,1	86	0,2	293,00	81,00	7,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:55	0,107	1	0	0	0	0	64,4	33	83	0,7	380,00	145,00	8,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:00	0,116	1	1	0	0	0	63,8	33	82	1,5	321,00	104,00	5,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	8:05	0,12	1	1	0	0	0	61,9	33,8	85	1,3	343,00	131,00	7,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	8:10	0,132	1	1	0	0	0	59,4	34,4	86	1,0	350,00	113,00	8,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:15	0,137	1	1	0	0	0	56,7	35,2	89	1,2	394,00	131,00	9,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:20	0,122	1	1	0	0	0	55,1	35,8	83	1,1	361,00	135,00	9,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	8:25	0,131	1	1	0	0	0	53,4	36,3	84	0,9	345,00	159,00	10,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	8:30	0,14	1	1	0	0	0	51,3	37,4	79	0,8	349,00	161,00	8,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:35	0,131	1	1	0	0	0	49,9	37,9	73	1,2	399,00	204,00	9,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:40	0,143	1	1	0	0	0	50,4	37,4	74	0,5	328,00	106,00	15,00	0,00	3,00	0,00
20/03/2018	8:45	0,155	1	1	0	0	0	50,5	37	70	0,8	288,00	147,00	12,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	8:50	0,155	1	1	0	0	0	50,2	37,1	65	1,1	394,00	165,00	13,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	8:55	0,167	1	1	0	0	0	48,9	37,3	64	0,8	243,00	127,00	12,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	9:00	0,156	1	0	0	0	0	45,4	39,1	62	0,6	324,00	137,00	13,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	9:05	0,165	1	0	0	0	0	47	38,4	65	0,7	364,00	191,00	12,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	9:10	0,146	1	0	0	0	0	43,4	40,3	64	0,8	380,00	142,00	8,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	9:15	0,159	1	0	0	0	0	42,6	40,9	67	0,5	306,00	99,00	9,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	9:20	0,161	1	0	0	0	0	42,8	40,2	69	0,7	378,00	115,00	8,00	2,00	1,00	1,00
20/03/2018	9:25	0,184	1	0	0	0	0	45,5	38,9	65	0,3	241,00	135,00	9,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	9:30	0,201	1	0	0	0	0	44,3	39,1	80	1,2	367,00	143,00	15,00	1,00	0,00	1,00
20/03/2018	9:35	0,201	1	0	0	0	0	43,1	39,3	87	1,1	219,00	103,00	14,00	1,00	0,00	1,00
20/03/2018	9:40	0,193	1	0	0	0	0	42,9	39,6	85	0,9	365,00	160,00	17,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	9:45	0,177	1	0	0	0	0	42,4	40,1	90	1,2	202,00	157,00	20,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	9:50	0,174	1	0	0	0	0	41,9	40,4	87	1,0	385,00	145,00	21,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	9:55	0,176	1	0	0	0	0	40,8	40,1	100	0,9	151,00	137,00	20,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
20/03/2018	10:00	0,201	1	0	0	0	0	41,3	40,1	98	1,1	376,00	175,00	20,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	10:05	0,181	1	0	0	0	0	36,1	41,2	100	0,8	114,00	143,00	23,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	10:10	0,193	1	0	0	0	0	34,9	42,7	110	0,5	189,00	103,00	16,00	0,00	4,00	0,00
20/03/2018	10:15	0,223	1	0	0	0	0	36,7	41,8	125	0,5	203,00	127,00	19,00	0,00	3,00	1,00
20/03/2018	10:20	0,17	1	0	0	0	0	29,4	47,3	127	0,6	179,00	111,00	23,00	3,00	4,00	1,00
20/03/2018	10:25	0,203	1	0	0	0	0	32,5	44,6	110	0,4	206,00	192,00	32,00	2,00	3,00	0,00
20/03/2018	10:30	0,223	1	0	0	0	0	32,9	43,5	115	0,3	186,00	108,00	22,00	2,00	2,00	0,00
20/03/2018	10:35	0,21	1	0	0	0	0	34,2	43,3	120	0,3	130,00	110,00	24,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	10:40	0,221	1	0	0	0	0	32,8	45,4	98	0,3	191,00	104,00	25,00	3,00	4,00	2,00
20/03/2018	10:45	0,188	1	0	0	0	0	33,6	45,6	100	0,4	174,00	149,00	29,00	4,00	3,00	2,00
20/03/2018	10:50	0,225	1	0	0	0	0	37,2	42,2	115	0,5	156,00	112,00	19,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	10:55	0,195	1	0	0	0	0	32,4	44,6	120	0,6	198,00	173,00	20,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	11:00	0,191	1	0	0	0	0	33,3	43,7	105	0,5	259,00	65,00	20,00	1,00	4,00	0,00
20/03/2018	11:05	0,219	1	0	0	0	0	33,8	43,2	98	0,4	272,00	65,00	33,00	1,00	3,00	1,00
20/03/2018	11:10	0,237	1	0	0	0	0	43,3	38	95	0,3	234,00	101,00	50,00	2,00	3,00	3,00
20/03/2018	11:15	0,2	1	0	0	0	0	37,5	40,8	98	0,3	257,00	126,00	61,00	1,00	2,00	2,00
20/03/2018	11:20	0,157	1	0	0	0	0	32,7	44,1	100	0,3	243,00	98,00	34,00	2,00	1,00	1,00
20/03/2018	11:25	0,182	1	0	0	0	0	38,7	41,9	95	0,2	330,00	108,00	40,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	11:30	0,223	1	0	0	0	0	44,5	39	98	0,2	222,00	105,00	40,00	1,00	3,00	2,00
20/03/2018	11:35	0,21	1	0	0	0	0	47,7	36,9	100	0,5	324,00	98,00	45,00	1,00	2,00	1,00
20/03/2018	11:40	0,09	1	0	0	0	0	49,1	36,7	115	0,7	210,00	111,00	55,00	0,00	3,00	1,00
21/03/2018	11:45	0,288	0	0	0	0	0	49,2	36,7	115	0,8	268,00	139,00	45,00	0,00	4,00	1,00
20/03/2018	11:50	0,145	1	0	0	0	0	44,9	38,4	120	0,7	198,00	108,00	65,00	0,00	4,00	0,00
20/03/2018	11:55	0,156	1	0	0	0	0	43,5	38,9	120	0,5	368,00	104,00	55,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	12:00	0,17	1	0	0	0	0	45,8	37,8	200	1,0	112,00	56,00	20,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	12:05	0,165	1	0	0	0	0	43,5	39	250	1,2	140,00	58,00	22,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	12:10	0,162	1	0	0	0	0	45,8	37,4	280	0,8	211,00	121,00	40,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	12:15	0,161	1	0	0	0	0	46,5	37,3	290	0,7	307,00	187,00	60,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	12:20	0,155	1	0	0	0	0	46,2	37,8	285	0,7	176,00	107,00	30,00	1,00	4,00	2,00
20/03/2018	12:25	0,151	1	0	0	0	0	46,5	37,8	280	0,8	248,00	103,00	46,00	0,00	3,00	1,00
20/03/2018	12:30	0,159	1	0	0	0	0	46,4	37,5	300	0,5	189,00	98,00	32,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	12:35	0,157	1	0	0	0	0	48,5	36,9	305	0,5	287,00	101,00	32,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	12:40	0,145	1	0	0	0	0	47,9	37,3	280	0,6	219,00	123,00	30,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	12:45	0,142	1	0	0	0	0	47,5	37,3	285	0,8	171,00	115,00	35,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	12:50	0,154	1	0	0	0	0	48,5	36,7	310	1,1	254,00	106,00	40,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	12:55	0,139	1	0	0	0	0	43,8	37,5	300	1,9	183,00	150,00	43,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	13:00	0,15	1	0	0	0	0	41,5	37,3	288	3,1	109,00	125,00	25,00	2,00	2,00	1,00
20/03/2018	13:05	0,131	1	0	0	0	0	41	36,9	280	3,0	256,00	175,00	35,00	2,00	1,00	1,00
20/03/2018	13:10	0,169	1	0	0	0	0	41,3	36,8	290	2,9	199,00	98,00	30,00	0,00	1,00	1,00
20/03/2018	13:15	0,139	1	0	0	0	0	40,1	37,3	280	2,8	53,00	56,00	25,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	13:20	0,156	1	0	0	0	0	36,3	38	285	2,5	189,00	124,00	24,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	13:25	0,152	1	0	0	0	0	40,6	37,2	280	2,7	141,00	57,00	22,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	13:30	0,15	1	0	0	0	0	42,2	37,3	280	2,8	178,00	107,00	30,00	3,00	1,00	0,00
20/03/2018	13:35	0,143	1	0	0	0	0	42,6	37,7	360	3,1	213,00	170,00	33,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	13:40	0,142	1	0	0	0	0	42,5	37,5	350	3,1	165,00	116,00	20,00	2,00	2,00	1,00
20/03/2018	13:45	0,14	1	0	0	0	0	43,9	37,1	300	2,8	293,00	141,00	26,00	2,00	2,00	1,00
20/03/2018	13:50	0,154	1	0	0	0	0	44,8	37,2	310	2,5	125,00	89,00	40,00	3,00	1,00	1,00
20/03/2018	13:55	0,135	1	0	0	0	0	45,9	36,9	280	2,4	132,00	76,00	43,00	3,00	0,00	0,00
20/03/2018	14:00	0,131	1	0	0	0	0	47,4	36,3	178	2,3	201,00	182,00	42,00	4,00	2,00	0,00
20/03/2018	14:05	0,123	1	0	0	0	0	47	36,7	110	2,1	293,00	197,00	45,00	3,00	2,00	0,00
20/03/2018	14:10	0,123	1	0	0	0	0	44,5	37,3	100	1,9	212,00	158,00	30,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	14:15	0,122	1	0	0	0	0	46,3	37,1	98	1,9	259,00	167,00	47,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	14:20	0,123	1	0	0	0	0	48,1	36,5	95	1,8	253,00	168,00	30,00	2,00	1,00	2,00
20/03/2018	14:25	0,119	1	0	0	0	0	44,4	37,2	98	1,5	198,00	147,00	40,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	14:30	0,127	1	0	0	0	0	43,1	37,5	98	1,3	245,00	158,00	38,00	0,00	0,00	2,00
20/03/2018	14:35	0,15	1	0	0	0	0	43	37,6	95	1,2	234,00	141,00	30,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	14:40	0,129	1	0	0	0	0	43,3	36,8	94	1,3	238,00	141,00	40,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	14:45	0,158	1	0	0	0	0	41,9	37,3	96	1,4	236,00	138,00	20,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	14:50	0,133	1	0	0	0	0	41,8	37,5	94	1,3	175,00	113,00	30,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	14:55	0,15	1	0	0	0	0	42,3	37,4	96	1,3	286,00	147,00	32,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	15:00	0,133	1	0	1	0	0	41,8	37,6	98	1,1	210,00	187,00	35,00	1,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
20/03/2018	15:05	0,135	1	0	1	0	0	43,8	36,7	105	1,1	312,00	169,00	34,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	15:10	0,139	1	0	1	0	0	45	37,4	110	1,5	216,00	102,00	33,00	0,00	2,00	1,00
20/03/2018	15:15	0,123	1	0	1	0	0	45,1	37,4	107	1,3	263,00	189,00	30,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	15:20	0,129	1	0	1	0	0	46,6	37,3	108	1,3	354,00	201,00	50,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	15:25	0,127	1	0	1	0	0	46,7	37,3	105	1,2	406,00	266,00	50,00	0,00	1,00	1,00
20/03/2018	15:30	0,128	1	0	1	0	0	47,4	37	105	1,3	361,00	55,00	15,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	15:35	0,124	1	0	1	0	0	47,6	37,1	98	1,5	307,00	48,00	16,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	15:40	0,123	1	0	1	0	0	45,9	37,5	95	1,7	237,00	104,00	20,00	0,00	3,00	0,00
20/03/2018	15:45	0,127	1	0	1	0	0	46,5	37,3	97	1,6	430,00	147,00	25,00	0,00	3,00	0,00
20/03/2018	15:50	0,123	1	0	1	0	0	47,4	36,7	98	1,7	226,00	132,00	25,00	1,00	2,00	1,00
20/03/2018	15:55	0,129	1	0	1	0	0	46,6	37,2	100	1,8	234,00	137,00	27,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	16:00	0,121	1	0	0	0	0	45,6	37,4	105	1,9	332,00	134,00	50,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:05	0,139	1	0	0	0	0	47,6	36,3	105	1,8	311,00	141,00	51,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:10	0,135	1	0	0	0	0	45,8	36,9	110	1,7	345,00	141,00	55,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:15	0,127	1	0	0	0	0	46,6	36,6	125	1,8	268,00	153,00	60,00	0,00	1,00	1,00
20/03/2018	16:20	0,123	1	0	0	0	0	46,5	36,1	115	1,6	259,00	126,00	50,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	16:25	0,136	1	0	0	0	0	47,5	35,8	100	1,5	316,00	129,00	67,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:30	0,124	1	0	0	0	0	49	35,5	98	1,5	287,00	128,00	63,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	16:35	0,116	1	0	0	0	0	49,6	35,2	100	1,5	341,00	226,00	50,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:40	0,12	1	0	0	0	0	47,9	35,8	95	1,4	221,00	131,00	54,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	16:45	0,119	1	0	0	0	0	50,2	35	92	1,2	206,00	108,00	55,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	16:50	0,124	1	0	0	0	0	51,7	35	90	0,9	365,00	128,00	63,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	16:55	0,114	1	0	0	0	0	52,7	35	91	0,5	234,00	196,00	78,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:00	0,113	1	0	0	1	0	54,1	34,8	84	0,0	298,00	102,00	75,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:05	0,112	1	0	0	1	0	55,3	34,6	90	0,3	334,00	259,00	78,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:10	0,129	1	0	0	1	0	61,7	34,1	95	0,4	351,00	111,00	77,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:15	0,107	1	0	0	1	0	63,7	33,6	98	0,3	420,00	229,00	78,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:20	0,102	1	0	0	1	0	65,4	33,4	92	0,5	332,00	104,00	40,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:25	0,099	1	0	0	1	0	67,8	32,7	98	0,7	448,00	195,00	57,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:30	0,099	1	0	0	1	0	68,3	32,6	98	0,6	452,00	127,00	52,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:35	0,094	1	0	0	1	0	69,5	32,3	97	0,7	420,00	206,00	55,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:40	0,1	1	0	0	1	0	69,6	32,4	98	0,5	318,00	109,00	50,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:45	0,094	1	0	0	1	0	69,8	32,2	100	0,5	456,00	224,00	60,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:50	0,103	1	0	0	1	0	69,5	32,4	110	0,4	421,00	118,00	62,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:55	0,097	1	0	0	1	0	69,4	32,1	115	0,7	455,00	225,00	5,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	18:00	0,112	1	0	0	0	0	69,8	31,9	105	0,8	366,00	193,00	5,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	18:05	0,127	1	0	0	0	0	69,9	31,9	95	0,8	384,00	204,00	4,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	18:10	0,104	1	0	0	0	0	69,9	31,9	94	0,5	371,00	145,00	7,00	1,00	0,00	1,00
20/03/2018	18:15	0,11	1	0	0	0	0	70,1	32	93	0,5	334,00	165,00	8,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	18:20	0,126	1	0	0	0	0	71,1	31,7	100	0,6	381,00	107,00	6,00	1,00	2,00	1,00
20/03/2018	18:25	0,108	1	0	0	0	0	71	31,7	97	0,7	315,00	121,00	5,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:30	0,107	1	0	0	0	0	71,1	31,6	95	0,6	325,00	161,00	7,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:35	0,111	1	0	0	0	0	71,7	31,5	90	0,6	434,00	126,00	6,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:40	0,106	1	0	0	0	0	71,6	31,6	95	0,4	381,00	152,00	4,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:45	0,107	1	0	0	0	0	71,2	31,7	97	0,3	216,00	118,00	7,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	18:50	0,105	1	0	0	0	0	71,7	31,7	85	0,3	210,00	108,00	9,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:55	0,103	1	0	0	0	0	71,7	31,8	90	0,2	238,00	122,00	6,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	19:00	0,097	1	0	0	0	0	71,6	31,9	88	0,0	376,00	141,00	4,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:05	0,097	1	0	0	0	0	71,6	31,7	90	0,1	232,00	199,00	3,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:10	0,103	1	0	0	0	0	72,1	31,8	92	0,1	157,00	120,00	2,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:15	0,106	1	0	0	0	0	72,1	31,7	96	0,1	176,00	193,00	1,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:20	0,1	1	0	0	0	0	72,5	31,7	90	0,1	389,00	178,00	4,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:25	0,105	1	0	0	0	0	73,1	31,5	95	0,1	201,00	182,00	2,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:30	0,105	1	0	0	0	0	72,6	31,6	96	0,0	354,00	132,00	4,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:35	0,103	1	0	0	0	0	72,5	31,4	100	0,0	232,00	161,00	4,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:40	0,123	1	0	0	0	0	71,4	31,8	102	0,5	371,00	153,00	5,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:45	0,1	1	0	0	0	0	72,3	31,5	103	0,5	287,00	125,00	4,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:50	0,107	1	0	0	0	0	72,3	31,7	100	0,2	326,00	148,00	5,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:55	0,103	1	0	0	0	0	73,3	31,4	98	0,0	275,00	199,00	3,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	20:00	0,1	1	0	0	0	0	72,5	31,5	97	1,1	219,00	145,00	6,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	20:05	0,085	1	0	0	0	0	71,1	31	98	0,8	393,00	180,00	4,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
01/04/2018	6:00	0,098	0	0	0	0	0	73,8	28,5	110	0,60	175,00	32,00	13,00	0,00	3,00	2,00
01/04/2018	6:05	0,096	0	0	0	0	0	73,5	28,7	115	0,30	102,00	26,00	7,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	6:10	0,097	0	0	0	0	0	73,2	28,8	110	0,00	45,00	13,00	3,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:15	0,099	0	0	0	0	0	72,6	29	110	0,00	90,00	20,00	6,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	6:20	0,102	0	0	0	0	0	74,1	28,7	120	0,50	112,00	26,00	10,00	0,00	2,00	0,00
01/04/2018	6:25	0,106	0	0	0	0	0	72,5	29,1	143	0,70	101,00	19,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:30	0,086	0	0	0	0	0	72,2	29,3	135	0,50	86,00	16,00	7,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:35	0,088	0	0	0	0	0	71,2	29,6	120	0,30	62,00	15,00	3,00	0,00	1,00	1,00
01/04/2018	6:40	0,09	0	0	0	0	0	71,2	29,7	120	0,30	113,00	30,00	6,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	6:45	0,087	0	0	0	0	0	70,5	30	130	0,20	45,00	12,00	2,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:50	0,102	0	0	0	0	0	69,5	30,3	120	0,50	87,00	28,00	5,00	0,00	1,00	2,00
01/04/2018	6:55	0,11	0	0	0	0	0	68	30,9	110	0,60	64,00	25,00	4,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	7:00	0,113	0	0	0	0	0	66,7	31,4	84	0,70	90,00	23,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:05	0,099	0	0	0	0	0	66,8	31,6	90	0,60	100,00	27,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:10	0,093	0	0	0	0	0	67	31,4	100	0,60	94,00	22,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:15	0,108	0	0	0	0	0	65,7	32	84	0,90	42,00	14,00	6,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:20	0,109	0	0	0	0	0	65,6	32,1	84	1,10	93,00	35,00	8,00	1,00	3,00	0,00
01/04/2018	7:25	0,11	0	0	0	0	0	63	33	90	1,10	100,00	23,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:30	0,121	0	0	0	0	0	59	34,3	95	0,60	106,00	35,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:35	0,138	0	0	0	0	0	56,7	35,4	97	0,70	101,00	34,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:40	0,131	0	0	0	0	0	58,1	34,7	97	0,70	107,00	19,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:45	0,115	0	0	0	0	0	56,6	35,4	85	0,80	112,00	34,00	4,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:50	0,113	0	0	0	0	0	57	35,1	70	0,50	55,00	20,00	5,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	7:55	0,125	0	0	0	0	0	55,7	35,7	68	0,20	105,00	21,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:00	0,131	0	0	0	0	0	56,2	35,4	67	0,00	122,00	31,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:05	0,127	0	0	0	0	0	55,5	35,8	65	0,00	85,00	28,00	8,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:10	0,13	0	0	0	0	0	59,3	34,5	70	0,20	98,00	38,00	10,00	3,00	1,00	0,00
01/04/2018	8:15	0,164	0	0	0	0	0	59,9	34,1	80	0,10	104,00	28,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:20	0,131	0	0	0	0	0	60,9	33,6	79	0,10	162,00	38,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:25	0,119	0	0	0	0	0	58	34,8	79	0,30	170,00	27,00	6,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:30	0,13	0	0	0	0	0	58,8	34,3	80	0,30	82,00	29,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:35	0,132	0	0	0	0	0	56,6	35,7	80	0,60	101,00	25,00	7,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:40	0,119	0	0	0	0	0	51,7	37,1	100	0,90	67,00	30,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:45	0,133	0	0	0	0	0	49,1	38,2	110	0,90	88,00	24,00	6,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:50	0,113	0	0	0	0	0	51,8	36,6	120	1,30	230,00	48,00	20,00	3,00	1,00	1,00
01/04/2018	8:55	0,138	0	0	0	0	0	54	35,2	135	1,20	215,00	39,00	12,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:00	0,117	0	1	0	0	0	50,6	36,7	141	0,80	202,00	33,00	14,00	1,00	0,00	1,00
01/04/2018	9:05	0,122	0	1	0	0	0	48,4	38	120	0,90	200,00	21,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:10	0,15	0	1	0	0	0	51	37	125	1,30	214,00	51,00	18,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	9:15	0,138	0	1	0	0	0	50,5	36,8	90	1,40	203,00	36,00	14,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:20	0,156	0	1	0	0	0	47,7	38,2	90	1,20	196,00	41,00	11,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	9:25	0,159	0	1	0	0	0	48,8	38	60	0,70	160,00	69,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:30	0,142	0	1	0	0	0	50,1	37,2	67	0,80	229,00	72,00	17,00	1,00	5,00	0,00
01/04/2018	9:35	0,165	0	1	0	0	0	51,1	37	45	0,80	212,00	61,00	12,00	1,00	2,00	0,00
01/04/2018	9:40	0,154	0	1	0	0	0	51,2	36,5	10	1,10	193,00	55,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:45	0,129	0	1	0	0	0	51,3	36,6	0	1,30	188,00	42,00	16,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:50	0,149	0	1	0	0	0	53,2	36	345	2,00	197,00	39,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:55	0,144	0	1	0	0	0	54,6	35,3	310	1,80	209,00	44,00	18,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:00	0,167	0	0	0	0	0	49,2	37,5	273	1,40	182,00	51,00	15,00	1,00	2,00	0,00
01/04/2018	10:05	0,129	0	0	0	0	0	48,4	37,5	270	0,50	210,00	43,00	10,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	10:10	0,16	0	0	0	0	0	49	37,1	270	0,50	141,00	32,00	13,00	2,00	1,00	0,00
01/04/2018	10:15	0,157	0	0	0	0	0	49,2	37,4	295	0,60	133,00	30,00	7,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	10:20	0,157	0	0	0	0	0	51,4	37,1	300	0,60	173,00	46,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:25	0,141	0	0	0	0	0	48,5	38,4	310	0,30	148,00	29,00	6,00	2,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:30	0,161	0	0	0	0	0	50,3	37,7	275	0,40	185,00	39,00	14,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:35	0,163	0	0	0	0	0	52,8	36,6	276	0,50	207,00	44,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:40	0,146	0	0	0	0	0	52,7	36,9	345	0,60	200,00	47,00	20,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:45	0,147	0	0	0	0	0	53,6	36,2	350	0,80	181,00	49,00	19,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	10:50	0,144	0	0	0	0	0	54,9	35,6	355	0,80	213,00	57,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:55	0,133	0	0	0	0	0	54	36,3	360	0,90	198,00	173,00	20,00	1,00	3,00	0,00
01/04/2018	11:00	0,133	0	0	0	0	0	51,4	36,9	0	0,30	307,00	113,00	57,00	1,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
01/04/2018	11:05	0,127	0	0	0	0	0	51,2	37,3	0	0,30	327,00	199,00	39,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	11:10	0,116	0	0	0	0	0	50	37,6	10	0,30	229,00	137,00	22,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:15	0,125	0	0	0	0	0	52,7	35,8	8	0,30	105,00	71,00	7,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	11:20	0,131	0	0	0	0	0	52,2	36,1	7	0,30	254,00	139,00	14,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	11:25	0,127	0	0	0	0	0	49,8	37,5	360	2,10	59,00	41,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:30	0,112	0	0	0	0	0	52	36,7	330	1,10	292,00	186,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:35	0,142	0	0	0	0	0	51,5	36,6	320	1,10	244,00	161,00	12,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	11:40	0,129	0	0	0	0	0	48,7	37,6	315	1,20	379,00	307,00	33,00	2,00	0,00	3,00
01/04/2018	11:45	0,143	0	0	0	0	0	49,4	37,5	315	0,00	208,00	177,00	15,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	11:50	0,127	0	0	0	0	0	47,9	37,4	290	0,90	190,00	144,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:55	0,143	0	0	0	0	0	49,9	37	260	0,80	227,00	189,00	13,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	12:00	0,133	0	0	0	0	0	49,2	37,6	246	0,90	245,00	214,00	6,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:05	0,128	0	0	0	0	0	50,9	37	270	1,20	294,00	244,00	12,00	1,00	0,00	1,00
01/04/2018	12:10	0,122	0	0	0	0	0	49,9	37,3	280	0,80	298,00	195,00	23,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	12:15	0,132	0	0	0	0	0	50,7	37	285	0,30	185,00	115,00	8,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	12:20	0,141	0	0	0	0	0	49,7	37,3	280	0,40	247,00	220,00	15,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	12:25	0,129	0	0	0	0	0	48,8	38	320	0,90	225,00	212,00	12,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:30	0,135	0	0	0	0	0	49,4	37,6	345	0,90	288,00	231,00	16,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:35	0,128	0	0	0	0	0	50,1	37	350	0,20	259,00	250,00	25,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:40	0,153	0	0	0	0	0	50	37,4	45	2,10	361,00	297,00	23,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	12:45	0,134	0	0	0	0	0	50,6	36,7	90	2,00	353,00	313,00	35,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:50	0,142	0	0	0	0	0	50,4	37,1	100	0,30	275,00	237,00	18,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	12:55	0,127	0	0	0	0	0	52,3	36,7	105	0,10	172,00	112,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	13:00	0,124	0	0	1	0	0	50,1	37,4	115	1,40	427,00	357,00	27,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	13:05	0,13	0	0	1	0	0	47,1	38,7	125	1,10	180,00	159,00	17,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	13:10	0,158	0	0	1	0	0	49,2	37,5	130	1,20	327,00	274,00	41,00	2,00	1,00	0,00
01/04/2018	13:15	0,162	0	0	1	0	0	51,1	36,5	130	0,00	270,00	177,00	18,00	0,00	2,00	0,00
01/04/2018	13:20	0,144	0	0	1	0	0	54,7	35,9	125	0,80	421,00	283,00	52,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	13:25	0,134	0	0	1	0	0	51,6	37,1	100	0,90	264,00	227,00	34,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	13:30	0,144	0	0	1	0	0	53,1	36,7	90	0,60	223,00	162,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	13:35	0,136	0	0	1	0	0	52,1	36,9	0	1,50	272,00	200,00	31,00	0,00	2,00	0,00
01/04/2018	13:40	0,143	0	0	1	0	0	54,7	36,3	355	0,90	347,00	283,00	40,00	0,00	4,00	1,00
01/04/2018	13:45	0,122	0	0	1	0	0	53,4	37	330	0,90	282,00	237,00	26,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	13:50	0,139	0	0	1	0	0	57,5	35,4	335	0,30	279,00	193,00	23,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	13:55	0,116	0	0	1	0	0	56	36,3	320	0,30	234,00	239,00	12,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	14:00	0,113	0	0	0	0	0	56,7	35,8	318	0,50	336,00	279,00	32,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:05	0,115	0	0	0	0	0	53,5	37,6	320	0,50	132,00	131,00	10,00	0,00	2,00	0,00
01/04/2018	14:10	0,116	0	0	0	0	0	59,4	35,5	322	0,30	290,00	224,00	9,00	2,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:15	0,108	0	0	0	0	0	58	36	320	0,60	208,00	205,00	27,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	14:20	0,126	0	0	0	0	0	62,1	34,5	310	0,00	214,00	182,00	12,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:25	0,099	0	0	0	0	0	62,9	34,4	315	0,20	345,00	354,00	30,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:30	0,112	0	0	0	0	0	63,7	34	310	0,00	288,00	268,00	15,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	14:35	0,131	0	0	0	0	0	64,2	34,2	305	0,70	299,00	268,00	23,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:40	0,089	0	0	0	0	0	60,9	35,4	300	0,60	233,00	222,00	15,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:45	0,107	0	0	0	0	0	61,1	35,3	280	0,80	222,00	223,00	21,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:50	0,091	0	0	0	0	0	58,1	36,2	285	0,50	232,00	231,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:55	0,125	0	0	0	0	0	60,8	34,7	280	0,50	207,00	216,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:00	0,102	0	0	0	0	0	60,9	35,1	268	0,70	263,00	311,00	28,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:05	0,099	0	0	0	0	0	57,2	36,2	265	0,30	238,00	241,00	21,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:10	0,116	0	0	0	0	0	56,4	36,6	265	0,30	145,00	144,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:15	0,131	0	0	0	0	0	58,1	35,8	260	0,10	229,00	258,00	23,00	1,00	2,00	0,00
01/04/2018	15:20	0,12	0	0	0	0	0	57,6	36	250	0,10	237,00	251,00	28,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	15:25	0,104	0	0	0	0	0	57,7	36,2	255	0,90	234,00	237,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:30	0,102	0	0	0	0	0	55,3	37,1	260	0,00	200,00	266,00	23,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:35	0,115	0	0	0	0	0	58,7	35,8	260	0,00	261,00	270,00	15,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	15:40	0,107	0	0	0	0	0	58,1	36,1	255	0,30	369,00	398,00	26,00	2,00	0,00	1,00
01/04/2018	15:45	0,14	0	0	0	0	0	63,7	34,2	250	0,20	163,00	193,00	24,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	15:50	0,119	0	0	0	0	0	63,8	34,2	200	1,20	260,00	305,00	20,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	15:55	0,132	0	0	0	0	0	68,3	32,7	185	1,10	268,00	335,00	46,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:00	0,111	0	0	0	1	0	68,5	32,9	157	0,60	372,00	308,00	27,00	1,00	0,00	1,00
01/04/2018	16:05	0,079	0	0	0	1	0	67,9	32,8	130	0,90	322,00	296,00	22,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
01/04/2018	16:10	0,099	0	0	0	1	0	67,1	33	120	0,70	301,00	241,00	19,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:15	0,083	0	0	0	1	0	66,4	33,2	120	0,70	271,00	155,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:20	0,083	0	0	0	1	0	66,4	33,3	270	0,00	362,00	241,00	34,00	0,00	3,00	1,00
01/04/2018	16:25	0,088	0	0	0	1	0	66,7	33,3	270	0,00	365,00	180,00	30,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	16:30	0,095	0	0	0	1	0	67,9	32,7	275	0,40	358,00	198,00	31,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:35	0,109	0	0	0	1	0	68,2	32,9	280	0,10	382,00	204,00	18,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	16:40	0,093	0	0	0	1	0	67,6	33	280	0,20	384,00	232,00	30,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	16:45	0,098	0	0	0	1	0	67,9	32,8	284	0,90	350,00	220,00	26,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	16:50	0,086	0	0	0	1	0	68	33	280	0,80	309,00	142,00	15,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	16:55	0,096	0	0	0	1	0	69,1	32,5	278	0,50	418,00	197,00	24,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:00	0,104	0	0	0	0	0	69,5	32,5	279	0,00	363,00	204,00	24,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:05	0,098	0	0	0	0	0	70,5	32	279	0,20	380,00	161,00	21,00	0,00	0,00	3,00
01/04/2018	17:10	0,095	0	0	0	0	0	70,1	32,1	280	0,20	531,00	200,00	22,00	0,00	0,00	2,00
01/04/2018	17:15	0,082	0	0	0	0	0	69,9	32,2	300	0,50	487,00	154,00	30,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	17:20	0,09	0	0	0	0	0	69,9	32,3	325	0,70	566,00	253,00	28,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:25	0,113	0	0	0	0	0	70,4	32,1	330	0,80	367,00	177,00	19,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:30	0,096	0	0	0	0	0	70,1	32,1	360	0,70	306,00	102,00	6,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	17:35	0,084	0	0	0	0	0	70,6	31,9	0	0,70	375,00	140,00	11,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:40	0,082	0	0	0	0	0	70,6	32	0	0,60	339,00	155,00	17,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:45	0,085	0	0	0	0	0	70,6	31,9	5	0,80	305,00	161,00	15,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	17:50	0,088	0	0	0	0	0	70,6	31,8	10	0,90	321,00	167,00	29,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:55	0,076	0	0	0	0	0	68,2	31,7	45	0,90	361,00	180,00	26,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:00	0,114	0	0	0	0	0	67,8	31,3	52	1,00	459,00	170,00	27,00	2,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:05	0,116	0	0	0	0	0	71,7	30,7	55	1,10	460,00	138,00	42,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:10	0,101	0	0	0	0	0	72,9	30,2	45	1,20	381,00	89,00	19,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	18:15	0,102	0	0	0	0	0	69,8	30	45	1,10	336,00	123,00	29,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:20	0,118	0	0	0	0	0	71,6	29,3	45	0,90	271,00	122,00	24,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	18:25	0,118	0	0	0	0	0	73,4	29,3	43	1,20	414,00	139,00	24,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:30	0,111	0	0	0	0	0	72,1	29,1	42	1,30	344,00	114,00	24,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	18:35	0,11	0	0	0	0	0	72	29,2	55	1,20	445,00	215,00	32,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	19:05	0,094	0	0	0	0	0	72,1	29,4	70	0,00	419,00	303,00	31,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	19:10	0,109	0	0	0	0	0	74,6	28,7	90	0,90	310,00	165,00	18,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	19:15	0,082	0	0	0	0	0	75,8	28,2	110	1,10	507,00	182,00	22,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	19:20	0,096	0	0	0	0	0	75,3	28,4	110	0,90	333,00	183,00	17,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	19:25	0,093	0	0	0	0	0	74,3	28,5	115	1,20	334,00	276,00	55,00	0,00	5,00	0,00
01/04/2018	19:30	0,096	0	0	0	0	0	72,9	28,9	110	1,10	266,00	281,00	45,00	2,00	11,00	0,00
04/04/2018	6:00	0,050	1	0	0	0	0	77	29	60	0,80	91,00	42,00	2,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	6:05	0,052	1	0	0	0	0	76,9	29,2	80	0,80	111,00	55,00	3,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	6:10	0,051	1	0	0	0	0	76,9	29,3	68	0,30	170,00	79,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:15	0,050	1	0	0	0	0	76,9	29,2	43	0,40	171,00	75,00	7,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:20	0,054	1	0	0	0	0	76,7	29,3	35	0,20	159,00	44,00	21,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:25	0,056	1	0	0	0	0	76,9	29,3	10	0,30	186,00	82,00	18,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:30	0,059	1	0	0	0	0	76,7	29,3	10	0,30	156,00	56,00	15,00	1,00	0,00	2,00
04/04/2018	6:35	0,061	1	0	0	0	0	76,6	29,4	10	0,20	177,00	72,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:40	0,058	1	0	0	0	0	76,4	29,4	348	0,40	171,00	69,00	11,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	6:45	0,081	1	0	0	0	0	76,2	29,4	330	0,60	194,00	68,00	10,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:50	0,097	1	0	0	0	0	75,4	29,6	330	0,50	162,00	88,00	12,00	1,00	1,00	0,00
04/04/2018	6:55	0,093	1	0	0	0	0	75,5	29,6	325	0,20	247,00	96,00	16,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:00	0,105	1	1	0	0	0	74	30	285	0,30	243,00	79,00	25,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:05	0,104	1	1	0	0	0	75,2	29,6	300	0,20	239,00	98,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:10	0,113	1	1	0	0	0	74,4	29,9	300	0,70	220,00	81,00	7,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	7:15	0,112	1	1	0	0	0	74,1	29,8	315	0,50	252,00	110,00	20,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	7:20	0,114	1	1	0	0	0	73,7	30	315	0,40	225,00	120,00	29,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:25	0,118	1	1	0	0	0	73,9	30,3	337	0,30	228,00	93,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:30	0,121	1	1	0	0	0	72,8	30,5	358	0,30	189,00	81,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:35	0,115	1	1	0	0	0	71,6	30,8	5	0,30	165,00	97,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:40	0,133	1	1	0	0	0	73,2	30,3	5	0,20	283,00	138,00	22,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:45	0,13	1	1	0	0	0	71,9	30,8	5	0,20	213,00	100,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:50	0,129	1	1	0	0	0	71,2	30,9	354	0,70	205,00	85,00	8,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:55	0,129	1	1	0	0	0	69,5	31,5	331	0,90	182,00	92,00	25,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/04/2018	8:00	0,134	1	0	0	0	0	69,6	31,4	306	1,50	221,00	139,00	50,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	8:05	0,147	1	0	0	0	0	69,6	31,4	288	1,10	204,00	83,00	32,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	8:10	0,15	1	0	0	0	0	69	31,6	275	0,90	170,00	81,00	27,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	8:15	0,141	1	0	0	0	0	68,8	31,2	260	0,90	140,00	121,00	25,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	8:20	0,151	1	0	0	0	0	68,6	31,6	262	0,80	197,00	111,00	30,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	8:25	0,144	1	0	0	0	0	67,3	31,9	260	1,20	185,00	81,00	27,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	8:30	0,147	1	0	0	0	0	68	31,5	260	0,70	157,00	83,00	23,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	8:35	0,159	1	0	0	0	0	65,3	32,3	262	0,50	163,00	104,00	21,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	8:40	0,146	1	0	0	0	0	65,7	32,3	262	0,30	191,00	148,00	29,00	0,00	3,00	0,00
04/04/2018	8:45	0,145	1	0	0	0	0	65,6	32,1	265	0,40	177,00	92,00	15,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	8:50	0,155	1	0	0	0	0	63,7	32,6	265	0,50	147,00	95,00	30,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	8:55	0,193	1	0	0	0	0	62,3	33,2	266	0,50	160,00	109,00	24,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	9:00	0,165	1	0	0	0	0	63,1	32,9	268	0,60	186,00	130,00	29,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	9:05	0,156	1	0	0	0	0	60,8	33,4	250	0,30	154,00	98,00	20,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	9:10	0,152	1	0	0	0	0	59,8	33,4	245	0,40	155,00	88,00	20,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	9:15	0,168	1	0	0	0	0	58,1	33,8	240	0,50	160,00	110,00	24,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	9:20	0,176	1	0	0	0	0	59	33,7	250	0,60	147,00	130,00	27,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	9:25	0,178	1	0	0	0	0	58,7	33,8	255	0,70	152,00	90,00	18,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	9:30	0,171	1	0	0	0	0	58,6	34,1	240	0,80	141,00	67,00	21,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	9:35	0,169	1	0	0	0	0	56	34,6	235	0,80	180,00	106,00	20,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	9:40	0,185	1	0	0	0	0	60	34,3	190	0,80	185,00	134,00	23,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	9:45	0,171	1	0	0	0	0	63	33,3	145	-0,50	198,00	90,00	15,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	9:50	0,159	1	0	0	0	0	60,6	34,5	147	0,70	160,00	75,00	16,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	9:55	0,159	1	0	0	0	0	61,7	33,7	90	0,90	184,00	110,00	35,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	10:00	0,14	1	0	0	0	0	61,6	33,9	50	1,70	208,00	97,00	29,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	10:05	0,181	1	0	0	0	0	61,6	33,8	45	1,50	167,00	103,00	19,00	0,00	2,00	2,00
04/04/2018	10:10	0,177	1	0	0	0	0	60,1	34,1	40	1,40	170,00	88,00	27,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	10:15	0,145	1	0	0	0	0	56,4	35,2	34	1,30	184,00	93,00	22,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	10:20	0,196	1	0	0	0	0	58,6	34,6	33	1,20	169,00	112,00	34,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	10:25	0,176	1	0	0	0	0	56,2	35,5	33	1,10	188,00	120,00	26,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	10:30	0,155	1	0	0	0	0	53,8	36,4	30	0,90	165,00	116,00	32,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	10:35	0,193	1	0	0	0	0	54,4	36,7	10	0,80	159,00	93,00	25,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	10:40	0,207	1	0	0	0	0	59,4	34,7	300	0,80	149,00	108,00	26,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	10:45	0,199	1	0	0	0	0	58,7	35,2	289	0,80	150,00	111,00	28,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	10:50	0,219	1	0	0	0	0	60,2	34,3	285	0,60	157,00	121,00	30,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	10:55	0,211	1	0	0	0	0	60	34,5	285	0,60	160,00	119,00	33,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	11:00	0,183	1	0	1	0	0	58,8	35	282	0,50	186,00	118,00	17,00	0,00	6,00	2,00
04/04/2018	11:05	0,18	1	0	1	0	0	58,2	34,8	300	0,30	182,00	125,00	21,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:10	0,185	1	0	1	0	0	58,8	34,4	360	0,90	185,00	103,00	22,00	1,00	2,00	4,00
04/04/2018	11:15	0,192	1	0	1	0	0	58	34,9	0	0,80	195,00	108,00	17,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:20	0,198	1	0	1	0	0	58,2	34,8	10	0,90	173,00	113,00	20,00	0,00	5,00	2,00
04/04/2018	11:25	0,188	1	0	1	0	0	58,6	34,7	45	0,90	184,00	121,00	16,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:30	0,19	1	0	1	0	0	57	35,3	90	1,10	184,00	111,00	17,00	0,00	3,00	2,00
04/04/2018	11:35	0,17	1	0	1	0	0	53,9	36,4	98	1,20	197,00	116,00	23,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:40	0,188	1	0	1	0	0	52	37	90	1,50	163,00	112,00	19,00	0,00	3,00	3,00
04/04/2018	11:45	0,203	1	0	1	0	0	51,7	36,9	90	1,40	171,00	127,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:50	0,198	1	0	1	0	0	50	36,8	120	1,30	162,00	122,00	16,00	0,00	5,00	2,00
04/04/2018	11:55	0,231	1	0	1	0	0	51,3	36,1	145	1,10	175,00	129,00	21,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:00	0,215	1	0	0	0	0	48,2	37,1	161	0,90	164,00	141,00	11,00	0,00	6,00	3,00
04/04/2018	12:05	0,192	1	0	0	0	0	46,2	37	162	0,80	171,00	149,00	9,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:10	0,167	1	0	0	0	0	42,1	37,2	165	0,90	165,00	97,00	11,00	0,00	5,00	1,00
04/04/2018	12:15	0,226	1	0	0	0	0	45,8	37,6	170	1,30	173,00	99,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:20	0,176	1	0	0	0	0	42,5	37,9	180	1,20	185,00	100,00	16,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	12:25	0,178	1	0	0	0	0	43,2	37,5	178	1,10	189,00	104,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:30	0,168	1	0	0	0	0	42,9	37,5	185	1,20	189,00	109,00	12,00	0,00	3,00	2,00
04/04/2018	12:35	0,188	1	0	0	0	0	39,6	38,5	190	1,10	193,00	115,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:40	0,185	1	0	0	0	0	39,3	37,9	200	1,00	107,00	121,00	13,00	0,00	4,00	4,00
04/04/2018	12:45	0,166	1	0	0	0	0	41,2	38	210	1,00	118,00	130,00	17,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:50	0,154	1	0	0	0	0	41,2	38	200	0,90	151,00	117,00	14,00	0,00	3,00	0,00
04/04/2018	12:55	0,183	1	0	0	0	0	41,6	37,9	210	1,10	157,00	126,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:00	0,158	1	0	0	0	0	41,2	37,8	222	1,40	142,00	101,00	15,00	0,00	3,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/04/2018	13:05	0,151	1	0	0	0	0	40,1	38	230	1,30	150,00	108,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:10	0,162	1	0	0	0	0	40,7	38,1	245	1,30	141,00	105,00	13,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	13:15	0,171	1	0	0	0	0	38,8	38,3	245	1,20	152,00	115,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:20	0,161	1	0	0	0	0	38,1	38,4	235	1,10	135,00	111,00	14,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	13:25	0,147	1	0	0	0	0	38,6	38,3	250	1,10	146,00	120,00	16,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:30	0,156	1	0	0	0	0	39,7	37,9	260	0,90	177,00	122,00	15,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	13:35	0,165	1	0	0	0	0	38,9	38,4	265	1,20	154,00	111,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:40	0,151	1	0	0	0	0	40	37,3	264	1,30	172,00	123,00	18,00	0,00	1,00	2,00
04/04/2018	13:45	0,152	1	0	0	0	0	39,4	37,8	270	1,20	164,00	101,00	15,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	13:50	0,153	1	0	0	0	0	38,7	38,3	280	1,50	187,00	129,00	18,00	0,00	3,00	2,00
04/04/2018	13:55	0,155	1	0	0	0	0	38,1	38,6	279	1,80	158,00	127,00	10,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	14:00	0,143	1	0	0	0	0	38,1	38,8	281	2,30	147,00	90,00	19,00	0,00	4,00	2,00
04/04/2018	14:05	0,146	1	0	0	0	0	38,8	38,6	280	2,10	121,00	82,00	17,00	0,00	5,00	0,00
04/04/2018	14:10	0,161	1	0	0	0	0	38,4	38,7	280	2,00	210,00	110,00	18,00	0,00	3,00	4,00
04/04/2018	14:15	0,18	1	0	0	0	0	38,9	39,1	278	1,90	190,00	98,00	16,00	0,00	4,00	0,00
04/04/2018	14:20	0,152	1	0	0	0	0	39,7	38,7	285	1,60	190,00	100,00	16,00	0,00	2,00	3,00
04/04/2018	14:25	0,133	1	0	0	0	0	40,3	38,1	275	1,70	174,00	97,00	15,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	14:30	0,144	1	0	0	0	0	40,9	37,9	260	1,50	198,00	119,00	17,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	14:35	0,165	1	0	0	0	0	39	38,7	289	1,50	185,00	103,00	14,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	14:40	0,136	1	0	0	0	0	39,7	38,5	300	1,40	200,00	123,00	18,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	14:45	0,138	1	0	0	0	0	42	37,1	329	1,10	197,00	104,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	14:50	0,143	1	0	0	0	0	40,5	38,2	338	1,00	147,00	116,00	19,00	0,00	2,00	3,00
04/04/2018	14:55	0,164	1	0	0	0	0	39,8	38,1	350	0,80	142,00	103,00	17,00	0,00	3,00	0,00
04/04/2018	15:00	0,14	1	0	0	0	0	38,8	38,4	350	0,40	173,00	87,00	16,00	0,00	4,00	2,00
04/04/2018	15:05	0,129	1	0	0	0	0	43,7	36,1	358	0,40	168,00	79,00	14,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	15:10	0,12	1	0	0	0	0	43	36,4	6	0,60	176,00	87,00	19,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	15:15	0,125	1	0	0	0	0	41,6	37,3	12	0,70	150,00	73,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	15:20	0,124	1	0	0	0	0	41,8	37,7	22	0,80	203,00	90,00	16,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	15:25	0,119	1	0	0	0	0	40,3	38,2	34	0,90	186,00	82,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	15:30	0,122	1	0	0	0	0	39,6	38,6	48	0,90	211,00	98,00	19,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	15:35	0,119	1	0	0	0	0	40,3	38,5	55	1,20	201,00	90,00	14,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	15:40	0,13	1	0	0	0	0	41,8	37,7	67	1,30	223,00	90,00	17,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	15:45	0,139	1	0	0	0	0	41,2	38,3	78	1,40	220,00	90,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	15:50	0,135	1	0	0	0	0	42	37,9	52	1,50	208,00	98,00	19,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	15:55	0,144	1	0	0	0	0	41,9	38,2	34	1,80	197,00	83,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	16:00	0,159	1	0	0	1	0	42,1	38	15	2,10	227,00	156,00	23,00	0,00	3,00	5,00
04/04/2018	16:05	0,142	1	0	0	1	0	43,3	37,7	356	2,00	203,00	141,00	20,00	0,00	0,00	2,00
04/04/2018	16:10	0,135	1	0	0	1	0	44,2	37,4	348	1,70	195,00	124,00	17,00	0,00	0,00	2,00
04/04/2018	16:15	0,171	1	0	0	1	0	43,9	37,7	315	1,60	296,00	206,00	25,00	0,00	1,00	2,00
04/04/2018	16:20	0,129	1	0	0	1	0	48,7	37	297	1,50	257,00	152,00	15,00	0,00	2,00	2,00
04/04/2018	16:25	0,136	1	0	0	1	0	50,8	36,1	284	1,20	183,00	143,00	14,00	0,00	3,00	2,00
04/04/2018	16:30	0,125	1	0	0	1	0	50,1	36,5	273	1,10	188,57	120,71	16,43	0,00	1,43	2,86
04/04/2018	16:35	0,124	1	0	0	1	0	50,6	36,3	260	1,00	164,43	117,79	13,57	0,00	0,57	2,14
04/04/2018	16:40	0,136	1	0	0	1	0	50,4	36,1	265	1,30	158,50	118,00	18,50	0,00	1,00	1,50
04/04/2018	16:45	0,13	1	0	0	1	0	52,3	35,8	265	0,80	142,00	112,00	21,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	16:50	0,129	1	0	0	1	0	52,8	36,3	270	0,70	135,00	99,00	10,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	16:55	0,135	1	0	0	1	0	53,5	36,2	275	0,90	121,00	153,00	15,00	0,00	1,00	3,00
04/04/2018	17:00	0,123	1	0	0	0	0	57	35,4	276	1,60	159,00	109,00	14,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	17:05	0,127	1	0	0	0	0	58	34,7	285	1,10	157,00	128,00	15,00	1,00	0,00	1,00
04/04/2018	17:10	0,115	1	0	0	0	0	58,7	34,3	290	0,90	177,00	131,00	15,00	1,00	3,00	2,00
04/04/2018	17:15	0,142	1	0	0	0	0	59	34,6	300	0,80	220,00	154,00	21,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	17:20	0,124	1	0	0	0	0	58,7	34,7	310	0,70	171,00	102,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:25	0,134	1	0	0	0	0	59,2	34,8	315	0,50	168,00	92,00	9,00	0,00	2,00	2,00
04/04/2018	17:30	0,133	1	0	0	0	0	60	34,7	312	0,40	192,00	95,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:35	0,142	1	0	0	0	0	59,6	34,8	315	0,30	168,00	105,00	20,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:40	0,128	1	0	0	0	0	61,5	34,2	320	0,30	155,00	124,00	9,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	17:45	0,139	1	0	0	0	0	60,8	34,5	280	0,50	166,00	98,00	7,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:50	0,122	1	0	0	0	0	55,7	34,6	270	0,70	196,00	103,00	6,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:55	0,171	1	0	0	0	0	55,9	34,6	275	0,80	196,00	105,00	10,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	18:00	0,117	1	0	0	0	0	56,5	34,3	267	1,60	181,00	89,00	5,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	18:05	0,136	1	0	0	0	0	56,7	34,3	285	1,30	203,00	101,00	3,00	0,00	0,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/04/2018	18:10	0,215	1	0	0	0	0	57,1	34,3	302	1,50	190,00	94,00	9,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	18:15	0,166	1	0	0	0	0	56,7	34,7	328	1,30	179,00	108,00	9,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	18:20	0,115	1	0	0	0	0	57,9	34,5	347	1,10	125,00	95,00	10,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	18:25	0,111	1	0	0	0	0	61,3	34	316	1,50	153,00	117,00	15,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	18:30	0,114	1	0	0	0	0	61,2	34,3	295	1,60	132,50	86,67	14,17	0,00	0,83	0,83
04/04/2018	18:35	0,113	1	0	0	0	0	63,2	33,8	270	1,30	200,00	104,33	7,83	0,00	3,17	1,17
04/04/2018	18:40	0,091	1	0	0	0	0	65	33,2	260	0,90	133,00	70,50	12,00	0,00	0,00	0,50
04/04/2018	18:45	0,091	1	0	0	0	0	64,9	33,1	270	0,90	143,00	60,50	26,00	1,00	0,00	0,50
04/04/2018	18:50	0,1	1	0	0	0	0	65,3	33	260	1,30	130,00	64,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	18:55	0,091	1	0	0	0	0	64,9	33	276	1,50	141,00	128,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:00	0,079	1	0	0	0	0	65,5	32,8	295	2,20	189,00	100,00	6,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	19:05	0,088	1	0	0	0	0	66,1	32,7	314	2,10	118,00	84,00	5,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:10	0,092	1	0	0	0	0	66	32,7	329	2,00	159,00	74,00	5,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:15	0,087	1	0	0	0	0	66,4	32,5	341	0,90	171,00	103,00	6,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:20	0,082	1	0	0	0	0	66,5	32,4	358	0,80	135,00	90,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:25	0,088	1	0	0	0	0	67,1	32,3	7	0,80	126,48	58,86	3,98	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:30	0,092	1	0	0	0	0	67,1	32,4	15	0,60	139,91	84,27	4,91	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:35	0,11	1	0	0	0	0	66,1	32,8	21	0,50	139,35	92,90	13,42	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:40	0,083	1	0	0	0	0	67,6	32,3	32	0,50	192,00	141,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:45	0,091	1	0	0	0	0	67,9	32,3	40	0,60	146,00	100,00	8,00	1,00	0,00	1,00
04/04/2018	19:50	0,095	1	0	0	0	0	67,9	32,3	49	0,70	90,00	67,00	5,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	19:55	0,113	1	0	0	0	0	68,4	32,4	65	0,90	111,00	65,00	3,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:00	0,086	1	0	0	0	0	68,3	32,3	53	1,30	109,00	50,00	4,00	1,00	0,00	1,00
04/04/2018	20:05	0,09	1	0	0	0	0	69,1	32,1	38	1,10	112,41	51,56	4,13	1,03	0,00	1,03
04/04/2018	20:10	0,084	1	0	0	0	0	68,7	32,2	14	0,90	102,00	61,00	3,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:15	0,085	1	0	0	0	0	67,9	32,2	357	0,70	104,00	63,00	4,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:20	0,081	1	0	0	0	0	66,1	32,3	331	0,90	103,00	74,00	3,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	20:25	0,081	1	0	0	0	0	65	32,3	315	0,80	125,00	68,00	6,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	20:30	0,089	1	0	0	0	0	64,9	32,2	306	0,80	134,00	64,00	12,00	0,00	0,00	2,00
04/04/2018	20:35	0,099	1	0	0	0	0	64,5	32,5	287	0,60	131,00	52,00	6,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	20:40	0,099	1	0	0	0	0	65,1	32,3	270	0,70	112,00	47,00	11,00	1,00	2,00	0,00
04/04/2018	20:45	0,091	1	0	0	0	0	65,2	32,4	296	0,60	109,00	38,00	4,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:50	0,092	1	0	0	0	0	66,7	32,2	285	0,40	99,00	43,00	3,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:55	0,094	1	0	0	0	0	65,7	32,3	270	0,50	107,00	58,00	2,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	21:00	0,094	1	0	0	0	0	66,1	32,3	265	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:00	0,128	0	0	0	0	0	74,3	29,5	65	0,8	52,00	25,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:05	0,132	0	0	0	0	0	74,4	29,5	65	0,8	70,00	14,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:10	0,135	0	0	0	0	0	74,3	29,5	73	0,8	54,00	22,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:15	0,140	0	0	0	0	0	74,5	29,6	75	0,7	46,00	26,00	8,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	6:20	0,145	0	0	0	0	0	74,5	29,9	85	0,5	71,00	24,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:25	0,144	0	0	0	0	0	75,5	29,5	73	0,6	75,00	24,00	7,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	6:30	0,144	0	0	0	0	0	75,6	29,6	72	0,9	62,00	23,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:35	0,142	0	0	0	0	0	75,1	29,7	72	0,8	80,00	28,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:40	0,149	0	0	0	0	0	75,1	29,7	70	0,9	71,00	43,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:45	0,144	0	0	0	0	0	74,7	29,9	95	0,8	67,00	39,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:50	0,157	0	0	0	0	0	75,6	29,4	110	0,8	89,00	36,00	7,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:55	0,152	0	0	0	0	0	76,2	29,2	125	0,9	69,00	44,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:00	0,167	0	0	0	0	0	77,7	29,2	127	0,9	66,00	30,00	7,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	7:05	0,141	0	0	0	0	0	77	29,7	260	0,7	62,00	29,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:10	0,136	0	0	0	0	0	77	29,5	280	0,6	86,00	40,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:15	0,146	0	0	0	0	0	77	29,6	290	0,6	68,00	43,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:20	0,143	0	0	0	0	0	78,1	29,3	265	0,5	73,00	32,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:25	0,152	0	0	0	0	0	77,6	29,6	267	0,5	89,00	42,00	8,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	7:30	0,139	0	0	0	0	0	76,8	29,9	250	0,7	101,00	31,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:35	0,145	0	0	0	0	0	76,3	30,1	247	0,8	88,00	43,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:40	0,146	0	0	0	0	0	75	30,5	265	0,4	83,00	44,00	6,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	7:45	0,154	0	0	0	0	0	74,5	30,6	267	0,3	117,00	38,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:50	0,15	0	0	0	0	0	75	30,4	260	0,3	92,00	35,00	7,00	2,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:55	0,155	0	0	0	0	0	74,5	30,6	262	0,2	112,00	41,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:00	0,146	0	0	0	0	0	74,6	30,6	264	0,5	88,00	39,00	6,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
08/04/2018	8:05	0,146	0	0	0	0	0	73,9	30,8	267	0,3	82,00	43,00	6,00	0,00	2,00	0,00
08/04/2018	8:10	0,134	0	0	0	0	0	73,1	31,1	268	0,5	98,00	52,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:15	0,148	0	0	0	0	0	72,9	31,3	270	0,5	74,00	40,00	10,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:20	0,15	0	0	0	0	0	73	31,4	270	0,6	106,00	65,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:25	0,143	0	0	0	0	0	72	31,7	265	0,6	79,00	35,00	5,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	8:30	0,149	0	0	0	0	0	71,2	31,9	260	0,7	88,00	50,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:35	0,142	0	0	0	0	0	70,6	32,1	260	0,5	94,00	62,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:40	0,152	0	0	0	0	0	69,6	32,6	278	0,5	100,00	70,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:45	0,129	0	0	0	0	0	66,9	32,7	275	0,4	84,00	77,00	4,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	8:50	0,156	0	0	0	0	0	67,7	32,7	265	0,3	106,00	67,00	6,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	8:55	0,153	0	0	0	0	0	67,2	33,1	266	0,1	101,00	54,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:00	0,134	0	0	0	0	0	65,6	33,2	267	0,0	87,00	63,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:05	0,133	0	0	0	0	0	64,6	33	268	0,8	111,00	41,00	4,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	9:10	0,167	0	0	0	0	0	68	32,2	268	0,7	112,00	50,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:15	0,154	0	0	0	0	0	64,6	32,7	269	0,6	95,00	55,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:20	0,168	0	0	0	0	0	65,4	32,8	270	0,6	110,00	60,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:25	0,118	0	0	0	0	0	64	33,1	268	0,5	109,00	50,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:30	0,142	0	0	0	0	0	64,8	33,1	267	0,5	87,00	62,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:35	0,136	0	0	0	0	0	61,1	34	266	0,4	106,00	66,00	11,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	9:40	0,159	0	0	0	0	0	61,5	33,9	265	0,3	108,00	93,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:45	0,137	0	0	0	0	0	57,3	35	267	0,7	104,00	66,00	5,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	9:50	0,156	0	0	0	0	0	56,1	36,1	265	0,0	82,00	72,00	7,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	9:55	0,173	0	0	0	0	0	61,1	34,3	263	0,6	77,00	82,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	10:00	0,154	0	1	0	0	0	59,3	34,5	261	0,7	113,00	84,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:05	0,138	0	1	0	0	0	57,4	35,2	262	0,8	84,00	61,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:10	0,15	0	1	0	0	0	52,1	36,6	263	0,9	97,00	65,00	4,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	10:15	0,187	0	1	0	0	0	56,3	35,3	265	1,1	98,00	66,00	5,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:20	0,121	0	1	0	0	0	52,8	36,7	266	1,2	99,00	52,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:25	0,153	0	1	0	0	0	51,8	37	267	1,3	116,00	105,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:30	0,153	0	1	0	0	0	50,6	37,8	268	1,2	83,00	57,00	6,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	10:35	0,157	0	1	0	0	0	55,2	35,7	269	1,1	80,00	83,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:40	0,176	0	1	0	0	0	53,9	36,4	270	1,0	90,00	76,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:45	0,146	0	1	0	0	0	55	35,6	280	0,9	118,00	90,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:50	0,166	0	1	0	0	0	52,2	37,2	270	0,8	99,00	73,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:55	0,149	0	1	0	0	0	52,5	36,7	280	0,7	91,00	74,00	11,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	11:00	0,124	0	0	0	0	0	51,4	37	283	0,6	101,00	47,00	10,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	11:05	0,176	0	0	0	0	0	52	37,3	285	0,9	85,00	94,00	17,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:10	0,178	0	0	0	0	0	54,4	36,5	280	0,9	96,00	106,00	18,00	0,00	0,00	2,00
08/04/2018	11:15	0,163	0	0	0	0	0	55,3	36,1	279	0,8	73,00	48,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:20	0,169	0	0	0	0	0	56,9	34,9	275	0,9	97,00	64,00	10,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:25	0,141	0	0	0	0	0	52,8	36,5	276	1,1	115,00	85,00	18,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	11:30	0,149	0	0	0	0	0	51,6	37,5	277	1,2	70,00	61,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:35	0,146	0	0	0	0	0	53	36,8	260	1,2	75,00	49,00	14,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	11:40	0,163	0	0	0	0	0	53,7	36,5	245	1,3	67,00	44,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	11:45	0,192	0	0	0	0	0	57,9	34,8	230	1,4	94,00	58,00	16,00	0,00	0,00	3,00
08/04/2018	11:50	0,179	0	0	0	0	0	52,9	35,7	210	1,4	94,00	55,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:55	0,119	0	0	0	0	0	53,6	36,5	195	1,3	80,00	73,00	20,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:00	0,156	0	0	0	0	0	52,6	37,3	178	1,5	97,00	73,00	10,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	12:05	0,148	0	0	0	0	0	54,3	35,7	180	1,2	99,00	68,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:10	0,15	0	0	0	0	0	52,5	36,5	190	1,1	92,00	65,00	6,00	0,00	2,00	0,00
08/04/2018	12:15	0,156	0	0	0	0	0	49,9	37,7	240	1,1	81,00	51,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:20	0,149	0	0	0	0	0	52,5	36,4	250	1,2	85,00	68,00	5,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	12:25	0,149	0	0	0	0	0	51,8	36,9	275	1,2	76,00	70,00	10,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	12:30	0,194	0	0	0	0	0	49	37,8	275	1,5	73,00	74,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:35	0,16	0	0	0	0	0	50,1	36,3	275	1,2	87,00	58,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:40	0,146	0	0	0	0	0	51,9	36,5	270	1,4	73,00	68,00	8,00	1,00	1,00	0,00
08/04/2018	12:45	0,147	0	0	0	0	0	53	35,2	270	1,3	90,00	87,00	10,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	12:50	0,17	0	0	0	0	0	52,8	35,9	265	1,3	90,00	77,00	13,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:55	0,154	0	0	0	0	0	53,7	35,7	265	1,2	80,00	68,00	5,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	13:00	0,159	0	0	1	0	0	54	35,5	265	1,3	81,00	65,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:05	0,15	0	0	1	0	0	53,9	35,7	260	1,1	99,00	83,00	7,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
08/04/2018	13:10	0,168	0	0	1	0	0	57,4	34,7	270	1,0	94,00	74,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:15	0,166	0	0	1	0	0	62,1	32,3	260	1,0	126,00	58,00	5,00	0,00	2,00	0,00
08/04/2018	13:20	0,169	0	0	1	0	0	62,9	31,6	270	1,0	99,00	101,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:25	0,164	0	0	1	0	0	63,6	31,5	270	1,2	101,00	66,00	3,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	13:30	0,151	0	0	1	0	0	66,1	30,4	280	1,1	115,00	75,00	5,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	13:35	0,158	0	0	1	0	0	66,8	30,3	290	1,3	105,00	51,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:40	0,152	0	0	1	0	0	66,9	30,3	300	0,9	104,00	83,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:45	0,146	0	0	1	0	0	67,9	30	310	0,8	98,00	66,00	7,00	0,00	1,00	2,00
08/04/2018	13:50	0,147	0	0	1	0	0	68,4	30,2	315	0,9	66,00	72,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:55	0,145	0	0	1	0	0	70,8	29,5	325	0,9	96,00	47,00	7,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	14:00	0,147	0	0	0	0	0	69,2	30,2	333	1,1	106,00	71,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	14:05	0,128	0	0	0	0	0	66,9	30,5	340	1,0	90,00	54,00	9,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	14:10	0,135	0	0	0	0	0	64,2	31,1	345	1,2	101,00	70,00	7,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:15	0,143	0	0	0	0	0	61,2	32,4	347	1,2	107,00	60,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:20	0,136	0	0	0	0	0	58,9	32,6	347	1,3	87,00	81,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:25	0,154	0	0	0	0	0	56,6	33,6	350	1,4	113,00	57,00	9,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	14:30	0,155	0	0	0	0	0	58,2	32,7	325	1,4	72,00	49,00	6,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	14:35	0,142	0	0	0	0	0	54,2	33,4	330	1,5	102,00	49,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:40	0,156	0	0	0	0	0	55	33,3	335	1,1	70,00	67,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:45	0,163	0	0	0	0	0	53,3	34,2	320	1,3	59,00	67,00	8,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	14:50	0,156	0	0	0	0	0	57,8	33,5	325	1,5	72,00	66,00	6,00	0,00	1,00	2,00
08/04/2018	14:55	0,165	0	0	0	0	0	60,5	33,2	325	1,5	76,00	59,00	5,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	15:00	0,156	0	0	0	0	0	62,4	32,8	328	1,8	87,00	57,00	4,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	15:05	0,156	0	0	0	0	0	62,5	33,3	327	2,0	94,00	61,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:10	0,148	0	0	0	0	0	62,8	33,3	326	2,1	88,00	50,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:15	0,142	0	0	0	0	0	64,9	32,8	326	1,9	78,00	55,00	5,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	15:20	0,148	0	0	0	0	0	63,7	33,2	327	1,8	84,00	58,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:25	0,147	0	0	0	0	0	65,3	32,7	328	1,8	92,00	83,00	2,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:30	0,152	0	0	0	0	0	61,9	33,8	330	1,9	104,00	48,00	6,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	15:35	0,15	0	0	0	0	0	61,9	33,5	310	1,9	86,00	83,00	2,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	15:40	0,142	0	0	0	0	0	61,3	33,6	300	2,0	76,00	53,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:45	0,154	0	0	0	0	0	61,5	33,6	300	2,2	96,00	63,00	6,00	0,00	2,00	1,00
08/04/2018	15:50	0,163	0	0	0	0	0	62,3	33,5	290	1,9	87,00	59,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:55	0,151	0	0	0	0	0	62,2	33,8	290	2,5	77,00	52,00	6,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	16:00	0,145	0	0	0	0	0	64,1	33,1	289	2,8	75,00	89,00	20,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:05	0,158	0	0	0	0	0	64,5	32,9	290	2,1	64,00	92,00	14,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:10	0,148	0	0	0	0	0	65	32,5	300	0,0	89,00	104,00	11,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:15	0,148	0	0	0	0	0	64,5	32,5	360	0,3	73,00	78,00	16,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:20	0,152	0	0	0	0	0	64,6	32,5	345	0,5	68,00	38,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:25	0,152	0	0	0	0	0	64,2	32,5	345	0,4	80,00	22,00	4,00	0,00	0,00	2,00
08/04/2018	16:30	0,167	0	0	0	0	0	64,6	32,5	330	0,4	93,00	54,00	13,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:35	0,158	0	0	0	0	0	65,3	32,4	350	0,4	145,00	70,00	14,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:40	0,149	0	0	0	0	0	65,9	32,2	0	0,5	66,00	53,00	3,00	1,00	0,00	1,00
08/04/2018	16:45	0,155	0	0	0	0	0	66,9	32,1	90	0,6	96,00	48,00	18,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:50	0,158	0	0	0	0	0	66,1	32,3	180	0,7	220,00	106,00	8,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	16:55	0,151	0	0	0	0	0	66,4	32,3	240	0,0	44,00	36,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:00	0,148	0	0	0	0	0	65,8	32,2	265	2,0	67,00	43,00	9,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	17:05	0,157	0	0	0	0	0	66,7	32,1	265	1,8	68,00	60,00	2,00	0,00	0,00	2,00
08/04/2018	17:10	0,16	0	0	0	0	0	66	32,1	266	1,3	166,00	58,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:15	0,154	0	0	0	0	0	66,5	31,9	268	1,5	87,00	35,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:20	0,144	0	0	0	0	0	66,6	32	269	1,2	99,00	65,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:25	0,148	0	0	0	0	0	65,2	32,3	268	1,1	87,00	52,00	8,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:30	0,153	0	0	0	0	0	66,2	32	269	1	95,00	49,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	17:35	0,147	0	0	0	0	0	67,2	31,7	260	0,8	77,00	45,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:40	0,145	0	0	0	0	0	67,8	31,7	261	0,4	162,00	59,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:45	0,15	0	0	0	0	0	68	31,7	263	0,2	73,00	45,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:50	0,156	0	0	0	0	0	68,6	31,6	263	0,0	157,00	46,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:55	0,146	0	0	0	0	0	68,8	31,6	265	1,5	81,00	52,00	10,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	18:00	0,148	0	0	0	0	0	68,4	31,7	268	2,0	75,00	45,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:05	0,16	0	0	0	0	0	68,2	31,9	270	1,3	86,00	64,00	5,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:10	0,155	0	0	0	0	0	69,4	31,5	269	1,1	84,00	37,00	3,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi NO ₂ (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
08/04/2018	18:15	0,155	0	0	0	0	0	68,8	31,7	270	1,1	51,00	57,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:20	0,15	0	0	0	0	0	69,6	31,6	280	1,1	93,00	69,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:25	0,146	0	0	0	0	0	69,8	31,6	285	1,2	181,00	68,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:30	0,151	0	0	0	0	0	70,2	31,5	287	0,9	83,00	63,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:35	0,144	0	0	0	0	0	70,2	31,5	287	1,0	49,00	50,00	2,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:40	0,15	0	0	0	0	0	70,9	31,4	285	0,8	72,00	64,00	3,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:45	0,161	0	0	0	0	0	70,1	31,7	285	0,9	110,00	88,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:50	0,151	0	0	0	0	0	69,9	31,7	290	0,7	77,00	76,00	2,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:55	0,147	0	0	0	0	0	69,9	31,7	290	0,9	63,00	49,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:00	0,157	0	0	0	0	0	70,4	31,6	294	1,4	69,00	60,00	7,00	1,00	1,00	2,00
08/04/2018	19:05	0,155	0	0	0	0	0	70,6	31,5	293	1,1	78,00	55,00	2,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	19:10	0,147	0	0	0	0	0	71,4	31,3	294	1,2	85,00	65,00	2,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	19:15	0,148	0	0	0	0	0	71,3	31,3	290	0,9	93,00	53,00	5,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:20	0,147	0	0	0	0	0	72	31,2	290	1,1	101,00	56,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:25	0,157	0	0	0	0	0	70,9	31,7	285	1,2	159,00	73,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:30	0,153	0	0	0	0	0	71,9	31,3	290	1,2	55,00	21,00	2,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	19:35	0,147	0	0	0	0	0	72,2	31	293	0,9	89,00	54,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:40	0,151	0	0	0	0	0	72,7	31	292	0,9	119,00	86,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:45	0,147	0	0	0	0	0	70,9	31,5	290	0,8	143,00	74,00	3,00	1,00	0,00	1,00
08/04/2018	19:50	0,157	0	0	0	0	0	71,1	31,4	286	1,2	79,00	54,00	2,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:55	0,151	0	0	0	0	0	72	31,1	285	1,5	96,00	50,00	6,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	20:00	0,149	0	0	0	1	0	72	31	284	1,9	205,00	76,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	20:05	0,145	0	0	0	1	0	72,4	31	285	1,3	62,00	49,00	5,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	20:10	0,149	0	0	0	1	0	73,5	30,8	286	1,5	89,00	53,00	9,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	20:15	0,149	0	0	0	1	0	72,9	31	287	1,7	101,00	68,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	20:20	0,159	0	0	0	1	0	72,3	31,2	289	1,5	97,00	78,00	15,00	1,00	1,00	0,00
08/04/2018	20:25	0,146	0	0	0	1	0	71,8	31,4	290	1,4	119,00	64,00	12,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	20:30	0,149	0	0	0	1	0	72,5	31	280	1,3	107,00	62,00	17,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	20:35	0,151	0	0	0	1	0	72,8	30,9	280	1,1	93,00	51,00	13,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	20:40	0,148	0	0	0	1	0	72,8	30,9	283	1,0	86,00	59,00	9,00	1,00	1,00	0,00
08/04/2018	20:45	0,152	0	0	0	1	0	73,7	30,7	285	1,2	98,00	67,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	20:50	0,14	0	0	0	1	0	73,2	30,7	286	1,0	102,00	74,00	14,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	20:55	0,152	0	0	0	1	0	72,5	31	286	0,8	95,00	62,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	21:00	0,148	0	0	0	1	0	72,1	31	287	0,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabel G 2 Data Hasil Pengukuran dan *Traffic Counting* Parameter CO

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
11/03/2018	6:00	1,22	0	0	0	0	1	84,9	27,4	10	0,90	207,00	42,00	6,00	1,00	1,00	1,00
11/03/2018	6:05	1,43	0	0	0	0	1	84,5	27,6	15	0,70	232,00	44,00	5,00	0,00	0,00	1,00
11/03/2018	6:10	1,87	0	0	0	0	1	84,5	27,8	39	0,60	210,00	37,00	5,00	0,00	1,00	1,00
11/03/2018	6:15	2,48	0	0	0	0	1	84,5	27,8	21	0,50	205,00	38,00	3,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:20	2,89	0	0	0	0	1	84,7	27,8	25	0,50	231,00	55,00	5,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	6:25	3,16	0	0	0	0	1	84,8	27,8	30	0,50	237,00	49,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:30	0,93	0	0	0	0	1	85,3	27,7	64	0,70	290,00	67,00	7,00	2,00	1,00	0,00
11/03/2018	6:35	0,93	0	0	0	0	1	84,1	28	91	0,90	304,00	67,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:40	0,77	0	0	0	0	1	83,8	27,8	100	1,00	250,00	70,00	5,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:45	1,29	0	0	0	0	1	83,6	27,6	78	1,00	299,00	75,00	8,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:50	1,47	0	0	0	0	1	83,1	27,6	51	0,80	254,00	71,00	5,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	6:55	0,57	0	0	0	0	1	83,4	27,8	32	0,70	253,00	76,00	8,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:00	0,00	0	0	0	0	1	83,7	27,8	12	0,60	233,00	62,00	5,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	7:05	0,00	0	0	0	0	1	83,1	27,9	5	0,50	242,00	66,00	4,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:10	0,00	0	0	0	0	1	82,8	27,9	8	0,60	280,00	48,00	6,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	7:15	1,37	0	0	0	0	1	82	28	15	0,50	354,00	47,00	5,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:20	0,78	0	0	0	0	1	81,9	27,9	31	0,60	316,00	65,00	7,00	1,00	2,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
11/03/2018	7:25	1,12	0	0	0	0	1	81,6	28	45	0,80	309,00	70,00	5,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:30	0,62	0	0	0	0	1	81,4	28	52	0,70	367,00	72,00	7,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	7:35	0,00	0	0	0	0	1	80,2	28,2	118	0,40	402,00	67,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:40	0,26	0	0	0	0	1	80,4	28,3	129	0,30	353,00	60,00	9,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:45	0,00	0	0	0	0	1	80,4	28,4	89	0,20	337,00	60,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	7:50	0,01	0	0	0	0	1	80,6	28,2	50	0,20	354,00	66,00	10,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	7:55	0,00	0	0	0	0	1	79	28,2	23	0,10	359,00	62,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:00	0,00	0	0	0	0	1	79,2	28,3	7	0,00	357,00	63,00	6,00	3,00	1,00	1,00
11/03/2018	8:05	0,00	0	0	0	0	1	78,7	28,4	16	0,20	361,00	50,00	5,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:10	0,00	0	0	0	0	1	79,1	28,2	39	0,40	363,00	80,00	10,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:15	0,00	0	0	0	0	1	77,8	28,5	47	0,30	365,00	94,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:20	0,37	0	0	0	0	1	77,9	28,5	53	0,20	370,00	103,00	14,00	0,00	2,00	0,00
11/03/2018	8:25	0,85	0	0	0	0	1	77,9	28,6	61	0,20	382,00	91,00	11,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:30	0,00	0	0	0	0	1	77,6	28,6	73	0,50	396,00	95,00	9,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	8:35	0,00	0	0	0	0	1	76,8	29	85	0,50	391,00	87,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:40	0,00	0	0	0	0	1	76,9	28,9	95	0,60	379,00	94,00	9,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	8:45	0,00	0	0	0	0	1	76	29,2	78	0,40	386,00	85,00	12,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:50	0,00	0	0	0	0	1	76,3	29	52	0,80	352,00	67,00	11,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	8:55	0,00	0	0	0	0	1	75,7	29,2	30	0,50	390,00	74,00	11,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:00	0,00	0	0	0	0	1	74,8	29,4	4	1,10	354,00	73,00	9,00	2,00	0,00	1,00
11/03/2018	9:05	0,26	0	0	0	0	1	74,1	29,8	0	1,00	370,00	73,00	8,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:10	1,04	0	0	0	0	1	75,4	29,4	360	0,70	395,00	70,00	6,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:15	1,31	0	0	0	0	1	74,9	29,8	350	0,40	391,00	78,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:20	0,38	0	0	0	0	1	74,8	30	2	0,50	408,00	71,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:25	2,44	0	0	0	0	1	75,1	29,6	14	0,60	382,00	80,00	6,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:30	3,16	0	0	0	0	1	73,8	30,2	29	0,40	378,00	82,00	13,00	2,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:35	0,40	0	0	0	0	1	72,1	30,5	37	0,70	365,00	74,00	13,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:40	0,00	0	0	0	0	1	74,2	30	41	0,80	433,00	63,00	10,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	9:45	2,19	0	0	0	0	1	74,5	30	57	0,90	448,00	71,00	10,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	9:50	0,00	0	0	0	0	1	73,7	30,1	69	0,50	389,00	65,00	10,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	9:55	0,00	0	0	0	0	1	72,9	30,2	70	0,60	391,00	81,00	10,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:00	1,31	0	1	0	0	1	71,9	30,8	82	0,40	439,00	81,00	11,00	0,00	0,00	1,00
11/03/2018	10:05	0,00	0	1	0	0	1	68,5	31,5	93	0,50	439,00	83,00	12,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:10	0,00	0	1	0	0	1	67,4	31,9	100	0,40	443,00	82,00	13,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:15	0,00	0	1	0	0	1	67	31,9	83	0,30	450,00	86,00	8,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:20	0,00	0	1	0	0	1	65,9	31,8	72	0,50	465,00	80,00	14,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	10:25	0,00	0	1	0	0	1	65,5	32,1	94	0,30	481,00	85,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:30	0,00	0	1	0	0	1	65,2	31,8	112	0,60	462,00	61,00	11,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:35	0,44	0	1	0	0	1	64,9	31,7	137	0,40	469,00	70,00	9,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:40	2,71	0	1	0	0	1	66,1	31,9	126	0,10	453,00	59,00	6,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:45	0,16	0	1	0	0	1	65,4	32,3	105	0,30	484,00	73,00	13,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:50	0,41	0	1	0	0	1	66,6	32	94	0,30	500,00	86,00	7,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	10:55	0,87	0	1	0	0	1	65,8	32,2	85	0,90	513,00	80,00	13,00	2,00	2,00	0,00
11/03/2018	11:00	0,00	0	0	0	0	1	64,6	32,1	75	0,70	462,00	246,00	31,00	1,00	1,00	1,00
11/03/2018	11:05	0,00	0	0	0	0	1	65,3	32	61	0,70	475,00	272,00	27,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:10	0,00	0	0	0	0	1	65,3	32,5	42	0,50	526,00	298,00	40,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	11:15	0,00	0	0	0	0	1	63,3	32,9	31	0,70	552,00	314,00	39,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:20	0,00	0	0	0	0	1	65	32,3	21	0,40	532,00	347,00	43,00	2,00	0,00	1,00
11/03/2018	11:25	0,45	0	0	0	0	1	64,4	32,5	9	0,30	555,00	348,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:30	0,00	0	0	0	0	1	61,1	32,9	29	0,70	560,00	340,00	44,00	2,00	3,00	0,00
11/03/2018	11:35	0,00	0	0	0	0	1	60,8	33,1	41	0,80	576,00	361,00	46,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:40	0,00	0	0	0	0	1	59,7	33,2	59	1,00	451,00	338,00	32,00	4,00	1,00	1,00
11/03/2018	11:45	0,00	0	0	0	0	1	61	33,4	31	0,90	450,00	329,00	35,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	11:50	0,00	0	0	0	0	1	58,9	33,5	20	1,10	504,00	351,00	51,00	0,00	3,00	0,00
11/03/2018	11:55	0,00	0	0	0	0	1	56,9	33,9	13	0,70	524,00	360,00	48,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:00	0,00	0	0	0	0	1	55,6	34,3	5	0,60	492,00	240,00	28,00	2,00	0,00	1,00
11/03/2018	12:05	0,13	0	0	0	0	1	55,7	33,8	11	0,50	524,00	261,00	33,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:10	0,00	0	0	0	0	1	58,8	34,3	30	0,60	549,00	249,00	39,00	1,00	4,00	0,00
11/03/2018	12:15	0,00	0	0	0	0	1	58,8	34,8	47	0,40	553,00	249,00	43,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:20	0,00	0	0	0	0	1	58,6	34,8	52	0,50	521,00	258,00	49,00	2,00	2,00	0,00
11/03/2018	12:25	0,00	0	0	0	0	1	58,3	35,3	75	0,40	520,00	271,00	41,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
11/03/2018	12:30	0,00	0	0	0	0	1	58,4	34,8	89	0,60	481,00	238,00	41,00	3,00	1,00	0,00
11/03/2018	12:35	0,00	0	0	0	0	1	58,9	35	106	0,80	487,00	236,00	41,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:40	0,00	0	0	0	0	1	58,4	34,8	140	0,50	537,00	351,00	37,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:45	0,00	0	0	0	0	1	60,9	34,3	167	0,30	583,00	363,00	37,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	12:50	0,00	0	0	0	0	1	59,4	34,6	189	0,20	585,00	363,00	46,00	3,00	2,00	0,00
11/03/2018	12:55	0,00	0	0	0	0	1	59,5	34,5	217	0,40	595,00	371,00	50,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:00	0,00	0	0	1	0	1	57,7	35,5	225	0,50	612,00	411,00	50,00	3,00	1,00	0,00
11/03/2018	13:05	0,00	0	0	1	0	1	57,9	35,4	205	0,70	624,00	412,00	47,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:10	0,00	0	0	1	0	1	60,9	34,2	179	0,30	556,00	322,00	44,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	13:15	0,00	0	0	1	0	1	59,1	34,6	165	0,50	562,00	314,00	54,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:20	0,00	0	0	1	0	1	59,4	34,5	142	0,80	596,00	349,00	40,00	4,00	2,00	1,00
11/03/2018	13:25	0,00	0	0	1	0	1	56,7	35,4	103	0,40	597,00	350,00	38,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:30	0,00	0	0	1	0	1	58,7	34,7	86	0,30	582,00	316,00	42,00	1,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:35	0,00	0	0	1	0	1	59,1	34,6	73	0,20	607,00	324,00	50,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:40	0,00	0	0	1	0	1	58,4	35	61	0,40	566,00	367,00	43,00	3,00	1,00	1,00
11/03/2018	13:45	0,00	0	0	1	0	1	56,4	35,8	36	0,70	569,00	363,00	52,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	13:50	0,00	0	0	1	0	1	54,3	36,5	12	1,10	538,00	362,00	42,00	1,00	3,00	0,00
11/03/2018	13:55	0,43	0	0	1	0	1	54,3	36,4	0	1,50	541,00	339,00	48,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:00	0,00	0	0	0	0	1	52,9	35,6	353	2,70	430,00	321,00	40,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	14:05	0,00	0	0	0	0	1	49,3	38,2	5	1,30	415,00	310,00	30,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:10	0,00	0	0	0	0	1	49,1	37,5	15	1,50	412,00	335,00	24,00	2,00	3,00	0,00
11/03/2018	14:15	0,00	0	0	0	0	1	50,7	36,9	29	1,20	355,00	335,00	26,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:20	0,00	0	0	0	0	1	49,1	36,9	3	1,00	481,00	374,00	34,00	2,00	6,00	0,00
11/03/2018	14:25	0,00	0	0	0	0	1	49,2	36,5	23	1,20	498,00	349,00	34,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:30	0,61	0	0	0	0	1	50,3	36,2	37	1,10	505,00	368,00	41,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	14:35	0,00	0	0	0	0	1	49,3	37,4	45	0,80	520,00	349,00	46,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:40	0,00	0	0	0	0	1	48,8	37,6	57	0,90	421,00	265,00	33,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	14:45	0,00	0	0	0	0	1	50,3	36,6	32	0,70	438,00	270,00	36,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	14:50	4,07	0	0	0	0	1	53,7	35,4	20	0,80	498,00	328,00	38,00	0,00	2,00	0,00
11/03/2018	14:55	4,79	0	0	0	0	1	55,1	33,8	9	1,10	485,00	365,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:00	0,00	0	0	0	0	1	50,2	36,7	359	1,30	463,00	360,00	36,00	3,00	2,00	2,00
11/03/2018	15:05	0,00	0	0	0	0	1	52,6	35,8	1	1,10	493,00	394,00	31,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:10	0,82	0	0	0	0	1	53,7	35,5	15	1,00	532,00	414,00	37,00	1,00	2,00	1,00
11/03/2018	15:15	2,26	0	0	0	0	1	54,4	35	29	0,80	551,00	388,00	50,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:20	2,51	0	0	0	0	1	54,8	34,9	43	0,70	564,00	393,00	43,00	3,00	0,00	2,00
11/03/2018	15:25	5,53	0	0	0	0	1	52,2	35,4	67	0,60	580,00	369,00	45,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:30	5,61	0	0	0	0	1	53,2	35,2	80	0,50	463,00	300,00	37,00	0,00	1,00	1,00
11/03/2018	15:35	6,98	0	0	0	0	1	55	34,4	71	0,60	459,00	318,00	37,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:40	3,84	0	0	0	0	1	57,9	33,8	65	0,70	537,00	382,00	38,00	2,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:45	6,56	0	0	0	0	1	57,1	33,7	54	0,80	581,00	398,00	39,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:50	5,54	0	0	0	0	1	57,9	33,9	36	0,90	597,00	413,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	15:55	3,88	0	0	0	0	1	61,4	32,9	29	1,20	588,00	388,00	47,00	2,00	1,00	1,00
11/03/2018	16:00	6,75	0	0	0	0	1	61,9	33	11	1,30	629,00	308,00	39,00	2,00	1,00	2,00
11/03/2018	16:05	2,68	0	0	0	0	1	62,8	32,5	34	1,40	603,00	309,00	55,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:10	1,78	0	0	0	0	1	63	32,5	58	1,50	528,00	316,00	47,00	0,00	1,00	1,00
11/03/2018	16:15	3,19	0	0	0	0	1	62,9	32,7	79	1,40	518,00	276,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:20	1,45	0	0	0	0	1	64,1	32,4	82	0,80	497,00	251,00	45,00	1,00	0,00	4,00
11/03/2018	16:25	3,77	0	0	0	0	1	64,1	32,6	91	0,90	482,00	261,00	45,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:30	1,08	0	0	0	0	1	63,8	32,5	113	1,00	495,00	298,00	54,00	1,00	0,00	2,00
11/03/2018	16:35	1,87	0	0	0	0	1	64,5	32,5	139	0,90	478,00	351,00	47,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:40	0,67	0	0	0	0	1	64,8	32,3	105	1,10	551,00	272,00	54,00	0,00	0,00	4,00
11/03/2018	16:45	3,55	0	0	0	0	1	64,8	32,2	82	1,20	558,00	259,00	56,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	16:50	1,38	0	0	0	0	1	64,5	32,1	63	0,80	658,00	284,00	44,00	2,00	0,00	5,00
11/03/2018	16:55	2,20	0	0	0	0	1	65,2	31,8	52	0,60	589,00	295,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:00	2,93	0	0	0	0	1	64,8	32	44	0,40	514,00	312,00	37,00	2,00	1,00	1,00
11/03/2018	17:05	1,26	0	0	0	0	1	64,6	31,7	60	0,50	497,00	290,00	40,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:10	1,34	0	0	0	0	1	65,1	31,3	82	0,80	567,00	247,00	52,00	2,00	0,00	1,00
11/03/2018	17:15	1,11	0	0	0	0	1	64,6	31,5	94	0,90	591,00	248,00	63,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:20	3,42	0	0	0	0	1	64,5	31,5	105	0,70	565,00	257,00	46,00	0,00	0,00	1,00
11/03/2018	17:25	3,34	0	0	0	0	1	64,8	31,5	126	1,00	552,00	259,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:30	2,49	0	0	0	0	1	64,2	31,3	147	1,10	565,00	276,00	35,00	1,00	1,00	2,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
11/03/2018	17:35	4,40	0	0	0	0	1	64,7	31,3	110	0,80	577,00	263,00	30,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:40	4,86	0	0	0	0	1	66,3	31,2	95	0,50	589,00	274,00	49,00	3,00	0,00	2,00
11/03/2018	17:45	2,82	0	0	0	0	1	66	31,1	84	0,60	599,00	270,00	61,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	17:50	2,51	0	0	0	0	1	65,7	31	62	0,70	514,00	277,00	45,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	17:55	1,55	0	0	0	0	1	66,5	30,9	42	0,80	540,00	292,00	38,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:00	1,15	0	0	0	0	1	67,2	30,9	17	0,90	560,00	313,00	54,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:05	3,29	0	0	0	0	1	67,1	31	39	1,00	555,00	284,00	45,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:10	3,41	0	0	0	0	1	66,4	31,2	50	1,10	549,00	297,00	56,00	3,00	0,00	1,00
11/03/2018	18:15	3,71	0	0	0	0	1	66,5	31,3	67	0,80	554,00	300,00	51,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:20	3,36	0	0	0	0	1	66,8	31,3	72	0,80	554,00	299,00	39,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	18:25	3,89	0	0	0	0	1	67,3	31,4	81	0,90	543,00	298,00	37,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:30	4,26	0	0	0	0	1	67,9	31,2	96	1,00	487,00	246,00	36,00	2,00	0,00	2,00
11/03/2018	18:35	4,94	0	0	0	0	1	68,5	31	115	0,70	481,00	257,00	34,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:40	3,44	0	0	0	0	1	69,4	31	83	0,70	535,00	308,00	47,00	2,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:45	3,68	0	0	0	0	1	69,8	30,9	75	0,60	515,00	305,00	41,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	18:50	5,97	0	0	0	0	1	69,9	31	53	0,80	524,00	316,00	40,00	1,00	3,00	0,00
11/03/2018	18:55	2,20	0	0	0	0	1	70,2	30,9	35	0,90	575,00	287,00	41,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:00	5,38	0	0	0	1	1	70,5	30,9	18	1,00	659,00	290,00	52,00	1,00	1,00	0,00
11/03/2018	19:05	3,95	0	0	0	1	1	71	30,9	36	1,10	621,00	289,00	51,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:10	3,54	0	0	0	1	1	71	30,9	48	1,20	551,00	278,00	49,00	3,00	0,00	1,00
11/03/2018	19:15	3,63	0	0	0	1	1	72,3	30,6	67	1,40	537,00	279,00	46,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:20	5,23	0	0	0	1	1	72,3	30,7	82	1,50	521,00	295,00	43,00	0,00	1,00	1,00
11/03/2018	19:25	4,61	0	0	0	1	1	72,3	30,6	58	1,30	554,00	312,00	46,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:30	5,06	0	0	0	1	1	72,3	30,7	31	1,30	565,00	300,00	48,00	1,00	2,00	0,00
11/03/2018	19:35	6,16	0	0	0	1	1	73	30,5	20	1,10	560,00	294,00	47,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:40	4,39	0	0	0	1	1	73,3	30,5	19	1,00	537,00	292,00	39,00	2,00	0,00	2,00
11/03/2018	19:45	5,13	0	0	0	1	1	73,3	30,5	10	0,90	537,00	282,00	39,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	19:50	6,52	0	0	0	1	1	72,7	30,8	7	0,80	618,00	290,00	44,00	2,00	1,00	0,00
11/03/2018	19:55	5,23	0	0	0	1	1	73,3	30,7	350	0,60	596,00	294,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:00	1,95	0	0	0	0	1	73,8	30,5	345	0,50	569,00	280,00	44,00	2,00	1,00	0,00
11/03/2018	20:05	6,86	0	0	0	0	1	73,8	30,5	359	0,60	549,00	292,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:10	5,61	0	0	0	0	1	73,8	30,7	9	0,70	521,00	305,00	49,00	3,00	1,00	0,00
11/03/2018	20:15	6,62	0	0	0	0	1	73,4	30,8	17	1,00	528,00	302,00	58,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:20	6,16	0	0	0	0	1	73,6	30,7	35	1,10	570,00	304,00	48,00	2,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:25	4,98	0	0	0	0	1	74,1	30,6	48	1,20	523,00	314,00	44,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:30	4,04	0	0	0	0	1	74,5	30,6	59	1,40	535,00	270,00	52,00	3,00	1,00	2,00
11/03/2018	20:35	5,64	0	0	0	0	1	74,4	30,6	68	1,30	516,00	287,00	48,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:40	5,63	0	0	0	0	1	74,8	30,5	52	0,90	533,00	303,00	46,00	0,00	1,00	0,00
11/03/2018	20:45	5,69	0	0	0	0	1	74,8	30,6	41	0,80	521,00	294,00	42,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:50	3,42	0	0	0	0	1	75,3	30,5	30	1,00	530,00	277,00	44,00	0,00	0,00	0,00
11/03/2018	20:55	3,42	0	0	0	0	1	74,8	30,6	21	1,20	548,00	296,00	44,00	1,00	0,00	2,00
11/03/2018	21:00	4,13	0	0	0	0	1	75,2	30,5	11	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:00	6,20	1	0	0	0	1	80,8	27,9	1	0,00	527,00	98,00	55,00	6,00	2,00	7,00
12/03/2018	6:05	6,43	1	0	0	0	1	80,5	28,1	9	0,00	536,00	112,00	44,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:10	6,87	1	0	0	0	1	80,5	28,1	11	0,10	715,00	102,00	37,00	3,00	5,00	8,00
12/03/2018	6:15	7,25	1	0	0	0	1	80,4	27,9	0	0,30	739,00	125,00	36,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:20	7,52	1	0	0	0	1	80,4	27,9	10	0,00	735,00	131,00	37,00	3,00	3,00	7,00
12/03/2018	6:25	7,83	1	0	0	0	1	80,5	28,1	15	0,20	732,00	124,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:30	4,92	1	0	0	0	1	80,4	27,9	15	0,20	798,00	151,00	40,00	1,00	1,00	4,00
12/03/2018	6:35	5,72	1	0	0	0	1	80,3	28,1	11	0,10	799,00	151,00	37,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:40	5,50	1	0	0	0	1	80,5	28	10	0,50	828,00	141,00	27,00	2,00	1,00	7,00
12/03/2018	6:45	5,10	1	0	0	0	1	80,5	28	358	0,50	853,00	146,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	6:50	4,67	1	0	0	0	1	80,8	27,9	351	0,70	821,00	208,00	35,00	1,00	2,00	5,00
12/03/2018	6:55	5,64	1	0	0	0	1	79,8	28,2	10	0,90	887,00	219,00	46,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:00	6,93	1	0	0	0	1	80,5	28,1	14	1,70	886,00	236,00	32,00	3,00	0,00	2,00
12/03/2018	7:05	8,02	1	0	0	0	1	80,4	28,3	19	1,80	896,00	219,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:10	9,73	1	0	0	0	1	80,3	28,4	8	1,70	1029,00	306,00	41,00	4,00	5,00	3,00
12/03/2018	7:15	7,97	1	0	0	0	1	80,7	28,2	31	1,50	1009,00	296,00	49,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:20	5,63	1	0	0	0	1	81,5	28,2	27	1,10	1107,00	289,00	49,00	1,00	3,00	0,00
12/03/2018	7:25	4,95	1	0	0	0	1	79,6	28,3	19	1,10	1193,00	322,00	46,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
12/03/2018	7:30	6,11	1	0	0	0	1	79,7	28,4	347	0,90	1068,00	268,00	49,00	5,00	1,00	0,00
12/03/2018	7:35	8,69	1	0	0	0	1	80,2	28,4	342	0,00	1056,00	266,00	38,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:40	10,66	1	0	0	0	1	80	28,7	359	0,00	959,00	259,00	43,00	3,00	1,00	0,00
12/03/2018	7:45	11,92	1	0	0	0	1	78,9	29	0	0,00	897,00	288,00	52,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	7:50	7,32	1	0	0	0	1	78,2	28,9	358	0,00	994,00	290,00	42,00	5,00	9,00	0,00
12/03/2018	7:55	8,95	1	0	0	0	1	77,5	28,9	357	0,60	1012,00	287,00	51,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:00	8,36	1	1	0	0	1	76,3	29,2	357	1,80	1041,00	290,00	52,00	3,00	1,00	0,00
12/03/2018	8:05	8,47	1	1	0	0	1	75,6	29,3	343	1,50	1076,00	201,00	48,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:10	6,45	1	1	0	0	1	75,9	29,4	346	1,50	1008,00	267,00	72,00	0,00	5,00	2,00
12/03/2018	8:15	7,06	1	1	0	0	1	75,1	29,5	349	1,00	1046,00	263,00	62,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:20	6,97	1	1	0	0	1	76	29,2	356	0,00	1090,00	308,00	52,00	0,00	0,00	1,00
12/03/2018	8:25	7,20	1	1	0	0	1	75,6	29,2	0	0,00	1097,00	305,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:30	6,89	1	1	0	0	1	76,4	29,1	1	0,00	1132,00	289,00	54,00	3,00	2,00	0,00
12/03/2018	8:35	3,44	1	1	0	0	1	76	29,2	1	0,00	915,00	304,00	56,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:40	9,73	1	1	0	0	1	73,7	29,9	9	0,00	1104,00	275,00	66,00	3,00	4,00	2,00
12/03/2018	8:45	8,01	1	1	0	0	1	73,1	30,1	8	0,40	1080,00	285,00	59,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:50	8,05	1	1	0	0	1	73,4	30,2	14	0,60	1012,00	278,00	46,00	3,00	0,00	0,00
12/03/2018	8:55	8,13	1	1	0	0	1	73,2	30,1	14	0,90	6197,00	296,00	58,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:00	7,13	1	0	0	0	1	73,5	30,2	19	2,30	1011,00	287,00	71,00	5,00	6,00	1,00
12/03/2018	9:05	1,48	1	0	0	0	1	72,9	30	29	2,30	923,00	279,00	74,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:10	10,68	1	0	0	0	1	70,2	30,8	30	2,10	883,00	279,00	78,00	3,00	1,00	2,00
12/03/2018	9:15	9,51	1	0	0	0	1	69,1	30,7	38	1,90	899,00	302,00	54,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:20	3,03	1	0	0	0	1	68,8	31	20	1,50	946,00	280,00	63,00	1,00	2,00	0,00
12/03/2018	9:25	3,46	1	0	0	0	1	69,1	30,9	19	1,40	926,00	274,00	78,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:30	8,03	1	0	0	0	1	67,3	31,5	18	1,10	891,00	266,00	64,00	3,00	3,00	1,00
12/03/2018	9:35	5,70	1	0	0	0	1	67,6	31,5	23	0,90	871,00	280,00	68,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:40	3,05	1	0	0	0	1	68,1	31,4	37	0,60	824,00	258,00	77,00	4,00	3,00	0,00
12/03/2018	9:45	4,03	1	0	0	0	1	67,2	31,5	39	0,90	832,00	261,00	65,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	9:50	4,81	1	0	0	0	1	66,9	31,8	48	0,70	806,00	203,00	64,00	0,00	8,00	0,00
12/03/2018	9:55	6,41	1	0	0	0	1	66,2	31,8	67	0,60	800,00	300,00	56,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:00	9,39	1	0	0	0	1	65,1	32	82	0,80	722,00	300,00	57,00	3,00	9,00	1,00
12/03/2018	10:05	4,77	1	0	0	0	1	65,7	31,9	58	0,90	707,00	303,00	59,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:10	5,53	1	0	0	0	1	64,8	32,1	31	1,00	716,00	260,00	84,00	3,00	9,00	1,00
12/03/2018	10:15	6,66	1	0	0	0	1	66,1	31,7	20	1,10	763,00	262,00	77,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:20	0,00	1	0	0	0	1	64,7	31,6	45	1,20	752,00	279,00	50,00	2,00	11,00	1,00
12/03/2018	10:25	0,00	1	0	0	0	1	67	31,3	67	1,40	684,00	264,00	71,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:30	0,00	1	0	0	0	1	67,2	31,5	93	0,90	676,00	265,00	58,00	2,00	5,00	3,00
12/03/2018	10:35	0,00	1	0	0	0	1	65,8	31,7	115	0,70	636,00	259,00	70,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:40	0,00	1	0	0	0	1	66,5	31,7	126	0,60	683,00	230,00	60,00	1,00	8,00	0,00
12/03/2018	10:45	0,00	1	0	0	0	1	67,4	31,4	107	0,60	687,00	207,00	59,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:50	0,00	1	0	0	0	1	65,9	32,1	109	0,60	834,00	324,00	55,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	10:55	0,00	1	0	0	0	1	67	31,4	95	0,50	660,00	317,00	51,00	3,00	8,00	0,00
12/03/2018	11:00	0,00	1	0	1	0	1	67,1	31,7	83	0,70	657,00	288,00	59,00	2,00	2,00	1,00
12/03/2018	11:05	0,00	1	0	1	0	1	65,3	31,8	95	0,70	667,00	289,00	68,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:10	0,00	1	0	1	0	1	65	31,8	104	0,50	815,00	309,00	74,00	2,00	6,00	1,00
12/03/2018	11:15	0,00	1	0	1	0	1	66,4	31,8	60	0,50	873,00	321,00	85,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:20	0,00	1	0	1	0	1	65,7	32,1	65	0,50	715,00	305,00	70,00	0,00	5,00	0,00
12/03/2018	11:25	0,00	1	0	1	0	1	66,9	31,4	89	0,70	712,00	314,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:30	0,00	1	0	1	0	1	65	32,2	92	0,60	864,00	343,00	61,00	3,00	2,00	0,00
12/03/2018	11:35	0,00	1	0	1	0	1	65,3	31,7	105	0,80	741,00	345,00	64,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:40	0,53	1	0	1	0	1	64,7	32,3	116	0,90	727,00	299,00	57,00	1,00	5,00	2,00
12/03/2018	11:45	0,00	1	0	1	0	1	65,7	32	125	1,00	734,00	317,00	58,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	11:50	0,00	1	0	1	0	1	66	31,9	106	1,10	595,00	247,00	53,00	1,00	6,00	0,00
12/03/2018	11:55	1,67	1	0	1	0	1	64,5	32,7	138	1,20	576,00	251,00	57,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:00	0,00	1	0	0	0	1	64,8	32,5	115	1,40	693,00	300,00	73,00	2,00	3,00	1,00
12/03/2018	12:05	0,00	1	0	0	0	1	62,7	33	86	1,10	715,00	313,00	78,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:10	0,00	1	0	0	0	1	61	32,7	75	0,70	690,00	296,00	70,00	1,00	7,00	0,00
12/03/2018	12:15	0,00	1	0	0	0	1	61,1	33,4	69	0,80	673,00	296,00	78,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:20	0,00	1	0	0	0	1	60,6	33,2	69	0,80	711,00	315,00	77,00	2,00	8,00	2,00
12/03/2018	12:25	2,64	1	0	0	0	1	62,2	33	60	0,90	706,00	313,00	72,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:30	1,58	1	0	0	0	1	63,4	32,8	57	0,60	708,00	294,00	59,00	4,00	10,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
12/03/2018	12:35	0,33	1	0	0	0	1	63,5	32,8	37	0,50	727,00	313,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:40	0,04	1	0	0	0	1	63,8	31,6	41	0,50	725,00	265,00	69,00	0,00	3,00	0,00
12/03/2018	12:45	2,78	1	0	0	0	1	61,3	32,3	39	0,60	727,00	283,00	64,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	12:50	4,89	1	0	0	0	1	60,1	32,5	28	0,40	667,00	320,00	64,00	1,00	2,00	2,00
12/03/2018	12:55	0,00	1	0	0	0	1	60,4	32,3	23	0,50	645,00	336,00	54,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:00	0,00	1	0	0	0	1	61,5	31,6	29	0,90	705,00	296,00	56,00	1,00	6,00	0,00
12/03/2018	13:05	1,38	1	0	0	0	1	62,5	31,8	21	0,60	707,00	325,00	52,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:10	0,00	1	0	0	0	1	63	31,3	20	0,00	745,00	280,00	51,00	2,00	3,00	1,00
12/03/2018	13:15	0,00	1	0	0	0	1	64,4	30,8	19	1,00	751,00	302,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:20	0,00	1	0	0	0	1	63,5	31,2	15	0,00	809,00	304,00	67,00	1,00	5,00	0,00
12/03/2018	13:25	0,00	1	0	0	0	1	63,6	31,2	14	0,00	757,00	301,00	54,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:30	0,00	1	0	0	0	1	64	31,8	15	0,00	687,00	267,00	55,00	2,00	6,00	0,00
12/03/2018	13:35	2,77	1	0	0	0	1	63,5	32,1	11	0,00	641,00	272,00	58,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:40	2,43	1	0	0	0	1	63,8	32,3	11	0,00	694,00	291,00	52,00	2,00	8,00	0,00
12/03/2018	13:45	8,87	1	0	0	0	1	62,4	32,8	10	0,40	758,00	342,00	62,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	13:50	0,00	1	0	0	0	1	66	31,7	15	0,10	695,00	308,00	55,00	1,00	1,00	0,00
12/03/2018	13:55	0,00	1	0	0	0	1	66,3	31,8	17	0,10	690,00	303,00	63,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:00	0,00	1	0	0	0	1	67,3	31,5	11	0,00	731,00	272,00	60,00	1,00	6,00	0,00
12/03/2018	14:05	0,00	1	0	0	0	1	68	31,3	9	0,00	719,00	262,00	62,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:10	0,00	1	0	0	0	1	68,8	31,4	1	0,00	703,00	300,00	64,00	0,00	7,00	1,00
12/03/2018	14:15	2,67	1	0	0	0	1	68,1	31,6	356	0,00	705,00	308,00	58,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:20	0,00	1	0	0	0	1	67,4	31,8	347	0,60	662,00	274,00	46,00	2,00	1,00	1,00
12/03/2018	14:25	0,00	1	0	0	0	1	67,4	31,8	357	0,60	667,00	276,00	56,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:30	0,00	1	0	0	0	1	67,1	31,9	359	0,50	754,00	294,00	56,00	1,00	8,00	1,00
12/03/2018	14:35	0,00	1	0	0	0	1	68	31,9	0	0,30	775,00	297,00	52,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:40	1,96	1	0	0	0	1	67	32,2	1	0,00	724,00	297,00	49,00	3,00	6,00	3,00
12/03/2018	14:45	0,00	1	0	0	0	1	68	32	5	0,10	739,00	315,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	14:50	0,00	1	0	0	0	1	68,2	32,2	9	0,10	645,00	300,00	54,00	1,00	6,00	0,00
12/03/2018	14:55	0,00	1	0	0	0	1	67,5	32,3	9	0,40	653,00	322,00	53,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:00	0,00	1	0	0	0	1	66,8	32,6	8	0,50	747,00	292,00	56,00	2,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:05	0,00	1	0	0	0	1	64,9	32,7	11	0,50	757,00	292,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:10	0,00	1	0	0	0	1	67	32,2	10	0,60	668,00	285,00	55,00	1,00	2,00	2,00
12/03/2018	15:15	0,00	1	0	0	0	1	65,8	32,1	9	0,40	676,00	282,00	61,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:20	4,51	1	0	0	0	1	65,4	32,3	14	0,50	597,00	283,00	59,00	2,00	2,00	2,00
12/03/2018	15:25	0,00	1	0	0	0	1	65,9	32,1	14	0,90	625,00	281,00	50,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:30	4,41	1	0	0	0	1	64,8	32,3	11	0,60	692,00	276,00	44,00	0,00	2,00	0,00
12/03/2018	15:35	0,00	1	0	0	0	1	65,8	31,9	17	0,00	662,00	277,00	53,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:40	1,65	1	0	0	0	1	67,3	32	19	1,00	722,00	316,00	60,00	2,00	1,00	1,00
12/03/2018	15:45	4,11	1	0	0	0	1	63,6	32,8	20	0,90	746,00	310,00	44,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:50	1,88	1	0	0	0	1	63,4	32,4	21	0,90	767,00	311,00	48,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	15:55	0,00	1	0	0	0	1	63,3	32,3	24	0,70	745,00	281,00	46,00	7,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:00	6,11	1	0	0	0	1	64,5	32	23	0,50	603,00	235,00	48,00	5,00	4,00	2,00
12/03/2018	16:05	0,00	1	0	0	0	1	65,5	31,7	21	0,50	583,00	253,00	35,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:10	7,85	1	0	0	0	1	65,1	32	20	0,10	638,00	272,00	43,00	3,00	4,00	3,00
12/03/2018	16:15	0,00	1	0	0	0	1	63,2	32,5	19	0,00	652,00	287,00	46,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:20	9,69	1	0	0	0	1	62,3	32,9	14	0,00	637,00	278,00	44,00	2,00	2,00	1,00
12/03/2018	16:25	0,00	1	0	0	0	1	62,4	33	10	0,60	639,00	294,00	47,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:30	0,00	1	0	0	0	1	62,5	32,7	15	0,60	642,00	265,00	38,00	3,00	2,00	5,00
12/03/2018	16:35	8,46	1	0	0	0	1	62,1	32,4	11	0,50	698,00	277,00	41,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:40	0,00	1	0	0	0	1	63,1	32,7	7	0,30	612,00	282,00	37,00	2,00	4,00	4,00
12/03/2018	16:45	0,00	1	0	0	0	1	63,1	32,4	2	0,10	626,00	387,00	48,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	16:50	17,59	1	0	0	0	1	62,8	32,7	0	0,10	662,00	248,00	34,00	1,00	3,00	7,00
12/03/2018	16:55	0,00	1	0	0	0	1	64,6	32,2	352	0,00	665,00	268,00	40,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:00	0,70	1	0	0	0	1	65,3	31,9	347	0,00	620,00	281,00	39,00	1,00	4,00	7,00
12/03/2018	17:05	0,00	1	0	0	0	1	66,2	31,8	358	0,20	596,00	270,00	39,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:10	1,15	1	0	0	0	1	66,3	31,7	10	0,10	607,00	258,00	37,00	2,00	5,00	3,00
12/03/2018	17:15	0,00	1	0	0	0	1	67,8	31,3	35	0,10	605,00	283,00	45,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:20	1,17	1	0	0	0	1	68,9	31,1	58	0,00	769,00	278,00	40,00	1,00	4,00	4,00
12/03/2018	17:25	0,00	1	0	0	0	1	69,3	31	31	0,00	794,00	287,00	49,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:30	0,00	1	0	0	0	1	69,3	31	20	0,20	762,00	281,00	29,00	0,00	3,00	3,00
12/03/2018	17:35	0,00	1	0	0	0	1	70,4	31	45	0,20	744,00	285,00	32,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
12/03/2018	17:40	0,00	1	0	0	0	1	70,3	31	16	0,10	716,00	276,00	26,00	1,00	3,00	5,00
12/03/2018	17:45	0,00	1	0	0	0	1	70,5	30,9	2	0,00	720,00	285,00	32,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	17:50	0,00	1	0	0	0	1	70,9	30,8	343	0,00	736,00	241,00	28,00	2,00	1,00	1,00
12/03/2018	17:55	1,12	1	0	0	0	1	71,5	30,7	358	0,00	743,00	257,00	35,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:00	0,00	1	0	0	1	1	70,9	30,5	8	0,00	820,00	255,00	31,00	2,00	5,00	3,00
12/03/2018	18:05	0,00	1	0	0	1	1	71,4	30,5	29	0,10	819,00	266,00	31,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:10	0,00	1	0	0	1	1	71,6	30,5	52	0,10	739,00	247,00	36,00	0,00	3,00	4,00
12/03/2018	18:15	0,00	1	0	0	1	1	71,3	30,5	27	0,10	767,00	255,00	44,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:20	0,00	1	0	0	1	1	71,5	30,5	0	0,40	780,00	257,00	40,00	4,00	1,00	4,00
12/03/2018	18:25	0,06	1	0	0	1	1	71,8	30,6	1	0,40	787,00	266,00	42,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:30	0,00	1	0	0	1	1	72	30,6	5	0,10	741,00	248,00	29,00	2,00	4,00	2,00
12/03/2018	18:35	0,00	1	0	0	1	1	73,3	30,4	2	0,00	719,00	259,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:40	1,03	1	0	0	1	1	73,5	30,3	0	0,00	751,00	250,00	38,00	4,00	5,00	3,00
12/03/2018	18:45	4,12	1	0	0	1	1	73,6	30,3	358	0,20	747,00	255,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	18:50	1,58	1	0	0	1	1	73,4	30,4	350	0,00	716,00	243,00	27,00	5,00	2,00	0,00
12/03/2018	18:55	3,82	1	0	0	1	1	73,6	30,3	343	0,00	742,00	241,00	29,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:00	1,35	1	0	0	0	1	73,8	30,3	346	0,00	557,00	226,00	22,00	4,00	3,00	2,00
12/03/2018	19:05	0,00	1	0	0	0	1	74,1	30,2	4	0,30	609,00	235,00	25,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:10	0,00	1	0	0	0	1	74,3	30	21	0,30	608,00	239,00	25,00	5,00	0,00	1,00
12/03/2018	19:15	0,26	1	0	0	0	1	73,6	30,2	24	0,50	618,00	242,00	29,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:20	2,24	1	0	0	0	1	73,1	30,2	23	0,70	646,00	216,00	24,00	2,00	2,00	3,00
12/03/2018	19:25	7,37	1	0	0	0	1	71,5	30,5	21	0,90	645,00	231,00	30,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:30	7,48	1	0	0	0	1	70,4	30,8	20	0,50	616,00	234,00	24,00	4,00	3,00	1,00
12/03/2018	19:35	8,14	1	0	0	0	1	70,8	30,8	19	0,70	631,00	233,00	24,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:40	4,38	1	0	0	0	1	71,9	30,6	20	0,90	622,00	214,00	24,00	2,00	1,00	5,00
12/03/2018	19:45	7,86	1	0	0	0	1	72,5	30,6	45	1,00	625,00	211,00	26,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	19:50	9,88	1	0	0	0	1	72,9	30,5	67	0,90	606,00	226,00	25,00	5,00	3,00	4,00
12/03/2018	19:55	0,00	1	0	0	0	1	74,2	30,1	36	0,90	611,00	236,00	31,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:00	4,99	1	0	0	0	1	74,9	30	0	1,10	575,00	225,00	30,00	4,00	0,00	3,00
12/03/2018	20:05	0,08	1	0	0	0	1	75,7	30	1	1,10	597,00	249,00	34,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:10	0,10	1	0	0	0	1	76,7	29,7	11	1,00	572,00	215,00	24,00	2,00	6,00	1,00
12/03/2018	20:15	0,83	1	0	0	0	1	76,5	29,8	17	0,90	586,00	237,00	17,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:20	0,97	1	0	0	0	1	76,3	29,8	19	0,90	544,00	222,00	26,00	1,00	4,00	2,00
12/03/2018	20:25	1,26	1	0	0	0	1	75,9	29,8	20	0,70	557,00	227,00	24,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:30	4,02	1	0	0	0	1	75,9	29,8	48	0,80	562,00	217,00	22,00	2,00	1,00	3,00
12/03/2018	20:35	7,66	1	0	0	0	1	74,7	30	67	0,70	569,00	214,00	25,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:40	7,29	1	0	0	0	1	74	30,1	35	0,90	532,00	202,00	23,00	0,00	3,00	1,00
12/03/2018	20:45	2,37	1	0	0	0	1	74,3	30	16	0,50	548,00	209,00	29,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:50	0,83	1	0	0	0	1	74,8	29,8	1	0,60	316,00	188,00	19,00	0,00	0,00	0,00
12/03/2018	20:55	0,14	1	0	0	0	1	74,6	29,8	0	0,40	329,00	196,00	20,00	1,00	2,00	0,00
12/03/2018	21:00	0,00	1	0	0	0	1	74,3	29,8	1	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:00	1,69	0	0	0	0	1	80,7	27,0	203	0,50	183,00	66,00	18,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	6:05	1,85	0	0	0	0	1	80,8	27,0	180	0,70	164,00	54,00	12,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:10	1,95	0	0	0	0	1	81,4	27,0	165	0,60	172,00	70,00	17,00	1,00	1,00	0,00
25/02/2018	6:15	2,01	0	0	0	0	1	81,6	27	123	0,60	161,00	59,00	14,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	6:20	2,24	0	0	0	0	1	82,2	27	118	0,70	251,00	79,00	18,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	6:25	1,23	0	0	0	0	1	82,7	27	104	0,80	160,00	68,00	20,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:30	1,24	0	0	0	0	1	82,8	27	90	0,60	184,00	83,00	17,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	6:35	0,44	0	0	0	0	1	82,7	27,1	76	0,50	212,00	90,00	19,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	6:40	0,17	0	0	0	0	1	81,8	27,4	58	0,40	234,00	90,00	23,00	1,00	1,00	0,00
25/02/2018	6:45	0,86	0	0	0	0	1	81,8	27,4	95	0,30	210,00	71,00	15,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:50	0,00	0	0	0	0	1	81,8	27,4	117	0,50	207,00	74,00	16,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	6:55	1,65	0	0	0	0	1	80,4	27,9	135	0,70	200,00	86,00	16,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	7:00	0,12	0	0	0	0	1	78,5	28,2	104	1,30	185,00	72,00	18,00	1,00	0,00	3,00
25/02/2018	7:05	0,00	0	0	0	0	1	77,5	28,5	123	1,10	152,00	73,00	15,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	7:10	0,00	0	0	0	0	1	78,7	28,3	179	1,40	217,00	81,00	28,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	7:15	0,00	0	0	0	0	1	77,1	28,7	150	1,40	235,00	80,00	20,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	7:20	0,00	0	0	0	0	1	77,1	29	119	1,30	218,00	124,00	27,00	0,00	1,00	2,00
25/02/2018	7:25	0,00	0	0	0	0	1	76,7	29	85	1,50	207,00	104,00	18,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	7:30	0,00	0	0	0	0	1	75,8	29,1	62	1,00	252,00	109,00	22,00	0,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
25/02/2018	7:35	0,93	0	0	0	0	1	76,5	29,1	51	1,10	267,00	102,00	31,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	7:40	0,74	0	0	0	0	1	75,3	29,5	31	0,90	270,00	139,00	26,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	7:45	1,27	0	0	0	0	1	76	29,3	25	0,80	252,00	115,00	19,00	2,00	0,00	0,00
25/02/2018	7:50	0,45	0	0	0	0	1	76	29,3	40	1,20	269,00	136,00	20,00	2,00	1,00	1,00
25/02/2018	7:55	1,10	0	0	0	0	1	74,3	29,9	78	0,80	249,00	125,00	19,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:00	1,08	0	0	0	0	1	75	29,5	101	1,50	248,00	113,00	20,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	8:05	0,00	0	0	0	0	1	75,3	29,6	126	1,40	265,00	122,00	18,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	8:10	0,00	0	0	0	0	1	75,1	29,8	108	1,50	280,00	127,00	24,00	0,00	0,00	3,00
25/02/2018	8:15	0,46	0	0	0	0	1	73,2	30,2	86	1,40	295,00	145,00	17,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	8:20	0,78	0	0	0	0	1	72,9	30,1	65	1,20	285,00	122,00	20,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	8:25	0,00	0	0	0	0	1	73,1	30	48	1,00	269,00	127,00	22,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:30	0,29	0	0	0	0	1	72,7	30,5	31	0,90	283,00	169,00	25,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	8:35	0,15	0	0	0	0	1	71,4	30,7	22	1,00	264,00	142,00	17,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:40	0,00	0	0	0	0	1	70,8	30,8	9	0,60	337,00	177,00	22,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:45	0,49	0	0	0	0	1	70,5	30,7	35	0,80	315,00	158,00	22,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	8:50	0,67	0	0	0	0	1	71	30,8	57	0,60	328,00	178,00	25,00	0,00	1,00	2,00
25/02/2018	8:55	0,00	0	0	0	0	1	69,3	31,5	60	0,70	300,00	169,00	23,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	9:00	0,00	0	0	0	0	1	68,2	31,8	83	1,70	284,00	171,00	26,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	9:05	0,00	0	0	0	0	1	68,8	31,2	94	1,50	278,00	170,00	22,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	9:10	0,00	0	0	0	0	1	68,6	31,5	118	1,00	315,00	219,00	24,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	9:15	0,00	0	0	0	0	1	67,5	31,8	149	1,20	320,00	194,00	23,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	9:20	0,00	0	0	0	0	1	67	31,8	154	1,10	317,00	188,00	20,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	9:25	0,00	0	0	0	0	1	65,7	32,1	130	1,00	246,00	160,00	21,00	0,00	2,00	2,00
25/02/2018	9:30	0,00	0	0	0	0	1	65,6	32	107	0,90	294,00	210,00	29,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	9:35	0,00	0	0	0	0	1	66	32,1	94	0,70	296,00	191,00	34,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	9:40	0,00	0	0	0	0	1	64,5	32,6	72	0,80	290,00	229,00	30,00	0,00	4,00	0,00
25/02/2018	9:45	0,00	0	0	0	0	1	64,9	32,6	89	0,50	273,00	207,00	24,00	0,00	4,00	0,00
25/02/2018	9:50	0,00	0	0	0	0	1	63,4	32,8	99	0,60	263,00	242,00	32,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	9:55	0,00	0	0	0	0	1	62,8	33	100	0,70	249,00	213,00	32,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	10:00	0,71	0	1	0	0	1	61	33,3	60	1,00	283,00	231,00	34,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	10:05	0,71	0	1	0	0	1	62	33,2	87	0,50	274,00	251,00	26,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	10:10	0,00	0	1	0	0	1	61	33,7	104	0,60	247,00	219,00	27,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	10:15	0,00	0	1	0	0	1	60,8	33,5	129	0,50	253,00	203,00	19,00	1,00	2,00	0,00
25/02/2018	10:20	0,00	0	1	0	0	1	60,1	34,1	141	0,40	266,00	258,00	31,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	10:25	0,00	0	1	0	0	1	58,8	34,4	132	0,60	257,00	261,00	30,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	10:30	0,00	0	1	0	0	1	57,6	34,8	119	0,40	255,00	228,00	31,00	1,00	2,00	0,00
25/02/2018	10:35	0,00	0	1	0	0	1	58,4	34,2	96	0,20	227,00	212,00	26,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	10:40	0,00	0	1	0	0	1	55,4	35	73	0,20	215,00	227,00	25,00	0,00	4,00	0,00
25/02/2018	10:45	0,00	0	1	0	0	1	55,8	35,1	61	0,50	204,00	291,00	34,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	10:50	0,00	0	1	0	0	1	55,9	35,2	50	0,70	220,00	266,00	17,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	10:55	0,00	0	1	0	0	1	56,5	34,9	65	0,90	230,00	259,00	29,00	0,00	3,00	0,00
25/02/2018	11:00	0,00	0	0	0	0	1	54,2	35,4	83	1,80	294,00	262,00	27,00	1,00	3,00	1,00
25/02/2018	11:05	0,00	0	0	0	0	1	54,6	35	70	1,90	253,00	222,00	28,00	1,00	1,00	0,00
25/02/2018	11:10	0,00	0	0	0	0	1	51,2	36,2	90	1,80	279,00	266,00	27,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	11:15	0,00	0	0	0	0	1	49,2	36,7	136	1,50	245,00	234,00	28,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	11:20	1,06	0	0	0	0	1	54,4	35,2	84	0,90	286,00	255,00	32,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	11:25	0,12	0	0	0	0	1	59,8	33,8	62	0,70	261,00	264,00	19,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	11:30	0,00	0	0	0	0	1	58,8	34,3	55	1,00	311,00	269,00	28,00	2,00	1,00	1,00
25/02/2018	11:35	0,00	0	0	0	0	1	55,3	35,5	32	1,10	325,00	244,00	36,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	11:40	0,00	0	0	0	0	1	55,1	35,7	26	1,20	271,00	280,00	35,00	1,00	3,00	1,00
25/02/2018	11:45	0,00	0	0	0	0	1	56	35,4	9	0,80	261,00	275,00	31,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	11:50	0,00	0	0	0	0	1	53,8	36,1	50	1,50	282,00	314,00	24,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	11:55	0,58	0	0	0	0	1	54,3	35,7	67	1,80	247,00	268,00	24,00	0,00	3,00	2,00
25/02/2018	12:00	0,00	0	0	1	0	1	56,1	35	84	2,50	268,00	303,00	26,00	0,00	1,00	2,00
25/02/2018	12:05	0,00	0	0	1	0	1	55,6	35,2	88	2,70	271,00	288,00	21,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	12:10	2,34	0	0	1	0	1	53	36,1	93	2,70	289,00	295,00	33,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	12:15	0,00	0	0	1	0	1	50	36,6	99	2,80	282,00	291,00	28,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	12:20	0,00	0	0	1	0	1	50,9	35,8	100	2,50	265,00	306,00	19,00	0,00	4,00	1,00
25/02/2018	12:25	0,00	0	0	1	0	1	51	36	106	2,20	263,00	302,00	26,00	0,00	3,00	0,00
25/02/2018	12:30	0,00	0	0	1	0	1	49,1	36,6	115	2,00	274,00	302,00	25,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	12:35	0,00	0	0	1	0	1	49,3	36,6	130	1,70	250,00	279,00	29,00	0,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
25/02/2018	12:40	0,00	0	0	1	0	1	49,2	36,8	74	1,90	287,00	289,00	18,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	12:45	1,62	0	0	1	0	1	46,5	38	63	2,00	243,00	279,00	19,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	12:50	1,04	0	0	1	0	1	47,7	37	40	1,90	279,00	278,00	32,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	12:55	0,17	0	0	1	0	1	46,9	37,5	30	1,80	254,00	262,00	30,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	13:00	0,00	0	0	0	0	1	47,3	37,2	66	2,40	292,00	282,00	18,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	13:05	0,00	0	0	0	0	1	47	36,8	89	2,50	293,00	253,00	20,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	13:10	0,00	0	0	0	0	1	43,8	38,2	104	2,00	311,00	260,00	26,00	0,00	4,00	0,00
25/02/2018	13:15	0,00	0	0	0	0	1	42,5	39,7	136	2,40	277,00	232,00	20,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	13:20	7,07	0	0	0	0	1	43	39,2	153	1,90	282,00	251,00	24,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	13:25	4,86	0	0	0	0	1	44,6	38,5	180	1,50	291,00	240,00	23,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	13:30	1,91	0	0	0	0	1	46	37,6	200	1,60	302,00	283,00	20,00	2,00	1,00	0,00
25/02/2018	13:35	0,00	0	0	0	0	1	46,4	37	174	1,70	283,00	236,00	17,00	0,00	3,00	0,00
25/02/2018	13:40	0,30	0	0	0	0	1	47,6	36,8	143	1,70	268,00	224,00	20,00	2,00	6,00	0,00
25/02/2018	13:45	0,00	0	0	0	0	1	46,1	37,8	112	1,60	255,00	210,00	17,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	13:50	0,00	0	0	0	0	1	44,9	38,7	100	1,50	286,00	276,00	18,00	3,00	1,00	0,00
25/02/2018	13:55	0,00	0	0	0	0	1	47,3	36,8	86	1,90	278,00	264,00	14,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	14:00	0,00	0	0	0	0	1	47,2	37	61	2,40	240,00	256,00	18,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	14:05	0,00	0	0	0	0	1	46,6	37,5	90	2,50	229,00	241,00	17,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	14:10	0,00	0	0	0	0	1	47,4	37,1	111	2,50	252,00	244,00	21,00	2,00	1,00	1,00
25/02/2018	14:15	0,00	0	0	0	0	1	46,3	37,2	120	2,40	243,00	257,00	24,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	14:20	0,00	0	0	0	0	1	47,8	37,1	45	1,90	259,00	269,00	21,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	14:25	0,00	0	0	0	0	1	49,6	36,2	60	1,80	248,00	257,00	16,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	14:30	0,00	0	0	0	0	1	48,9	36,3	74	1,90	263,00	274,00	24,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	14:35	0,00	0	0	0	0	1	48,9	36,5	83	2,00	243,00	270,00	18,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	14:40	0,00	0	0	0	0	1	48,3	37	30	1,70	244,00	285,00	20,00	0,00	2,00	2,00
25/02/2018	14:45	0,25	0	0	0	0	1	49,7	36,5	52	1,50	236,00	231,00	25,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	14:50	4,65	0	0	0	0	1	49,8	36,2	67	1,30	256,00	319,00	25,00	1,00	0,00	2,00
25/02/2018	14:55	1,63	0	0	0	0	1	49,9	36,4	90	1,10	208,00	285,00	26,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	15:00	1,19	0	0	0	0	1	48,7	36,9	78	0,90	270,00	282,00	21,00	2,00	3,00	1,00
25/02/2018	15:05	0,00	0	0	0	0	1	49,2	36,5	88	1,00	254,00	267,00	26,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	15:10	0,74	0	0	0	0	1	50,6	36	90	1,00	231,00	302,00	24,00	3,00	3,00	1,00
25/02/2018	15:15	0,68	0	0	0	0	1	50,4	36,2	129	1,20	220,00	284,00	20,00	3,00	1,00	0,00
25/02/2018	15:20	0,00	0	0	0	0	1	50,3	36,2	113	1,30	311,00	289,00	26,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	15:25	0,00	0	0	0	0	1	50,7	36	145	1,00	277,00	274,00	28,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	15:30	0,08	0	0	0	0	1	51,2	35,9	179	1,50	312,00	359,00	24,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	15:35	0,00	0	0	0	0	1	51,3	35,8	180	1,50	280,00	343,00	20,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	15:40	0,00	0	0	0	0	1	52,7	35	137	1,70	300,00	241,00	22,00	1,00	2,00	1,00
25/02/2018	15:45	0,00	0	0	0	0	1	53	34,9	104	1,80	274,00	245,00	34,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	15:50	0,00	0	0	0	0	1	52,5	35,3	110	1,90	262,00	253,00	26,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	15:55	0,83	0	0	0	0	1	52,7	35,3	104	2,00	227,00	253,00	20,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	16:00	0,00	0	0	0	0	1	53,1	35,1	89	2,30	227,00	210,00	80,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	16:05	0,00	0	0	0	0	1	53,1	34,9	77	2,40	242,00	231,00	66,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	16:10	0,00	0	0	0	0	1	52,2	35,4	65	2,50	241,00	251,00	72,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	16:15	3,89	0	0	0	0	1	52,6	35,3	53	1,90	254,00	227,00	65,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	16:20	2,96	0	0	0	0	1	53,9	34,8	42	1,30	326,00	315,00	148,00	0,00	1,00	3,00
25/02/2018	16:25	1,78	0	0	0	0	1	55	34,1	32	1,40	305,00	301,00	91,00	0,00	1,00	2,00
25/02/2018	16:30	4,20	0	0	0	0	1	54,1	34,4	12	1,50	333,00	304,00	119,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	16:35	2,10	0	0	0	0	1	55,3	34,2	5	1,60	328,00	298,00	105,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	16:40	4,02	0	0	0	0	1	55,4	34,2	18	1,90	362,00	261,00	135,00	1,00	1,00	1,00
25/02/2018	16:45	1,12	0	0	0	0	1	55,4	34,2	47	1,70	340,00	252,00	93,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	16:50	2,43	0	0	0	0	1	56,4	33,7	56	1,50	332,00	255,00	121,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	16:55	0,38	0	0	0	0	1	56,3	33,8	64	1,20	343,00	249,00	97,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:00	0,69	0	0	0	0	1	56,4	33,6	77	0,70	312,00	279,00	90,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	17:05	0,40	0	0	0	0	1	57,2	33,4	90	0,80	298,00	264,00	88,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:10	0,00	0	0	0	0	1	57,2	33,5	54	0,90	386,00	287,00	90,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	17:15	0,34	0	0	0	0	1	57,7	33,3	43	1,00	383,00	265,00	84,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:20	0,08	0	0	0	0	1	58,4	33,2	62	0,80	411,00	269,00	108,00	1,00	1,00	1,00
25/02/2018	17:25	0,00	0	0	0	0	1	59,1	33	79	0,70	433,00	239,00	93,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	17:30	0,51	0	0	0	0	1	59	33	84	0,70	338,00	236,00	82,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:35	0,05	0	0	0	0	1	59,3	33	95	0,80	316,00	261,00	58,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:40	0,00	0	0	0	0	1	60	32,9	72	1,10	352,00	243,00	76,00	0,00	1,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
25/02/2018	17:45	1,35	0	0	0	0	1	60,7	32,8	37	0,90	359,00	233,00	60,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	17:50	0,00	0	0	0	0	1	60,7	32,8	45	0,70	342,00	248,00	121,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	17:55	0,66	0	0	0	0	1	61	32,6	58	0,80	326,00	205,00	114,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:00	1,71	0	0	0	0	1	61,8	32,6	72	1,70	249,00	210,00	114,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:05	0,49	0	0	0	0	1	61,9	32,5	92	2,00	284,00	216,00	103,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:10	1,57	0	0	0	0	1	62,7	32,2	108	1,80	342,00	252,00	92,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:15	0,61	0	0	0	0	1	62,9	32,2	116	1,50	356,00	231,00	85,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:20	0,04	0	0	0	0	1	63,3	32,1	126	1,40	332,00	241,00	95,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	18:25	0,03	0	0	0	0	1	63,5	32,2	137	1,50	326,00	245,00	67,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:30	2,81	0	0	0	0	1	63,8	32,2	145	1,30	395,00	251,00	90,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	18:35	0,28	0	0	0	0	1	63,3	32,5	158	1,30	387,00	226,00	87,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:40	1,60	0	0	0	0	1	63,4	32,3	169	1,50	390,00	236,00	74,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	18:45	2,11	0	0	0	0	1	63,9	32,2	179	1,10	476,00	230,00	61,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	18:50	0,83	0	0	0	0	1	64	32,3	189	1,30	418,00	269,00	66,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	18:55	0,88	0	0	0	0	1	64,1	32,2	154	1,30	396,00	234,00	60,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:00	0,16	0	0	0	1	1	64,5	32,3	73	0,90	422,00	297,00	67,00	1,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:05	1,72	0	0	0	1	1	64,3	32,3	61	1,20	412,00	260,00	61,00	0,00	2,00	0,00
25/02/2018	19:10	1,16	0	0	0	1	1	63,9	32,5	52	0,80	439,00	254,00	74,00	0,00	1,00	1,00
25/02/2018	19:15	0,26	0	0	0	1	1	63,9	32,4	31	0,70	423,00	253,00	59,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:20	4,24	0	0	0	1	1	64	32,4	20	0,50	366,00	267,00	79,00	1,00	1,00	1,00
25/02/2018	19:25	2,07	0	0	0	1	1	64	32,5	72	1,40	342,00	249,00	55,00	0,00	0,00	1,00
25/02/2018	19:30	0,66	0	0	0	1	1	64,4	32,3	89	1,50	395,00	234,00	54,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	19:35	3,71	0	0	0	1	1	64,6	32,3	93	1,60	388,00	252,00	62,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:40	2,53	0	0	0	1	1	64,7	32,3	100	1,20	361,00	262,00	63,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	19:45	1,45	0	0	0	1	1	64,7	32,2	115	1,10	342,00	252,00	48,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	19:50	2,36	0	0	0	1	1	64	32,5	123	1,00	374,00	287,00	65,00	0,00	2,00	1,00
25/02/2018	19:55	2,97	0	0	0	1	1	66,5	32,3	85	0,80	372,00	262,00	48,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	20:00	0,57	0	0	0	0	1	70	31,5	67	0,70	319,00	256,00	60,00	0,00	0,00	2,00
25/02/2018	20:05	1,54	0	0	0	0	1	71,5	30,9	100	0,80	276,00	232,00	54,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	20:10	0,16	0	0	0	0	1	72,3	30,7	127	1,10	311,00	205,00	55,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	20:15	0,39	0	0	0	0	1	71,9	30,7	156	0,50	313,00	209,00	56,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	20:20	1,33	0	0	0	0	1	71	30,5	139	0,60	293,00	236,00	75,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	20:25	0,50	0	0	0	0	1	70,5	30,7	189	0,40	283,00	205,00	62,00	0,00	1,00	0,00
25/02/2018	20:30	2,84	0	0	0	0	1	71	30,5	230	0,30	258,00	260,00	49,00	1,00	1,00	1,00
25/02/2018	20:35	0,08	0	0	0	0	1	70,3	31	268	0,20	244,00	218,00	48,00	0,00	0,00	0,00
25/02/2018	20:40	0,05	0	0	0	0	1	71,6	30,6	298	0,00	208,00	220,00	48,00	1,00	2,00	0,00
27/02/2018	6:00	5,59	1	0	0	0	1	83,4	26,5	191	0,30	333,00	122,00	24,00	1,00	1,00	0,00
27/02/2018	6:05	5,75	1	0	0	0	1	83,5	26,6	230	0,50	302,00	119,00	30,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	6:10	5,84	1	0	0	0	1	83,6	26,7	250	0,80	443,00	137,00	36,00	1,00	0,00	1,00
27/02/2018	6:15	7,53	1	0	0	0	1	84,4	26,6	245	0,70	422,00	131,00	23,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:20	7,19	1	0	0	0	1	83,7	26,9	270	0,50	414,00	139,00	34,00	2,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:25	6,94	1	0	0	0	1	83,4	27	290	0,70	408,00	129,00	25,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:30	7,90	1	0	0	0	1	82,3	27,3	300	0,30	423,00	125,00	26,00	1,00	1,00	1,00
27/02/2018	6:35	5,51	1	0	0	0	1	82	27,4	300	0,00	357,00	136,00	34,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:40	6,11	1	0	0	0	1	80,8	27,7	315	0,10	424,00	168,00	37,00	1,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:45	4,71	1	0	0	0	1	81	27,6	350	0,60	379,00	119,00	22,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:50	4,03	1	0	0	0	1	79,4	27,9	342	0,30	427,00	176,00	42,00	1,00	0,00	0,00
27/02/2018	6:55	4,86	1	0	0	0	1	79,2	28,2	340	0,10	405,00	159,00	19,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:00	6,04	1	1	0	0	1	78,7	28,3	306	1,00	528,00	206,00	45,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:05	1,15	1	1	0	0	1	78,6	28,4	320	0,40	474,00	153,00	43,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:10	3,45	1	1	0	0	1	77,3	28,6	300	0,60	628,00	207,00	49,00	0,00	1,00	2,00
27/02/2018	7:15	5,18	1	1	0	0	1	78,1	28,3	267	0,90	591,00	215,00	30,00	0,00	0,00	1,00
27/02/2018	7:20	4,24	1	1	0	0	1	76,9	28,7	246	1,20	665,00	211,00	51,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	7:25	6,72	1	1	0	0	1	76,2	29	298	0,50	576,00	170,00	41,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:30	3,63	1	1	0	0	1	75,8	29	257	0,70	628,00	226,00	72,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	7:35	4,81	1	1	0	0	1	75,4	29,3	232	0,90	564,00	229,00	55,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	7:40	4,98	1	1	0	0	1	74	29,6	205	1,20	658,00	262,00	57,00	1,00	2,00	0,00
27/02/2018	7:45	5,15	1	1	0	0	1	74	29,8	183	1,40	606,00	230,00	82,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	7:50	3,50	1	1	0	0	1	73,7	29,6	235	1,50	581,00	243,00	82,00	1,00	1,00	0,00
27/02/2018	7:55	1,56	1	1	0	0	1	74,1	29,6	200	1,60	536,00	193,00	61,00	0,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
27/02/2018	8:00	3,15	1	0	0	0	1	70,8	30,5	287	2,10	563,00	251,00	72,00	0,00	2,00	1,00
27/02/2018	8:05	6,07	1	0	0	0	1	71,2	30,3	238	1,60	548,00	244,00	67,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	8:10	2,23	1	0	0	0	1	71,1	30,4	267	1,20	568,00	228,00	85,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	8:15	2,08	1	0	0	0	1	70,3	30,6	298	1,00	548,00	232,00	56,00	0,00	0,00	1,00
27/02/2018	8:20	0,97	1	0	0	0	1	69,4	30,6	259	0,60	509,00	223,00	52,00	1,00	3,00	0,00
27/02/2018	8:25	0,00	1	0	0	0	1	70,1	30,5	245	0,50	498,00	235,00	83,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	8:30	0,04	1	0	0	0	1	68,1	31	315	0,90	625,00	260,00	19,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	8:35	0,23	1	0	0	0	1	67,8	31,4	336	0,50	526,00	237,00	17,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	8:40	0,00	1	0	0	0	1	65,1	31,7	273	0,70	639,00	280,00	20,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	8:45	0,13	1	0	0	0	1	65,3	32,1	244	0,40	593,00	263,00	20,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	8:50	0,13	1	0	0	0	1	63,7	32,5	212	0,60	563,00	302,00	14,00	0,00	2,00	2,00
27/02/2018	8:55	0,00	1	0	0	0	1	65	32,2	185	0,80	466,00	266,00	18,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	9:00	3,26	1	0	0	0	1	65,3	32	272	2,00	472,00	293,00	18,00	1,00	9,00	1,00
27/02/2018	9:05	0,00	1	0	0	0	1	63,6	32,4	239	0,50	441,00	248,00	17,00	0,00	11,00	0,00
27/02/2018	9:10	0,00	1	0	0	0	1	63,6	32,4	250	0,90	528,00	277,00	24,00	0,00	9,00	1,00
27/02/2018	9:15	0,00	1	0	0	0	1	64,1	32,3	286	0,70	469,00	1662,00	24,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	9:20	0,43	1	0	0	0	1	63,2	32,2	313	0,50	481,00	310,00	17,00	0,00	5,00	2,00
27/02/2018	9:25	0,00	1	0	0	0	1	63,3	32,5	275	0,80	413,00	281,00	23,00	0,00	7,00	1,00
27/02/2018	9:30	0,00	1	0	0	0	1	61	33,1	245	0,30	406,00	309,00	28,00	0,00	7,00	1,00
27/02/2018	9:35	0,00	1	0	0	0	1	57,6	33,9	295	0,20	364,00	239,00	16,00	0,00	9,00	0,00
27/02/2018	9:40	0,00	1	0	0	0	1	57,9	34	315	0,60	422,00	348,00	20,00	0,00	9,00	4,00
27/02/2018	9:45	0,00	1	0	0	0	1	55,1	35,8	347	0,30	421,00	258,00	25,00	0,00	13,00	1,00
27/02/2018	9:50	0,00	1	0	0	0	1	52,8	36,6	305	0,70	434,00	303,00	23,00	0,00	9,00	1,00
27/02/2018	9:55	0,00	1	0	0	0	1	56,8	34,6	325	0,50	354,00	293,00	16,00	0,00	10,00	1,00
27/02/2018	10:00	0,00	1	0	0	0	1	57,8	34	287	1,10	431,00	316,00	22,00	0,00	12,00	1,00
27/02/2018	10:05	5,32	1	0	0	0	1	56,9	34,3	280	0,80	358,00	244,00	20,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	10:10	3,16	1	0	0	0	1	54,3	34,3	265	0,90	431,00	307,00	24,00	0,00	13,00	1,00
27/02/2018	10:15	1,41	1	0	0	0	1	54,6	33,9	335	1,30	414,00	259,00	22,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	10:20	0,00	1	0	0	0	1	56,5	34	355	1,70	421,00	334,00	27,00	1,00	11,00	2,00
27/02/2018	10:25	0,00	1	0	0	0	1	56,6	34,2	349	1,80	371,00	291,00	27,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	10:30	1,30	1	0	0	0	1	56,2	34,3	307	1,50	453,00	336,00	26,00	1,00	13,00	2,00
27/02/2018	10:35	0,06	1	0	0	0	1	54,4	34,8	285	1,10	373,00	295,00	22,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	10:40	0,00	1	0	0	0	1	50,8	35,5	260	1,00	463,00	356,00	19,00	2,00	14,00	2,00
27/02/2018	10:45	0,00	1	0	0	0	1	48,9	35,8	294	1,30	401,00	329,00	31,00	0,00	7,00	0,00
27/02/2018	10:50	0,00	1	0	0	0	1	52,4	35,1	253	1,20	410,00	327,00	26,00	1,00	12,00	2,00
27/02/2018	10:55	0,00	1	0	0	0	1	51,8	35,4	225	1,70	400,00	291,00	19,00	0,00	9,00	3,00
27/02/2018	11:00	0,00	1	0	0	0	1	50,7	35,2	271	2,20	354,00	217,00	29,00	1,00	3,00	0,00
27/02/2018	11:05	0,00	1	0	0	0	1	51,3	34,9	234	1,00	215,00	203,00	21,00	1,00	3,00	2,00
27/02/2018	11:10	1,41	1	0	0	0	1	50,9	35,8	215	0,80	341,00	250,00	33,00	2,00	5,00	2,00
27/02/2018	11:15	0,00	1	0	0	0	1	51,9	35,4	183	1,10	262,00	213,00	33,00	0,00	6,00	1,00
27/02/2018	11:20	0,00	1	0	0	0	1	49,2	36,3	155	0,60	351,00	234,00	35,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	11:25	0,00	1	0	0	0	1	46	36,3	165	0,70	246,00	184,00	33,00	1,00	6,00	0,00
27/02/2018	11:30	0,00	1	0	0	0	1	47,5	36	185	0,50	285,00	244,00	40,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	11:35	0,00	1	0	0	0	1	46,7	36,5	230	1,00	234,00	203,00	28,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	11:40	0,00	1	0	0	0	1	49,4	36	259	1,20	292,00	277,00	30,00	2,00	6,00	0,00
27/02/2018	11:45	0,00	1	0	0	0	1	45,2	35,2	290	1,10	276,00	216,00	24,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	11:50	0,00	1	0	0	0	1	45,6	37,6	315	1,40	302,00	267,00	38,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	11:55	0,00	1	0	0	0	1	48,9	36,2	340	0,50	256,00	227,00	35,00	0,00	4,00	1,00
27/02/2018	12:00	1,34	1	0	0	0	1	46,6	36,8	261	1,20	280,00	277,00	27,00	0,00	4,00	2,00
27/02/2018	12:05	0,00	1	0	0	0	1	46,9	36,8	340	1,00	243,00	234,00	31,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	12:10	0,00	1	0	0	0	1	45,9	37,2	357	1,30	276,00	234,00	47,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	12:15	0,00	1	0	0	0	1	47,9	36,7	336	1,50	224,00	204,00	37,00	0,00	3,00	2,00
27/02/2018	12:20	0,00	1	0	0	0	1	46,8	36,2	290	1,00	274,00	222,00	36,00	0,00	3,00	3,00
27/02/2018	12:25	0,53	1	0	0	0	1	45,1	38,3	273	1,30	252,00	207,00	30,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	12:30	0,00	1	0	0	0	1	45,8	37	289	1,20	320,00	264,00	43,00	0,00	4,00	1,00
27/02/2018	12:35	0,00	1	0	0	0	1	46,5	36,8	350	1,70	262,00	237,00	31,00	0,00	7,00	0,00
27/02/2018	12:40	0,00	1	0	0	0	1	42,9	38,7	270	0,90	321,00	244,00	38,00	0,00	3,00	2,00
27/02/2018	12:45	0,00	1	0	0	0	1	43,2	38,8	252	1,40	234,00	217,00	31,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	12:50	0,00	1	0	0	0	1	44,5	37,9	285	1,30	305,00	248,00	36,00	1,00	4,00	2,00
27/02/2018	12:55	0,00	1	0	0	0	1	42,1	39,1	305	1,80	270,00	223,00	33,00	0,00	5,00	1,00
27/02/2018	13:00	0,00	1	0	0	0	1	43,2	38,1	269	2,00	288,00	254,00	40,00	0,00	6,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
27/02/2018	13:05	0,00	1	0	0	0	1	42,4	38,4	295	1,10	265,00	207,00	22,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	13:10	0,00	1	0	0	0	1	41,7	38,7	254	0,60	297,00	311,00	47,00	2,00	4,00	2,00
27/02/2018	13:15	0,07	1	0	0	0	1	42,5	38,4	227	0,70	272,00	265,00	40,00	0,00	7,00	0,00
27/02/2018	13:20	0,00	1	0	0	0	1	41,9	38,9	186	0,00	351,00	275,00	38,00	0,00	7,00	1,00
27/02/2018	13:25	0,00	1	0	0	0	1	40,7	39,2	205	0,30	279,00	229,00	33,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	13:30	0,00	1	0	0	0	1	40,1	38,7	226	0,20	342,00	291,00	36,00	0,00	4,00	3,00
27/02/2018	13:35	0,00	1	0	0	0	1	40,2	39,3	226	0,00	300,00	215,00	30,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	13:40	0,00	1	0	0	0	1	40,7	38,4	250	0,40	323,00	272,00	34,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	13:45	0,00	1	0	0	0	1	37,8	39,8	271	0,20	311,00	259,00	31,00	0,00	5,00	0,00
27/02/2018	13:50	0,00	1	0	0	0	1	43,3	39,2	310	1,00	322,00	306,00	61,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	13:55	0,00	1	0	0	0	1	42,9	40,2	325	1,50	306,00	297,00	35,00	0,00	7,00	0,00
27/02/2018	14:00	0,00	1	0	0	0	1	46,2	38,1	269	2,00	297,00	295,00	47,00	0,00	3,00	2,00
27/02/2018	14:05	0,00	1	0	0	0	1	41,8	38	350	1,20	283,00	251,00	34,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	14:10	0,00	1	0	0	0	1	41,2	38,5	331	1,40	311,00	264,00	33,00	0,00	3,00	5,00
27/02/2018	14:15	0,00	1	0	0	0	1	43	37,9	311	1,10	267,00	234,00	29,00	0,00	4,00	1,00
27/02/2018	14:20	0,00	1	0	0	0	1	42,1	38,4	285	1,00	305,00	287,00	47,00	2,00	3,00	0,00
27/02/2018	14:25	0,00	1	0	0	0	1	46,2	37,7	270	0,70	294,00	267,00	40,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	14:30	0,00	1	0	0	0	1	46,7	37,5	298	0,90	350,00	280,00	43,00	0,00	3,00	3,00
27/02/2018	14:35	1,10	1	0	0	0	1	47,3	37,5	325	0,50	319,00	241,00	29,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	14:40	0,00	1	0	0	0	1	46,7	38	285	0,20	313,00	272,00	32,00	1,00	4,00	1,00
27/02/2018	14:45	0,00	1	0	0	0	1	47,2	37,4	260	0,00	295,00	239,00	30,00	0,00	2,00	1,00
27/02/2018	14:50	0,00	1	0	0	0	1	47,1	37,7	245	0,40	357,00	267,00	37,00	2,00	4,00	2,00
27/02/2018	14:55	0,00	1	0	0	0	1	47,2	37	220	0,60	259,00	239,00	23,00	1,00	5,00	1,00
27/02/2018	15:00	0,00	1	0	1	0	1	47	38	257	1,90	296,00	275,00	35,00	1,00	7,00	0,00
27/02/2018	15:05	0,00	1	0	1	0	1	47,8	37,5	277	0,70	279,00	261,00	36,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	15:10	0,00	1	0	1	0	1	47,5	37,6	290	0,30	401,00	273,00	38,00	2,00	4,00	1,00
27/02/2018	15:15	0,00	1	0	1	0	1	48,7	36,9	317	0,50	363,00	222,00	35,00	0,00	8,00	1,00
27/02/2018	15:20	0,00	1	0	1	0	1	50,2	36,5	351	0,90	440,00	260,00	41,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	15:25	0,73	1	0	1	0	1	54,3	35,9	336	1,10	416,00	224,00	25,00	0,00	5,00	1,00
27/02/2018	15:30	0,59	1	0	1	0	1	54,9	36	310	1,50	402,00	275,00	38,00	0,00	6,00	1,00
27/02/2018	15:35	0,00	1	0	1	0	1	55,1	36,2	276	1,90	377,00	202,00	19,00	0,00	6,00	0,00
27/02/2018	15:40	0,00	1	0	1	0	1	54,9	36,1	254	2,30	419,00	283,00	31,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	15:45	0,00	1	0	1	0	1	55,9	35,8	295	1,70	364,00	264,00	28,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	15:50	0,00	1	0	1	0	1	57,4	35,3	315	1,60	416,00	289,00	37,00	0,00	2,00	1,00
27/02/2018	15:55	0,00	1	0	1	0	1	57,2	35,2	335	1,90	353,00	256,00	26,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	16:00	0,32	1	0	0	0	1	56,1	35,7	238	0,80	345,00	212,00	36,00	2,00	0,00	0,00
27/02/2018	16:05	0,00	1	0	0	0	1	56,8	35,5	350	1,30	333,00	187,00	30,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	16:10	0,08	1	0	0	0	1	56,9	35,5	285	1,70	339,00	244,00	34,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	16:15	0,61	1	0	0	0	1	56,9	35,4	273	1,50	341,00	177,00	25,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	16:20	0,00	1	0	0	0	1	55,8	35,7	232	1,90	450,00	266,00	33,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	16:25	1,57	1	0	0	0	1	56,9	35,5	201	2,20	396,00	224,00	27,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	16:30	1,00	1	0	0	0	1	57,1	35,3	247	2,00	410,00	242,00	24,00	0,00	4,00	0,00
27/02/2018	16:35	0,00	1	0	0	0	1	57,4	35,2	279	2,40	357,00	219,00	22,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	16:40	1,07	1	0	0	0	1	57,4	35,1	299	1,90	428,00	252,00	36,00	1,00	1,00	0,00
27/02/2018	16:45	0,00	1	0	0	0	1	58,5	34,9	301	1,80	372,00	204,00	29,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	16:50	0,45	1	0	0	0	1	58,4	34,5	350	2,50	439,00	234,00	30,00	1,00	1,00	2,00
27/02/2018	16:55	1,70	1	0	0	0	1	58,3	34,8	325	1,90	395,00	207,00	25,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:00	1,72	1	0	0	1	1	59	34,5	246	0,90	418,00	267,00	21,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	17:05	2,91	1	0	0	1	1	60,2	34,6	300	1,00	381,00	223,00	20,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	17:10	4,67	1	0	0	1	1	60,4	34,4	287	0,80	521,00	237,00	41,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	17:15	4,38	1	0	0	1	1	60,5	34,2	276	0,70	414,00	199,00	28,00	0,00	2,00	0,00
27/02/2018	17:20	1,66	1	0	0	1	1	60,8	33,8	265	0,90	477,00	257,00	34,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:25	4,09	1	0	0	1	1	62	33,5	255	0,60	384,00	238,00	30,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:30	1,41	1	0	0	1	1	62,2	33,1	240	0,50	421,00	248,00	33,00	1,00	2,00	0,00
27/02/2018	17:35	3,02	1	0	0	1	1	62,1	33,1	220	0,80	298,00	177,00	26,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:40	1,80	1	0	0	1	1	62,8	32,7	270	1,40	523,00	276,00	28,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	17:45	5,09	1	0	0	1	1	62,9	32,8	298	1,80	357,00	254,00	25,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	17:50	1,86	1	0	0	1	1	63,1	32,7	328	1,20	406,00	306,00	23,00	0,00	3,00	1,00
27/02/2018	17:55	1,15	1	0	0	1	1	62,8	32,6	350	1,00	436,00	260,00	21,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:00	3,82	1	0	0	0	1	63,5	32,3	266	0,50	432,00	238,00	45,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:05	4,85	1	0	0	0	1	62,6	32,4	299	1,00	395,00	120,00	28,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
27/02/2018	18:10	1,26	1	0	0	0	1	63,1	32,4	264	1,40	360,00	193,00	26,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	18:15	4,89	1	0	0	0	1	63,5	32,3	243	1,70	328,00	160,00	23,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:20	2,13	1	0	0	0	1	64	32,2	257	1,90	388,00	241,00	36,00	0,00	1,00	1,00
27/02/2018	18:25	2,52	1	0	0	0	1	63,8	32,1	290	2,30	357,00	220,00	29,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:30	2,26	1	0	0	0	1	63,3	32,1	305	2,50	413,00	254,00	33,00	0,00	1,00	0,00
27/02/2018	18:35	4,03	1	0	0	0	1	63,6	32,1	239	1,60	394,00	227,00	28,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:40	0,26	1	0	0	0	1	63,4	32,2	270	1,30	388,00	244,00	28,00	1,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:45	0,78	1	0	0	0	1	63,2	32,2	266	0,90	321,00	218,00	17,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:50	1,45	1	0	0	0	1	64,3	32	330	1,50	324,00	268,00	29,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	18:55	2,36	1	0	0	0	1	64,6	32	356	1,80	298,00	227,00	20,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	19:00	2,58	1	0	0	0	1	66	31,7	107	0,00	289,00	255,00	24,00	0,00	3,00	0,00
27/02/2018	19:50	5,13	1	0	0	0	1	84,2	28,8	175	0,00	300,00	235,00	17,00	0,00	2,00	1,00
27/02/2018	19:55	5,47	1	0	0	0	1	84	28,8	315	1,20	227,00	198,00	14,00	0,00	0,00	0,00
27/02/2018	20:00	1,38	1	0	0	0	1	83,6	28,7	277	1,20	261,00	213,00	15,00	0,00	2,00	0,00
28/02/2018	6:00	1,25	1	0	0	0	1	81,4	28,3	330	0,70	221,00	53,00	9,00	1,00	0,00	1,00
28/02/2018	6:05	1,30	1	0	0	0	1	81,5	28,4	354	0,50	215,00	48,00	5,00	0,00	1,00	0,00
28/02/2018	6:10	1,39	1	0	0	0	1	81,4	28,4	335	0,40	314,00	61,00	10,00	1,00	1,00	1,00
28/02/2018	6:15	0,36	1	0	0	0	1	81,4	28,4	296	0,60	308,00	49,00	9,00	0,00	1,00	3,00
28/02/2018	6:20	1,57	1	0	0	0	1	81,5	28,4	279	0,70	395,00	65,00	7,00	1,00	0,00	2,00
28/02/2018	6:25	6,45	1	0	0	0	1	81,5	28,4	250	0,80	347,00	55,00	9,00	1,00	0,00	0,00
28/02/2018	6:30	2,79	1	0	0	0	1	81	28,6	290	0,70	367,00	93,00	11,00	1,00	4,00	2,00
28/02/2018	6:35	1,77	1	0	0	0	1	81,5	28,5	315	0,80	363,00	75,00	10,00	3,00	5,00	0,00
28/02/2018	6:40	2,10	1	0	0	0	1	80,9	28,7	285	0,90	315,00	75,00	30,00	1,00	2,00	1,00
28/02/2018	6:45	1,70	1	0	0	0	1	80,5	28,8	260	0,60	277,00	69,00	40,00	1,00	1,00	1,00
28/02/2018	6:50	3,29	1	0	0	0	1	79,3	29,1	235	0,60	317,00	102,00	30,00	3,00	1,00	2,00
28/02/2018	6:55	3,67	1	0	0	0	1	79,5	29,1	290	0,30	304,00	98,00	21,00	1,00	2,00	2,00
28/02/2018	7:00	1,98	1	0	0	0	1	79,6	29,2	340	0,40	293,00	84,00	11,00	0,00	1,00	4,00
28/02/2018	7:05	2,20	1	0	0	0	1	79,6	29,1	310	0,20	267,00	77,00	7,00	0,00	1,00	6,00
28/02/2018	7:10	1,38	1	0	0	0	1	79,2	29,1	275	0,30	332,00	124,00	16,00	1,00	0,00	0,00
28/02/2018	7:15	1,14	1	0	0	0	1	79,1	29,1	246	0,10	318,00	90,00	14,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	7:20	1,87	1	0	0	0	1	78	29,4	215	0,20	288,00	113,00	11,00	1,00	0,00	3,00
28/02/2018	7:25	4,12	1	0	0	0	1	78	29,4	254	0,40	278,00	87,00	9,00	1,00	0,00	1,00
28/02/2018	7:30	1,22	1	0	0	0	1	78	29,5	280	0,20	419,00	97,00	25,00	2,00	1,00	2,00
28/02/2018	7:35	1,71	1	0	0	0	1	77,6	29,7	303	0,10	344,00	92,00	19,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	7:40	3,60	1	0	0	0	1	78	29,6	349	0,10	308,00	97,00	8,00	1,00	1,00	4,00
28/02/2018	7:45	4,13	1	0	0	0	1	77	29,8	293	0,50	307,00	90,00	7,00	0,00	0,00	6,00
28/02/2018	7:50	1,17	1	0	0	0	1	75,6	30	275	0,40	374,00	128,00	23,00	1,00	1,00	1,00
28/02/2018	7:55	4,15	1	0	0	0	1	75,9	30	253	0,30	358,00	93,00	20,00	1,00	0,00	0,00
28/02/2018	8:00	0,55	1	0	0	0	1	75,4	30,2	229	0,40	385,00	119,00	13,00	1,00	1,00	2,00
28/02/2018	8:05	2,11	1	0	0	0	1	74,1	30,5	195	0,50	343,00	109,00	9,00	1,00	0,00	0,00
28/02/2018	8:10	1,21	1	0	0	0	1	73,5	30,7	175	0,40	320,00	90,00	11,00	1,00	0,00	1,00
28/02/2018	8:15	0,59	1	0	0	0	1	73,6	30,7	155	0,30	317,00	78,00	9,00	1,00	0,00	2,00
28/02/2018	8:20	0,21	1	0	0	0	1	72	30,9	187	0,20	387,00	117,00	8,00	2,00	1,00	1,00
28/02/2018	8:25	1,04	1	0	0	0	1	71,8	31	206	0,70	378,00	115,00	8,00	0,00	3,00	2,00
28/02/2018	8:30	0,00	1	0	0	0	1	71	31,2	235	0,60	327,00	105,00	14,00	1,00	3,00	5,00
28/02/2018	8:35	1,24	1	0	0	0	1	70,8	30,8	260	1,00	321,00	95,00	10,00	0,00	4,00	3,00
28/02/2018	8:40	1,99	1	0	0	0	1	70,2	31	295	0,40	339,00	101,00	12,00	1,00	3,00	2,00
28/02/2018	8:45	0,22	1	0	0	0	1	71,1	30,9	248	0,20	317,00	117,00	16,00	0,00	2,00	0,00
28/02/2018	8:50	2,68	1	0	0	0	1	70,1	31,2	201	0,50	318,00	110,00	6,00	1,00	1,00	1,00
28/02/2018	8:55	1,05	1	0	0	0	1	70,8	31	236	0,70	291,00	89,00	5,00	1,00	4,00	0,00
28/02/2018	9:00	0,00	1	0	0	0	1	69,6	31,1	180	1,30	317,00	100,00	29,00	2,00	3,00	1,00
28/02/2018	9:05	1,49	1	0	0	0	1	69	31,7	225	1,00	308,00	110,00	24,00	1,00	2,00	0,00
28/02/2018	9:10	0,00	1	0	0	0	1	68,6	31,6	247	1,30	265,00	122,00	26,00	1,00	5,00	0,00
28/02/2018	9:15	0,00	1	0	0	0	1	68,1	31,5	280	0,90	247,00	150,00	23,00	1,00	9,00	0,00
28/02/2018	9:20	0,00	1	0	0	0	1	67,7	31,5	285	0,90	325,00	125,00	19,00	2,00	8,00	2,00
28/02/2018	9:25	0,57	1	0	0	0	1	66,5	31,9	335	0,40	314,00	107,00	18,00	1,00	7,00	0,00
28/02/2018	9:30	0,75	1	0	0	0	1	65,8	32,4	279	0,80	330,00	115,00	28,00	0,00	9,00	4,00
28/02/2018	9:35	0,00	1	0	0	0	1	65	32,7	240	0,60	324,00	149,00	19,00	0,00	10,00	0,00
28/02/2018	9:40	6,96	1	0	0	0	1	63,8	32,8	220	0,50	315,00	117,00	15,00	1,00	8,00	3,00
28/02/2018	9:45	0,00	1	0	0	0	1	64,7	32,5	200	0,60	303,00	94,00	12,00	0,00	5,00	3,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
28/02/2018	9:50	0,00	1	0	0	0	1	64,2	32,8	210	0,80	379,00	136,00	17,00	1,00	7,00	1,00
28/02/2018	9:55	0,00	1	0	0	0	1	63,5	33,1	275	0,50	369,00	110,00	17,00	0,00	6,00	1,00
28/02/2018	10:00	0,21	1	1	0	0	1	65,3	32,4	330	1,00	347,00	124,00	13,00	1,00	5,00	1,00
28/02/2018	10:05	0,00	1	1	0	0	1	65,1	32,2	293	1,40	301,00	109,00	7,00	2,00	4,00	0,00
28/02/2018	10:10	0,00	1	1	0	0	1	65,1	32,3	230	0,60	376,00	131,00	14,00	0,00	3,00	2,00
28/02/2018	10:15	1,15	1	1	0	0	1	62,9	32,9	285	1,10	348,00	129,00	11,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	10:20	3,70	1	1	0	0	1	61,4	33	265	1,00	324,00	114,00	17,00	0,00	5,00	1,00
28/02/2018	10:25	0,94	1	1	0	0	1	59,4	34	240	0,60	322,00	110,00	14,00	0,00	9,00	0,00
28/02/2018	10:30	1,12	1	1	0	0	1	58,2	33,9	217	0,70	354,00	141,00	14,00	1,00	8,00	1,00
28/02/2018	10:35	1,53	1	1	0	0	1	57,6	34,3	261	0,30	334,00	138,00	11,00	0,00	9,00	0,00
28/02/2018	10:40	1,87	1	1	0	0	1	60,5	33,6	290	0,20	308,00	128,00	23,00	1,00	5,00	1,00
28/02/2018	10:45	0,82	1	1	0	0	1	59,8	34	306	0,40	274,00	136,00	16,00	1,00	4,00	0,00
28/02/2018	10:50	2,70	1	1	0	0	1	62,2	33,3	345	0,70	315,00	119,00	21,00	1,00	7,00	1,00
28/02/2018	10:55	0,00	1	1	0	0	1	60,8	33,6	330	0,80	288,00	118,00	17,00	0,00	9,00	0,00
28/02/2018	11:00	0,00	1	0	0	0	1	61,4	33,4	7	1,10	364,00	159,00	26,00	2,00	8,00	4,00
28/02/2018	11:05	0,00	1	0	0	0	1	60,7	33,7	355	1,50	353,00	167,00	25,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	11:10	0,52	1	0	0	0	1	61,2	33,4	305	1,20	307,00	135,00	22,00	0,00	7,00	1,00
28/02/2018	11:15	0,41	1	0	0	0	1	59,7	33,8	270	1,10	313,00	145,00	23,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	11:20	0,00	1	0	0	0	1	59,5	33,7	248	1,00	363,00	132,00	19,00	0,00	6,00	4,00
28/02/2018	11:25	2,07	1	0	0	0	1	59,7	33,8	215	1,20	374,00	144,00	17,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	11:30	0,39	1	0	0	0	1	61	33,6	184	1,60	338,00	123,00	18,00	3,00	9,00	2,00
28/02/2018	11:35	0,00	1	0	0	0	1	62,9	33,2	230	1,40	343,00	133,00	25,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	11:40	0,00	1	0	0	0	1	64	32,8	267	1,80	357,00	134,00	23,00	1,00	0,00	2,00
28/02/2018	11:45	0,00	1	0	0	0	1	64,4	32,8	289	1,90	365,00	139,00	25,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	11:50	0,59	1	0	0	0	1	62,1	33	311	1,70	287,00	149,00	29,00	0,00	7,00	3,00
28/02/2018	11:55	0,24	1	0	0	0	1	64,1	32,5	250	1,50	293,00	153,00	25,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	12:00	0,00	1	0	0	0	1	62,5	33	203	0,90	281,00	141,00	21,00	1,00	5,00	4,00
28/02/2018	12:05	1,58	1	0	0	0	1	62,3	32,8	247	1,40	285,00	145,00	21,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	12:10	0,00	1	0	0	0	1	61,8	33,4	258	1,20	304,00	142,00	15,00	2,00	5,00	2,00
28/02/2018	12:15	0,00	1	0	0	0	1	61,5	33,2	279	1,10	312,00	148,00	19,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	12:20	0,00	1	0	0	0	1	61	33,1	265	0,80	261,00	148,00	23,00	1,00	7,00	3,00
28/02/2018	12:25	0,00	1	0	0	0	1	60,9	33	237	0,40	269,00	153,00	27,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	12:30	0,00	1	0	0	0	1	60,9	33	216	0,00	276,00	149,00	27,00	0,00	5,00	2,00
28/02/2018	12:35	0,00	1	0	0	0	1	62,6	32,3	250	0,20	286,00	152,00	22,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	12:40	0,00	1	0	0	0	1	62,4	32,4	295	0,50	332,00	151,00	27,00	2,00	4,00	3,00
28/02/2018	12:45	0,00	1	0	0	0	1	62,1	32,5	274	0,70	345,00	155,00	29,00	0,00	6,00	3,00
28/02/2018	12:50	0,00	1	0	0	0	1	60,5	33	230	0,60	332,00	153,00	20,00	1,00	12,00	0,00
28/02/2018	12:55	0,00	1	0	0	0	1	61,4	32,8	195	0,30	343,00	161,00	17,00	0,00	8,00	0,00
28/02/2018	13:00	6,79	1	0	0	0	1	65,9	32,7	174	0,70	312,00	149,00	20,00	1,00	6,00	1,00
28/02/2018	13:05	1,42	1	0	0	0	1	69,4	31,8	165	0,90	316,00	158,00	23,00	0,00	2,00	0,00
28/02/2018	13:10	0,00	1	0	0	0	1	69,4	31,9	180	1,20	381,00	151,00	15,00	2,00	4,00	1,00
28/02/2018	13:15	0,00	1	0	0	0	1	70,7	31,4	206	1,40	368,00	153,00	17,00	0,00	4,00	0,00
28/02/2018	13:20	1,23	1	0	0	0	1	68,6	31,7	256	1,30	356,00	138,00	23,00	1,00	3,00	3,00
28/02/2018	13:25	3,33	1	0	0	0	1	68,5	31,7	291	1,00	345,00	146,00	29,00	0,00	3,00	1,00
28/02/2018	13:30	1,52	1	0	0	0	1	69,1	31,4	330	1,30	371,00	143,00	24,00	0,00	4,00	1,00
28/02/2018	13:35	3,25	1	0	0	0	1	68,9	31,5	276	0,90	374,00	151,00	22,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	13:40	6,05	1	0	0	0	1	67,9	31,8	299	0,80	349,00	161,00	17,00	5,00	3,00	1,00
28/02/2018	13:45	2,57	1	0	0	0	1	63,1	32,1	315	1,60	357,00	165,00	22,00	4,00	4,00	0,00
28/02/2018	13:50	0,60	1	0	0	0	1	65,9	32,1	340	1,50	308,00	163,00	15,00	0,00	5,00	4,00
28/02/2018	13:55	1,18	1	0	0	0	1	67,2	31,5	359	1,50	312,00	168,00	18,00	0,00	6,00	0,00
28/02/2018	14:00	0,60	1	0	0	0	1	68,5	31,3	2	0,90	352,00	146,00	19,00	0,00	4,00	2,00
28/02/2018	14:05	1,27	1	0	0	0	1	68,5	31,2	9	1,10	361,00	156,00	24,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	14:10	1,91	1	0	0	0	1	67,9	31,4	359	1,00	382,00	154,00	18,00	3,00	4,00	3,00
28/02/2018	14:15	2,07	1	0	0	0	1	67,2	31,5	327	0,90	387,00	158,00	22,00	0,00	4,00	0,00
28/02/2018	14:20	0,62	1	0	0	0	1	69,4	31,2	300	1,40	348,00	145,00	20,00	3,00	7,00	0,00
28/02/2018	14:25	0,37	1	0	0	0	1	69,1	31,1	258	1,70	356,00	150,00	23,00	0,00	10,00	0,00
28/02/2018	14:30	0,17	1	0	0	0	1	70,2	30,8	290	1,70	382,00	174,00	21,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	14:35	0,88	1	0	0	0	1	69,7	31	267	1,60	396,00	184,00	23,00	0,00	8,00	0,00
28/02/2018	14:40	0,93	1	0	0	0	1	69,5	31,2	240	1,70	353,00	153,00	16,00	1,00	7,00	1,00
28/02/2018	14:45	1,24	1	0	0	0	1	69,3	31	277	1,50	361,00	159,00	18,00	0,00	7,00	0,00
28/02/2018	14:50	0,59	1	0	0	0	1	69,3	31,2	299	1,40	349,00	163,00	23,00	2,00	7,00	3,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
28/02/2018	14:55	0,70	1	0	0	0	1	69,5	31,1	350	1,20	355,00	167,00	22,00	0,00	5,00	0,00
28/02/2018	15:00	0,00	1	0	1	0	1	69,4	31,2	18	0,90	376,00	131,00	20,00	1,00	9,00	1,00
28/02/2018	15:05	0,59	1	0	1	0	1	70,2	31	7	0,80	386,00	137,00	17,00	0,00	7,00	0,00
28/02/2018	15:10	1,90	1	0	1	0	1	69,5	30,9	0	0,70	314,00	123,00	16,00	1,00	6,00	1,00
28/02/2018	15:15	0,00	1	0	1	0	1	71,3	30,8	320	0,70	324,00	128,00	18,00	0,00	10,00	0,00
28/02/2018	15:20	6,19	1	0	1	0	1	70,5	30,8	300	0,60	358,00	163,00	20,00	1,00	5,00	1,00
28/02/2018	15:25	0,66	1	0	1	0	1	71,3	30,7	284	0,60	363,00	173,00	24,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	15:30	2,03	1	0	1	0	1	71,2	30,8	265	0,70	412,00	122,00	16,00	4,00	4,00	2,00
28/02/2018	15:35	0,00	1	0	1	0	1	71,6	30,9	241	0,80	415,00	129,00	15,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	15:40	0,32	1	0	1	0	1	72,7	30,7	205	0,60	453,00	154,00	14,00	4,00	7,00	4,00
28/02/2018	15:45	0,09	1	0	1	0	1	72,5	30,8	230	0,70	455,00	158,00	17,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	15:50	2,32	1	0	1	0	1	72,1	31	275	0,50	392,00	151,00	14,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	15:55	0,78	1	0	1	0	1	72,4	30,9	299	0,90	394,00	153,00	12,00	2,00	6,00	1,00
28/02/2018	16:00	0,00	1	0	0	1	1	73,7	30,5	342	1,00	175,00	164,00	14,00	0,00	3,00	2,00
28/02/2018	16:05	0,00	1	0	0	1	1	73,7	30,5	330	1,00	184,00	168,00	13,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:10	0,00	1	0	0	1	1	73	30,7	285	1,20	175,00	153,00	16,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	16:15	3,05	1	0	0	1	1	73,3	30,6	255	1,20	185,00	159,00	15,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:20	0,00	1	0	0	1	1	73,2	30,6	221	1,30	164,00	153,00	10,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	16:25	0,96	1	0	0	1	1	73,3	30,5	197	1,20	183,00	166,00	13,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:30	2,64	1	0	0	1	1	72,6	30,8	220	1,30	151,00	139,00	9,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	16:35	0,08	1	0	0	1	1	73,1	30,5	235	1,30	159,00	148,00	8,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:40	3,06	1	0	0	1	1	73	30,6	254	1,10	144,00	132,00	6,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	16:45	0,00	1	0	0	1	1	73,3	30,5	298	1,30	151,00	142,00	5,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	16:50	1,30	1	0	0	1	1	72,7	30,6	260	1,00	151,00	143,00	10,00	0,00	0,00	3,00
28/02/2018	16:55	3,18	1	0	0	1	1	72,6	30,5	293	1,50	154,00	147,00	8,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	17:00	3,65	1	0	0	0	1	72,3	30,6	337	2,50	139,00	143,00	7,00	0,00	0,00	3,00
28/02/2018	17:05	1,16	1	0	0	0	1	71,9	30,7	305	2,40	145,00	158,00	9,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	17:10	2,17	1	0	0	0	1	72,9	30,5	280	2,20	133,00	139,00	7,00	0,00	0,00	3,00
28/02/2018	17:15	4,01	1	0	0	0	1	73,2	30,5	267	2,20	144,00	149,00	7,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	17:20	3,90	1	0	0	0	1	73,7	30,5	230	2,00	135,00	133,00	15,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	17:25	2,61	1	0	0	0	1	73,6	30,5	259	1,80	145,00	143,00	16,00	0,00	0,00	3,00
28/02/2018	17:30	5,55	1	0	0	0	1	73,8	30,4	280	1,60	131,00	132,00	8,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	17:35	0,50	1	0	0	0	1	73,8	30,5	299	1,70	134,00	137,00	6,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	17:40	0,04	1	0	0	0	1	74,4	30,3	301	1,70	127,00	131,00	6,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	17:45	0,95	1	0	0	0	1	75	30,1	339	1,50	134,00	144,00	4,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	17:50	0,99	1	0	0	0	1	75	30	358	1,60	138,00	130,00	6,00	0,00	1,00	1,00
28/02/2018	17:55	0,00	1	0	0	0	1	74,3	30,3	300	1,00	147,00	140,00	7,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:00	1,74	1	0	0	0	1	74,5	30,3	334	1,30	132,00	118,00	7,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	18:05	0,43	1	0	0	0	1	75,2	30,1	293	1,30	145,00	124,00	8,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	18:10	0,00	1	0	0	0	1	74,8	30,2	254	1,40	144,00	117,00	12,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:15	2,73	1	0	0	0	1	75,2	30,1	219	1,00	144,00	126,00	10,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	18:20	2,08	1	0	0	0	1	75,2	30	230	1,20	132,00	112,00	13,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:25	3,43	1	0	0	0	1	75,2	30	267	0,90	140,00	119,00	12,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	18:30	3,52	1	0	0	0	1	75,6	29,9	234	1,00	141,00	124,00	7,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	18:35	4,38	1	0	0	0	1	75	30	245	1,10	117,00	103,00	5,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:40	1,75	1	0	0	0	1	75,2	30	280	0,80	134,00	108,00	8,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	18:45	1,06	1	0	0	0	1	76	29,9	259	0,70	127,00	106,00	7,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	18:50	2,74	1	0	0	0	1	76,1	29,8	290	0,60	139,00	114,00	5,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	18:55	0,67	1	0	0	0	1	76,4	29,7	345	0,50	127,00	104,00	4,00	0,00		2,00
28/02/2018	19:00	0,60	1	0	0	0	1	76,8	29,6	313	0,50	141,00	98,00	6,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	19:05	0,39	1	0	0	0	1	76,7	29,6	350	0,50	137,00	95,00	4,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:10	0,86	1	0	0	0	1	76,6	29,6	321	0,60	141,00	100,00	7,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	19:15	3,20	1	0	0	0	1	75,9	29,7	300	0,70	134,00	90,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	19:20	0,94	1	0	0	0	1	77	29,5	289	0,80	129,00	90,00	8,00	0,00	1,00	2,00
28/02/2018	19:25	1,61	1	0	0	0	1	76,9	29,6	275	0,90	124,00	86,00	8,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:30	2,74	1	0	0	0	1	76,9	29,6	243	0,70	122,00	96,00	5,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	19:35	2,97	1	0	0	0	1	76,9	29,6	210	0,80	117,00	81,00	3,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:40	2,82	1	0	0	0	1	76,5	29,7	230	1,20	114,00	92,00	4,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:45	6,21	1	0	0	0	1	76,2	29,9	258	0,60	112,00	75,00	3,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:50	4,42	1	0	0	0	1	76,1	29,8	270	0,70	121,00	81,00	5,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	19:55	2,56	1	0	0	0	1	76,7	29,6	265	0,50	97,00	67,00	4,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
28/02/2018	20:00	3,92	1	0	0	0	1	76,6	29,7	239	0,00	102,00	70,00	11,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:05	3,70	1	0	0	0	1	77,2	29,6	257	0,20	98,00	70,00	6,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:10	4,13	1	0	0	0	1	78	29,4	216	0,10	99,00	90,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:15	4,37	1	0	0	0	1	78,1	29,4	189	0,10	88,00	53,00	2,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:20	3,15	1	0	0	0	1	78,3	29,4	240	0,40	107,00	67,00	8,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:25	3,53	1	0	0	0	1	78,4	29,4	275	0,60	101,00	65,00	5,00	0,00	0,00	0,00
28/02/2018	20:30	2,96	1	0	0	0	1	79	29,2	285	0,70	69,00	77,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:35	3,23	1	0	0	0	1	79	29,3	298	0,80	40,00	53,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:40	3,35	1	0	0	0	1	78,9	29,3	309	0,90	56,00	67,00	7,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:45	3,36	1	0	0	0	1	79,3	29,2	320	0,90	52,00	55,00	4,00	0,00	0,00	2,00
28/02/2018	20:50	4,84	1	0	0	0	1	79,3	29,3	248	0,80	53,00	56,00	4,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	20:55	4,55	1	0	0	0	1	79,5	29,2	330	0,80	45,00	45,00	3,00	0,00	0,00	1,00
28/02/2018	21:00	4,39	1	0	0	0	1	79	29,4	325	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	6:00	0,00	0	0	0	0	1	83,7	28,3	220	0,80	102,00	15,00	5,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	6:05	0,00	0	0	0	0	1	82,7	28,9	235	0,90	105,00	32,00	9,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	6:10	0,00	0	0	0	0	1	82,4	28,9	254	0,70	111,00	19,00	3,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	6:15	0,00	0	0	0	0	1	82,1	28,8	298	0,50	152,00	32,00	6,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	6:20	0,00	0	0	0	0	1	82,7	28,6	260	0,40	125,00	21,00	9,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	6:25	0,00	0	0	0	0	1	82	29	293	0,60	195,00	36,00	2,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	6:30	0,00	0	0	0	0	1	83,6	28,4	337	0,70	132,00	30,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	6:35	0,00	0	0	0	0	1	84,1	28,4	320	0,80	237,00	42,00	2,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	6:40	0,00	0	0	0	0	1	84,2	28,4	248	0,70	209,00	32,00	8,00	3,00	1,00	4,00
04/03/2018	6:45	0,00	0	0	0	0	1	83,6	28,4	330	0,500	151,000	38,000	10,000	1,000	0,000	3,000
04/03/2018	6:50	0,00	0	0	0	0	1	82	28,8	325	0,40	153,00	37,00	9,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	6:55	0,00	0	0	0	0	1	81,7	28,9	350	0,20	276,00	52,00	13,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	7:00	0,00	0	0	0	0	1	81,4	29	338	0,00	167,00	51,00	7,00	1,00	3,00	0,00
04/03/2018	7:05	0,00	0	0	0	0	1	81	29,1	345	0,40	264,00	53,00	8,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	7:10	0,00	0	0	0	0	1	80,1	29,3	313	0,30	213,00	48,00	7,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	7:15	0,00	0	0	0	0	1	80,6	29,2	350	0,30	258,00	49,00	6,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	7:20	0,00	0	0	0	0	1	80,4	29,3	321	0,20	228,00	39,00	8,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	7:25	0,00	0	0	0	0	1	80,5	29,3	300	0,50	240,00	49,00	9,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	7:30	0,00	0	0	0	0	1	78,8	29,8	289	0,60	231,00	45,00	9,00	1,00	2,00	2,00
04/03/2018	7:35	0,00	0	0	0	0	1	76,7	30	275	0,50	336,00	49,00	11,00	0,00	1,00	2,00
04/03/2018	7:40	0,00	0	0	0	0	1	77,3	30	243	0,30	301,00	49,00	13,00	2,00	0,00	1,00
04/03/2018	7:45	0,00	0	0	0	0	1	76,3	30,3	210	0,30	266,00	52,00	12,00	2,00	1,00	0,00
04/03/2018	7:50	0,00	0	0	0	0	1	76,2	30,4	230	0,20	315,00	67,00	22,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	7:55	0,00	0	0	0	0	1	76	30,4	209	0,70	228,00	67,00	18,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	8:00	0,00	0	1	0	0	1	74,7	30,4	187	1,80	345,00	57,00	15,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	8:05	0,00	0	1	0	0	1	74,1	30,8	165	1,70	261,00	59,00	19,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	8:10	0,00	0	1	0	0	1	73,2	30,6	153	1,30	226,00	42,00	11,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	8:15	0,00	0	1	0	0	1	72,9	31	120	1,50	350,00	58,00	13,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	8:20	0,00	0	1	0	0	1	73,9	30,7	98	1,10	247,00	58,00	12,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	8:25	0,00	0	1	0	0	1	73,4	30,8	76	0,80	426,00	62,00	12,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	8:30	0,00	0	1	0	0	1	72,3	31,1	89	0,90	375,00	58,00	16,00	1,00	3,00	0,00
04/03/2018	8:35	0,00	0	1	0	0	1	71,5	31,3	105	1,20	298,00	66,00	15,00	1,00	2,00	1,00
04/03/2018	8:40	0,00	0	1	0	0	1	71,3	31,3	119	1,40	249,00	51,00	10,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	8:45	0,00	0	1	0	0	1	70,5	31,5	128	1,50	207,00	48,00	12,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	8:50	0,00	0	1	0	0	1	69,9	31,9	153	1,10	241,00	51,00	12,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	8:55	0,00	0	1	0	0	1	67,9	32,1	187	0,80	266,00	67,00	13,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	9:00	0,00	0	0	0	0	1	68,6	31,7	194	1,00	238,00	49,00	9,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	9:05	0,00	0	0	0	0	1	68,4	31,9	218	0,50	320,00	57,00	12,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	9:10	0,00	0	0	0	0	1	65,8	32,5	239	0,80	221,00	43,00	16,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	9:15	0,00	0	0	0	0	1	65,7	32,6	256	1,20	330,00	60,00	17,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	9:20	0,00	0	0	0	0	1	62,9	32,9	284	0,70	232,00	75,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	9:25	0,00	0	0	0	0	1	63,9	32,6	263	0,50	354,00	58,00	19,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	9:30	0,00	0	0	0	0	1	62,6	33,1	247	0,50	219,00	74,00	11,00	3,00	2,00	0,00
04/03/2018	9:35	0,00	0	0	0	0	1	64,8	32,5	275	0,30	348,00	46,00	12,00	2,00	1,00	1,00
04/03/2018	9:40	0,00	0	0	0	0	1	63,5	33	290	0,50	215,00	89,00	12,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	9:45	0,00	0	0	0	0	1	61,9	33	275	0,70	342,00	73,00	17,00	0,00	2,00	0,00
04/03/2018	9:50	0,00	0	0	0	0	1	61,3	33,7	265	0,90	154,00	81,00	21,00	0,00	1,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/03/2018	9:55	0,00	0	0	0	0	1	63,5	33,4	291	0,80	230,00	67,00	15,00	0,00	1,00	2,00
04/03/2018	10:00	0,00	0	0	0	0	1	64,4	32,7	308	0,60	231,00	91,00	20,00	2,00	2,00	1,00
04/03/2018	10:05	0,00	0	0	0	0	1	65,2	32,7	312	0,30	275,00	80,00	13,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	10:10	0,00	0	0	0	0	1	66,8	32,4	336	0,20	217,00	89,00	13,00	1,00	3,00	2,00
04/03/2018	10:15	0,00	0	0	0	0	1	66,9	32,2	352	0,80	209,00	97,00	10,00	1,00	2,00	1,00
04/03/2018	10:20	0,00	0	0	0	0	1	66,2	32,6	340	0,90	234,00	85,00	13,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	10:25	0,00	0	0	0	0	1	65,8	32,5	312	1,20	239,00	97,00	14,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	10:30	0,00	0	0	0	0	1	65,9	32,3	295	1,30	209,00	92,00	8,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	10:35	0,00	0	0	0	0	1	64,1	33,1	284	1,60	201,00	100,00	11,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	10:40	0,00	0	0	0	0	1	62,9	33	273	1,70	287,00	87,00	9,00	1,00	2,00	1,00
04/03/2018	10:45	0,00	0	0	0	0	1	63,3	33,3	260	1,00	296,00	109,00	12,00	0,00	2,00	0,00
04/03/2018	10:50	0,00	0	0	0	0	1	61,4	33,7	249	1,40	205,00	86,00	7,00	3,00	0,00	1,00
04/03/2018	10:55	0,00	0	0	0	0	1	61,4	33,8	263	1,70	196,00	74,00	13,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	11:00	0,00	0	0	0	0	1	61,3	33,8	271	1,40	130,00	101,00	7,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	11:05	0,00	0	0	0	0	1	60,2	33,9	296	0,80	225,00	89,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	11:10	0,00	0	0	0	0	1	58,6	34,2	317	0,50	134,00	123,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	11:15	0,00	0	0	0	0	1	58,2	34,4	284	0,90	225,00	110,00	15,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	11:20	0,00	0	0	0	0	1	58	34,2	269	0,50	201,00	131,00	13,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	11:25	0,00	0	0	0	0	1	56,7	34,5	254	0,60	205,00	119,00	21,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	11:30	0,00	0	0	0	0	1	56,7	34,2	278	0,90	231,00	122,00	15,00	2,00	3,00	1,00
04/03/2018	11:35	0,00	0	0	0	0	1	54,9	34,9	295	0,70	222,00	126,00	13,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	11:40	0,00	0	0	0	0	1	54,1	35,4	321	1,00	191,00	99,00	11,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	11:45	0,00	0	0	0	0	1	51,4	35,6	285	1,20	193,00	103,00	12,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	11:50	0,00	0	0	0	0	1	51,7	35,4	265	1,10	132,00	101,00	12,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	11:55	0,00	0	0	0	0	1	53,5	35	283	0,70	143,00	102,00	14,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	12:00	0,00	0	0	1	0	1	51,2	35,9	329	1,50	153,00	121,00	12,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	12:05	0,00	0	0	1	0	1	52,2	35,4	305	0,90	207,00	120,00	13,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	12:10	0,00	0	0	1	0	1	54,7	35,7	294	1,00	123,00	89,00	15,00	0,00	2,00	1,00
04/03/2018	12:15	0,00	0	0	1	0	1	54,5	35,6	274	1,30	204,00	114,00	16,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	12:20	0,00	0	0	1	0	1	54,6	35,8	253	1,10	131,00	145,00	13,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	12:25	0,00	0	0	1	0	1	54,2	35,9	265	1,40	302,00	159,00	12,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	12:30	0,00	0	0	1	0	1	54,2	36	294	1,00	157,00	155,00	12,00	2,00	1,00	1,00
04/03/2018	12:35	0,00	0	0	1	0	1	53,6	36,2	261	0,80	197,00	56,00	17,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	12:40	0,00	0	0	1	0	1	55,8	35,4	232	0,70	189,00	156,00	16,00	1,00	2,00	0,00
04/03/2018	12:45	0,00	0	0	1	0	1	51,9	36,9	259	1,00	267,00	166,00	19,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	12:50	0,00	0	0	1	0	1	52	37	285	1,30	165,00	161,00	9,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	12:55	0,00	0	0	1	0	1	48,5	37,8	314	1,60	229,00	65,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:00	0,00	0	0	0	0	1	50	37,3	335	1,50	211,00	159,00	11,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:05	0,00	0	0	0	0	1	50,3	36,9	306	1,60	188,00	114,00	12,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:10	0,00	0	0	0	0	1	48,3	38	297	1,00	178,00	149,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:15	0,00	0	0	0	0	1	49,5	37,4	274	1,20	179,00	137,00	14,00	0,00	2,00	0,00
04/03/2018	13:20	0,00	0	0	0	0	1	52,5	36,7	261	1,00	169,00	167,00	12,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	13:25	0,00	0	0	0	0	1	50	37,6	243	0,90	188,00	31,00	20,00	0,00	2,00	0,00
04/03/2018	13:30	0,00	0	0	0	0	1	48,5	38	320	1,10	231,00	158,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:35	0,00	0	0	0	0	1	49,6	37,6	315	1,20	224,00	82,00	15,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	13:40	0,00	0	0	0	0	1	49,3	38,2	310	0,90	132,00	66,00	2,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	13:45	0,00	0	0	0	0	1	49,7	37,7	305	0,80	95,00	86,00	6,00	0,00	1,00	1,00
04/03/2018	13:50	0,00	0	0	0	0	1	49,2	37,7	310	0,70	195,00	164,00	11,00	2,00	2,00	1,00
04/03/2018	13:55	0,00	0	0	0	0	1	48,4	37,3	300	0,60	278,00	224,00	10,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	14:00	0,00	0	0	0	0	1	47,5	38	340	1,60	202,00	172,00	5,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	14:05	0,00	0	0	0	0	1	46,8	38,7	345	1,20	143,00	80,00	6,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:10	0,00	0	0	0	0	1	48,3	37,3	330	1,10	210,00	159,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:15	0,00	0	0	0	0	1	48,4	37,3	345	1,20	144,00	120,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:20	0,00	0	0	0	0	1	47,8	38,1	347	1,30	187,00	148,00	6,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	14:25	0,00	0	0	0	0	1	45,7	39,7	346	1,50	82,00	32,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:30	0,00	0	0	0	0	1	45,1	39,8	330	0,90	195,00	131,00	15,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	14:35	0,00	0	0	0	0	1	44,7	39,5	332	0,80	229,00	196,00	17,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	14:40	0,00	0	0	0	0	1	45,6	39,8	330	0,80	176,00	114,00	11,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	14:45	0,00	0	0	0	0	1	44,3	39,6	330	0,70	133,00	100,00	9,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	14:50	0,00	0	0	0	0	1	45,5	39,6	260	0,80	185,00	151,00	5,00	2,00	2,00	1,00
04/03/2018	14:55	0,00	0	0	0	0	1	45,8	40	250	0,80	90,00	61,00	9,00	1,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/03/2018	15:00	0,00	0	0	0	0	1	44,6	40,4	247	0,80	159,00	77,00	7,00	1,00	2,00	1,00
04/03/2018	15:05	0,00	0	0	0	0	1	44,1	40,7	250	0,90	191,00	111,00	8,00	2,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:10	0,00	0	0	0	0	1	43,7	41,1	247	0,90	207,00	156,00	9,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	15:15	0,00	0	0	0	0	1	48	39,5	246	0,70	143,00	104,00	8,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:20	0,00	0	0	0	0	1	48,7	39,3	260	0,30	176,00	149,00	9,00	2,00	2,00	1,00
04/03/2018	15:25	0,00	0	0	0	0	1	49,1	39,1	270	0,50	153,00	94,00	10,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:30	0,00	0	0	0	0	1	48,6	39,1	280	0,60	201,00	180,00	7,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:35	0,00	0	0	0	0	1	52,3	37,9	270	0,60	142,00	70,00	11,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	15:40	0,00	0	0	0	0	1	51,2	38,4	275	0,50	198,00	175,00	9,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	15:45	0,00	0	0	0	0	1	52,4	37,8	290	0,30	165,00	77,00	9,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	15:50	0,00	0	0	0	0	1	51,4	38,2	295	0,50	176,00	156,00	12,00	1,00	1,00	2,00
04/03/2018	15:55	0,00	0	0	0	0	1	54,9	36,9	305	0,90	199,00	87,00	9,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	16:00	0,00	0	0	0	1	1	53,9	37,1	311	1,80	166,00	101,00	25,00	2,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:05	0,00	0	0	0	1	1	54,8	36,5	315	1,50	182,00	106,00	23,00	2,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:10	0,00	0	0	0	1	1	54,4	36,7	325	1,40	156,00	98,00	31,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	16:15	0,00	0	0	0	1	1	56,5	35,7	320	1,30	240,00	96,00	21,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:20	0,00	0	0	0	1	1	57,3	35,5	320	1,10	171,00	97,00	30,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:25	0,00	0	0	0	1	1	58	35,1	320	1,10	209,00	101,00	21,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	16:30	0,00	0	0	0	1	1	59,5	34,4	325	1,10	167,00	79,00	14,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:35	0,00	0	0	0	1	1	59,7	34,2	327	0,90	186,00	104,00	20,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:40	0,00	0	0	0	1	1	59,7	34,1	320	0,90	165,00	121,00	15,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	16:45	0,00	0	0	0	1	1	60,6	34,2	320	0,80	188,00	131,00	25,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	16:50	0,00	0	0	0	1	1	61	33,9	325	0,90	159,00	113,00	11,00	2,00	1,00	1,00
04/03/2018	16:55	0,00	0	0	0	1	1	61,5	33,6	330	1,10	160,00	118,00	22,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	17:00	0,00	0	0	0	0	1	61,8	33,6	336	1,30	178,00	101,00	13,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:05	0,00	0	0	0	0	1	62,3	33,4	330	1,20	196,00	120,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:10	0,00	0	0	0	0	1	63,3	32,7	280	1,20	181,00	112,00	17,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:15	0,00	0	0	0	0	1	63,3	32,9	250	1,30	170,00	103,00	23,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	17:20	0,00	0	0	0	0	1	63,4	33,1	270	1,30	171,00	97,00	25,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	17:25	0,00	0	0	0	0	1	63,3	32,7	280	1,40	180,00	74,00	26,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:30	0,00	0	0	0	0	1	63,7	32,8	295	0,90	160,00	89,00	18,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:35	0,00	0	0	0	0	1	64,9	32,8	295	0,70	244,00	72,00	22,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:40	0,00	0	0	0	0	1	63,9	32,9	300	0,80	176,00	101,00	18,00	1,00	1,00	1,00
04/03/2018	17:45	0,00	0	0	0	0	1	65,2	32,7	315	0,60	160,00	70,00	23,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	17:50	0,00	0	0	0	0	1	64,9	32,5	320	0,50	169,00	67,00	15,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	17:55	0,00	0	0	0	0	1	65,1	32,6	315	0,50	55,00	49,00	19,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	18:00	0,00	0	0	0	0	1	65,5	32,5	331	0,80	159,00	78,00	16,00	2,00	1,00	0,00
04/03/2018	18:05	0,00	0	0	0	0	1	65,3	32,3	330	0,70	78,00	61,00	14,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:10	0,00	0	0	0	0	1	66,4	32,1	345	0,60	170,00	50,00	15,00	3,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:15	0,00	0	0	0	0	1	67	32	330	0,70	168,00	88,00	18,00	2,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:20	0,00	0	0	0	0	1	67,4	32	320	0,50	155,00	70,00	9,00	1,00	0,00	2,00
04/03/2018	18:25	0,00	0	0	0	0	1	67,1	32,1	320	0,00	173,00	54,00	8,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	18:30	0,00	0	0	0	0	1	66,8	32,2	315	0,00	161,00	95,00	21,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	18:35	0,00	0	0	0	0	1	66,6	32	330	0,30	228,00	91,00	19,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:40	0,00	0	0	0	0	1	68,2	31,7	345	0,40	174,00	85,00	21,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:45	0,00	0	0	0	0	1	68,7	31,8	346	0,70	215,00	60,00	23,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	18:50	0,00	0	0	0	0	1	69,1	31,7	345	0,90	163,00	87,00	16,00	0,00	1,00	0,00
04/03/2018	18:55	0,00	0	0	0	0	1	69	31,5	342	1,20	247,00	83,00	18,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	19:00	0,00	0	0	0	0	1	69	31,5	342	1,40	158,00	93,00	13,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	19:05	0,00	0	0	0	0	1	69	31,5	342	1,30	177,00	83,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:10	0,00	0	0	0	0	1	69,6	31,4	330	1,10	150,00	76,00	14,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	19:15	0,00	0	0	0	0	1	69,8	31,3	310	1,30	227,00	104,00	15,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:20	0,00	0	0	0	0	1	69,3	31,5	290	1,30	165,00	75,00	13,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	19:25	0,00	0	0	0	0	1	69,8	31,4	285	1,40	317,00	67,00	11,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	19:30	0,00	0	0	0	0	1	70,1	31,4	285	1,50	164,00	79,00	13,00	1,00	1,00	0,00
04/03/2018	19:35	0,00	0	0	0	0	1	70,4	31,2	287	1,60	225,00	91,00	14,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:40	0,00	0	0	0	0	1	70,9	31,2	287	1,50	157,00	80,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:45	0,00	0	0	0	0	1	71	31,1	290	1,20	244,00	58,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	19:50	0,00	0	0	0	0	1	71,1	31,2	295	1,10	161,00	81,00	12,00	5,00	0,00	2,00
04/03/2018	19:55	0,00	0	0	0	0	1	71,2	31,2	310	1,10	122,00	38,00	14,00	3,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:00	0,00	0	0	0	0	1	72	31	333	1,00	172,00	85,00	9,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/03/2018	20:05	0,00	0	0	0	0	1	72	31	335	1,10	126,00	69,00	10,00	0,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:10	0,00	0	0	0	0	1	72,4	31	315	1,20	158,00	88,00	7,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:15	0,00	0	0	0	0	1	72,4	31	320	0,90	25,00	15,00	8,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:20	0,00	0	0	0	0	1	72,9	31	325	0,80	163,00	89,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:25	0,00	0	0	0	0	1	73,3	30,9	325	0,80	93,00	48,00	10,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:30	0,00	0	0	0	0	1	73,1	31	320	0,90	171,00	69,00	7,00	2,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:35	0,00	0	0	0	0	1	73,4	31	320	1,10	68,00	60,00	6,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:40	0,00	0	0	0	0	1	74,1	30,8	345	1,10	159,00	70,00	18,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:45	0,00	0	0	0	0	1	74,5	30,8	350	1,20	67,00	48,00	5,00	1,00	0,00	1,00
04/03/2018	20:50	0,00	0	0	0	0	1	74,5	30,8	340	1,20	162,00	59,00	8,00	0,00	0,00	0,00
04/03/2018	20:55	0,00	0	0	0	0	1	74,1	31	335	1,40	52,00	52,00	10,00	1,00	0,00	0,00
04/03/2018	21:00	0,00	0	0	0	0	1	74,1	31	339	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:00	6,75	0	0	0	0	0	86,2	25,5	75	0,00	235,00	45,00	12,00	4,00	1,00	1,00
18/03/2018	6:05	7,34	0	0	0	0	0	86,3	25,7	77	0,00	228,00	46,00	11,00	3,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:10	8,14	0	0	0	0	0	86,7	25,8	95	0,00	351,00	35,00	9,00	5,00	1,00	0,00
18/03/2018	6:15	2,87	0	0	0	0	0	86,1	26	93	0,40	159,00	52,00	7,00	4,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:20	9,10	0	0	0	0	0	85,9	26,1	101	0,60	213,00	30,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	6:25	3,70	0	0	0	0	0	85,8	26,3	145	0,30	282,00	36,00	4,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:30	2,57	0	0	0	0	0	85,1	26,5	143	0,00	223,00	45,00	7,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	6:35	1,44	0	0	0	0	0	84,3	26,7	139	0,00	272,00	47,00	8,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	6:40	2,97	0	0	0	0	0	83,1	27	144	0,00	241,00	50,00	3,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:45	0,15	0	0	0	0	0	82,6	27,1	149	0,40	278,00	62,00	2,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	6:50	1,37	0	0	0	0	0	82,3	27,4	152	0,60	227,00	55,00	7,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	6:55	5,52	0	0	0	0	0	80,6	28	155	0,70	301,00	55,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:00	0,00	0	0	0	0	0	79	28,5	157	0,50	215,00	50,00	6,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	7:05	0,00	0	0	0	0	0	77,4	29	175	0,30	203,00	64,00	6,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	7:10	0,00	0	0	0	0	0	76	29,6	153	0,30	236,00	35,00	2,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	7:15	0,00	0	0	0	0	0	74	29,7	154	0,50	212,00	40,00	1,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	7:20	1,14	0	0	0	0	0	66,1	32,7	159	0,70	241,00	62,00	4,00	2,00	2,00	1,00
18/03/2018	7:25	0,00	0	0	0	0	0	58,8	35,3	165	0,90	265,00	75,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:30	0,00	0	0	0	0	0	59,2	35,2	171	1,10	196,00	65,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:35	0,00	0	0	0	0	0	56,3	36,5	155	1,10	373,00	70,00	2,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:40	0,00	0	0	0	0	0	58,7	35,5	142	1,00	201,00	74,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:45	0,00	0	0	0	0	0	58,9	35,1	139	0,90	389,00	70,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	7:50	0,00	0	0	0	0	0	61,8	34,1	121	0,90	211,00	80,00	5,00	3,00	3,00	0,00
18/03/2018	7:55	0,42	0	0	0	0	0	62,6	34,1	114	0,70	294,00	86,00	3,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:00	0,54	0	1	0	0	0	58,5	35,7	111	0,50	198,00	40,00	5,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:05	0,00	0	1	0	0	0	55,1	37	109	0,80	197,00	52,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	8:10	0,88	0	1	0	0	0	53,6	37,5	101	1,10	203,00	73,00	6,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	8:15	0,00	0	1	0	0	0	52,9	37,7	125	0,90	288,00	70,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	8:20	0,00	0	1	0	0	0	59,4	35,1	124	0,00	200,00	72,00	6,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	8:25	0,00	0	1	0	0	0	58,8	35,4	125	0,00	413,00	81,00	5,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	8:30	0,00	0	1	0	0	0	58,8	35	131	0,40	205,00	110,00	7,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:35	0,00	0	1	0	0	0	53,1	37,4	139	0,60	349,00	100,00	5,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:40	3,05	0	1	0	0	0	59,2	34,8	145	0,60	301,00	100,00	4,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	8:45	0,00	0	1	0	0	0	53,1	37,1	147	0,50	337,00	115,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	8:50	0,00	0	1	0	0	0	54,1	36,4	151	0,50	188,00	65,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	8:55	0,00	0	1	0	0	0	50,5	38,2	152	0,00	242,00	62,00	3,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	9:00	0,00	0	0	0	0	0	48,5	38,7	156	0,40	176,00	90,00	9,00	1,00	2,00	1,00
18/03/2018	9:05	1,44	0	0	0	0	0	55,4	35,8	156	0,10	413,00	85,00	5,00	0,00	2,00	1,00
18/03/2018	9:10	3,89	0	0	0	0	0	53,4	36,7	163	0,70	185,00	95,00	2,00	2,00	2,00	2,00
18/03/2018	9:15	0,00	0	0	0	0	0	52	37,5	169	0,90	358,00	93,00	6,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	9:20	8,85	0	0	0	0	0	56,6	35,8	171	1,10	190,00	61,00	5,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	9:25	4,62	0	0	0	0	0	54,2	35,7	165	1,00	334,00	60,00	4,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	9:30	1,46	0	0	0	0	0	58,2	35,2	159	0,90	204,00	75,00	5,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	9:35	0,00	0	0	0	0	0	50	38,5	154	0,90	136,00	92,00	5,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	9:40	0,00	0	0	0	0	0	52	37,7	156	0,70	197,00	52,00	1,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	9:45	0,00	0	0	0	0	0	54,2	36,6	151	0,50	127,00	64,00	1,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	9:50	0,11	0	0	0	0	0	51,5	36,9	149	0,50	195,00	83,00	4,00	2,00	2,00	1,00
18/03/2018	9:55	0,69	0	0	0	0	0	50,1	37,8	145	0,60	186,00	84,00	4,00	1,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
18/03/2018	10:00	0,00	0	0	0	0	0	48,6	37,8	142	0,80	205,00	51,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:05	0,00	0	0	0	0	0	48,8	38,4	140	0,60	159,00	55,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:10	1,26	0	0	0	0	0	47,9	38	137	0,60	155,00	72,00	3,00	2,00	2,00	1,00
18/03/2018	10:15	5,90	0	0	0	0	0	51,2	37,3	132	0,50	276,00	70,00	7,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:20	5,85	0	0	0	0	0	47,6	38,7	133	0,30	136,00	52,00	4,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:25	5,19	0	0	0	0	0	48,7	38,3	132	0,00	131,00	60,00	6,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:30	5,32	0	0	0	0	0	49,4	37,2	129	0,10	145,00	60,00	3,00	2,00	2,00	1,00
18/03/2018	10:35	3,62	0	0	0	0	0	49,8	37,2	121	0,40	189,00	40,00	3,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	10:40	3,22	0	0	0	0	0	50,2	37,1	119	0,00	161,00	73,00	5,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	10:45	0,00	0	0	0	0	0	52,3	36,1	113	0,00	213,00	50,00	6,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	10:50	1,24	0	0	0	0	0	51,1	36,2	109	1,00	137,00	75,00	4,00	1,00	1,00	2,00
18/03/2018	10:55	1,67	0	0	0	0	0	51	36,7	105	0,90	252,00	84,00	5,00	0,00	0,00	1,00
18/03/2018	11:00	1,09	0	0	0	0	0	52,2	36,1	102	0,00	145,00	70,00	8,00	0,00	2,00	2,00
18/03/2018	11:05	4,94	0	0	0	0	0	55,1	35,1	100	0,00	243,00	52,00	9,00	0,00	1,00	2,00
18/03/2018	11:45	0,00	0	0	0	0	0	55,1	35,1	155	1,00	359,00	60,00	5,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	11:50	0,00	0	0	0	0	0	55,5	35,6	159	0,70	159,00	64,00	4,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	11:55	0,00	0	0	0	0	0	53,9	36,5	173	1,00	154,00	65,00	5,00	0,00	0,00	1,00
18/03/2018	12:00	0,00	0	0	0	0	0	54,6	36,3	179	1,10	178,00	65,00	10,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:05	6,36	0	0	0	0	0	56	35,7	183	0,90	116,00	76,00	6,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:10	0,00	0	0	0	0	0	57,8	34,9	190	1,20	149,00	64,00	7,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:15	2,57	0	0	0	0	0	60	34,3	181	1,30	135,00	70,00	6,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:20	2,35	0	0	0	0	0	59,8	34,4	177	1,00	139,00	71,00	5,00	1,00	2,00	1,00
18/03/2018	12:25	0,00	0	0	0	0	0	59,5	34,3	171	1,10	230,00	60,00	6,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:30	0,70	0	0	0	0	0	62,8	33,2	163	1,70	253,00	91,00	12,00	1,00	2,00	1,00
18/03/2018	12:35	5,02	0	0	0	0	0	61,3	33,7	157	0,90	222,00	93,00	13,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	12:40	0,69	0	0	0	0	0	63,2	33	149	1,40	181,00	61,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	12:45	3,88	0	0	0	0	0	64	33,4	147	1,00	184,00	60,00	5,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	12:50	0,00	0	0	0	0	0	65,8	32,9	143	0,70	177,00	61,00	6,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	12:55	0,00	0	0	0	0	0	69,6	32,7	140	1,10	166,00	71,00	7,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	13:15	1,37	0	0	1	0	0	66,4	33,8	116	0,30	289,00	80,00	7,00	1,00	0,00	2,00
18/03/2018	13:20	2,29	0	0	1	0	0	67	33,5	111	0,60	175,00	54,00	8,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	13:25	0,15	0	0	1	0	0	62,2	33,1	110	0,00	213,00	60,00	5,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	13:30	3,94	0	0	1	0	0	72,3	31,9	107	1,10	357,00	72,00	9,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	13:35	6,03	0	0	1	0	0	66,8	32,9	100	0,60	403,00	60,00	10,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	13:40	0,00	0	0	1	0	0	65,3	33	101	0,50	136,00	62,00	12,00	1,00	2,00	1,00
18/03/2018	13:45	0,00	0	0	1	0	0	65,3	33	98	0,50	247,00	50,00	13,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	13:50	0,00	0	0	1	0	0	64,9	33	99	0,00	173,00	74,00	9,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	13:55	0,93	0	0	1	0	0	65,1	32,7	95	0,40	279,00	64,00	10,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	14:00	0,00	0	0	0	0	0	65,3	32,5	89	0,10	187,00	95,00	17,00	1,00	1,00	2,00
18/03/2018	14:05	0,00	0	0	0	0	0	64,6	32,7	89	0,00	345,00	85,00	18,00	0,00	0,00	1,00
18/03/2018	14:10	0,00	0	0	0	0	0	64,4	32,6	87	0,00	198,00	53,00	6,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	14:15	0,91	0	0	0	0	0	63,9	32,5	87	0,00	109,00	54,00	6,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	14:20	0,00	0	0	0	0	0	63,8	32,5	89	0,10	186,00	51,00	8,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	14:25	0,06	0	0	0	0	0	63,9	32,5	94	0,30	220,00	60,00	6,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	14:30	0,00	0	0	0	0	0	64	32,1	95	0,00	178,00	70,00	7,00	1,00	3,00	0,00
18/03/2018	14:35	2,83	0	0	0	0	0	63,8	32,5	95	0,00	209,00	71,00	4,00	1,00	2,00	0,00
18/03/2018	14:40	1,36	0	0	0	0	0	62,6	32,8	96	0,00	156,00	73,00	6,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	14:45	2,11	0	0	0	0	0	63,5	32,7	102	0,50	216,00	53,00	6,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	14:50	2,65	0	0	0	0	0	63,6	32,7	105	0,30	198,00	64,00	8,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	14:55	8,46	0	0	0	0	0	64,5	32,5	104	0,00	236,00	72,00	5,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	15:00	2,87	0	0	0	0	0	64,8	32,5	109	0,10	130,00	50,00	6,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	15:05	0,29	0	0	0	0	0	64,8	32,5	114	0,10	124,00	40,00	5,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	15:10	1,21	0	0	0	0	0	64,6	32,6	117	0,00	148,00	104,00	11,00	3,00	2,00	1,00
18/03/2018	15:15	2,03	0	0	0	0	0	64,2	32,9	119	0,60	186,00	105,00	10,00	2,00	2,00	0,00
18/03/2018	15:20	1,24	0	0	0	0	0	65	32,7	121	0,60	178,00	64,00	7,00	1,00	0,00	2,00
18/03/2018	15:25	3,73	0	0	0	0	0	65,3	32,8	123	0,50	216,00	63,00	9,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	15:30	2,02	0	0	0	0	0	64,9	32,7	125	0,30	165,00	55,00	8,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	15:35	3,66	0	0	0	0	0	63,4	32,9	126	0,10	224,00	64,00	9,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	15:40	0,00	0	0	0	0	0	63,5	33	131	0,70	186,00	51,00	5,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	15:45	0,00	0	0	0	0	0	64,3	32,6	129	0,50	114,00	50,00	4,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	15:50	3,09	0	0	0	0	0	64,6	32,7	124	0,80	167,00	56,00	7,00	1,00	1,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
18/03/2018	15:55	7,89	0	0	0	0	0	62,6	33,4	121	1,00	243,00	70,00	7,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	16:00	0,26	0	0	0	0	0	62,9	33	113	0,90	251,00	77,00	11,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	16:05	2,42	0	0	0	0	0	62,3	33,2	109	0,90	264,00	93,00	12,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	16:10	0,00	0	0	0	0	0	62,6	33,1	117	1,40	232,00	59,00	9,00	2,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:15	8,63	0	0	0	0	0	62,6	33,2	128	1,10	191,00	92,00	10,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	16:20	0,00	0	0	0	0	0	61,8	33	130	1,00	254,00	60,00	11,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:25	2,19	0	0	0	0	0	62	32,9	133	0,90	240,00	103,00	10,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	16:30	0,97	0	0	0	0	0	62,2	32,7	121	1,70	243,00	47,00	7,00	2,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:35	0,00	0	0	0	0	0	61,9	32,9	129	1,40	244,00	56,00	5,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:40	3,21	0	0	0	0	0	62,4	32,8	143	1,30	321,00	89,00	15,00	3,00	1,00	1,00
18/03/2018	16:45	2,00	0	0	0	0	0	61,8	32,5	132	1,00	252,00	112,00	18,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	16:50	3,28	0	0	0	0	0	63	32,4	125	0,90	251,00	80,00	14,00	2,00	0,00	1,00
18/03/2018	16:55	4,89	0	0	0	0	0	64,8	32,2	121	0,70	298,00	97,00	13,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	17:00	0,16	0	0	0	0	0	65,6	31,9	118	0,40	238,00	78,00	13,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	17:05	1,95	0	0	0	0	0	64,9	32,1	115	0,10	308,00	89,00	10,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	17:10	0,74	0	0	0	0	0	65,3	31,9	116	0,00	261,00	65,00	16,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	17:15	0,00	0	0	0	0	0	66,9	31,5	115	0,00	313,00	89,00	14,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	17:20	3,89	0	0	0	0	0	67,3	31,6	115	0,00	275,00	49,00	13,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	17:25	3,02	0	0	0	0	0	67,2	31,4	117	0,20	188,00	76,00	18,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	17:30	4,55	0	0	0	0	0	67,2	31,3	121	0,30	239,00	75,00	20,00	3,00	2,00	1,00
18/03/2018	17:35	4,33	0	0	0	0	0	68,2	31	122	0,10	315,00	59,00	22,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	17:40	0,00	0	0	0	0	0	69,3	30,8	125	0,10	240,00	63,00	33,00	2,00	1,00	2,00
18/03/2018	17:45	5,73	0	0	0	0	0	69,9	30,8	127	0,20	442,00	164,00	34,00	2,00	0,00	1,00
18/03/2018	17:50	2,56	0	0	0	0	0	69,8	30,8	129	0,10	250,00	50,00	17,00	1,00	1,00	2,00
18/03/2018	17:55	0,00	0	0	0	0	0	70,1	30,8	130	0,10	237,00	133,00	20,00	2,00	1,00	2,00
18/03/2018	18:00	0,47	0	0	0	1	0	73,7	30,2	129	0,00	265,00	61,00	23,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	18:05	2,74	0	0	0	1	0	75,2	29,8	131	0,40	136,00	117,00	22,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	18:10	1,86	0	0	0	1	0	74,4	30	136	0,50	249,00	54,00	21,00	2,00	1,00	3,00
18/03/2018	18:15	1,89	0	0	0	1	0	75,3	29,8	142	0,70	176,00	149,00	24,00	2,00	0,00	2,00
18/03/2018	18:20	3,28	0	0	0	1	0	76,3	29,6	153	0,80	276,00	79,00	9,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	18:25	2,12	0	0	0	1	0	77,1	29,5	147	0,90	202,00	111,00	11,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	18:30	2,06	0	0	0	1	0	77,9	29,2	141	1,00	275,00	55,00	25,00	3,00	1,00	1,00
18/03/2018	18:35	1,68	0	0	0	1	0	77,9	29,3	137	1,30	328,00	204,00	28,00	3,00	0,00	1,00
18/03/2018	18:40	1,99	0	0	0	1	0	78,2	29,1	144	1,20	266,00	65,00	29,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	18:45	0,61	0	0	0	1	0	79,1	29,1	150	0,90	364,00	222,00	32,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	18:50	0,35	0	0	0	1	0	78,8	29,1	147	0,80	248,00	71,00	23,00	1,00	1,00	1,00
18/03/2018	18:55	0,55	0	0	0	1	0	78,9	29	153	1,00	358,00	172,00	22,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	19:00	1,50	0	0	0	0	0	78,9	29,1	143	0,90	270,00	84,00	16,00	2,00	1,00	0,00
18/03/2018	19:05	0,88	0	0	0	0	0	78,3	29,2	139	0,40	323,00	113,00	19,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:10	0,58	0	0	0	0	0	79,6	28,9	138	0,00	260,00	85,00	18,00	1,00	1,00	0,00
18/03/2018	19:15	1,92	0	0	0	0	0	79,3	28,9	139	0,00	244,00	101,00	17,00	1,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:20	9,54	0	0	0	0	0	79,2	28,9	141	0,20	234,00	75,00	14,00	2,00	1,00	1,00
18/03/2018	19:25	1,67	0	0	0	0	0	79,3	28,9	145	0,20	323,00	79,00	18,00	1,00	0,00	1,00
18/03/2018	19:30	1,53	0	0	0	0	0	79,5	28,8	142	0,10	258,00	81,00	19,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:35	2,44	0	0	0	0	0	79,9	28,8	141	0,00	295,00	51,00	18,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:40	2,83	0	0	0	0	0	79,5	28,9	141	0,00	265,00	50,00	14,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:45	3,11	0	0	0	0	0	79,6	28,9	141	0,00	153,00	52,00	15,00	0,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:50	1,47	0	0	0	0	0	80,6	28,6	141	0,00	271,00	51,00	11,00	3,00	0,00	0,00
18/03/2018	19:55	0,56	0	0	0	0	0	81,3	28,5	137	0,40	216,00	90,00	10,00	2,00	0,00	0,00
18/03/2018	20:00	2,83	0	0	0	0	0	81	28,6	131	0,60	280,00	87,00	13,00	0,00	3,00	0,00
18/03/2018	20:05	4,88	0	0	0	0	0	81,5	28,6	133	0,40	218,00	52,00	11,00	0,00	3,00	0,00
18/03/2018	20:10	5,13	0	0	0	0	0	82,1	28,5	138	0,00	276,00	70,00	13,00	0,00	3,00	0,00
18/03/2018	20:15	5,02	0	0	0	0	0	82	28,5	146	0,50	301,00	86,00	20,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:20	5,97	0	0	0	0	0	82,1	28,6	152	0,90	281,00	66,00	12,00	0,00	3,00	0,00
18/03/2018	20:25	6,38	0	0	0	0	0	81,8	28,6	159	0,70	257,00	101,00	8,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:30	6,04	0	0	0	0	0	81,5	28,7	153	0,50	263,00	65,00	16,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:35	5,67	0	0	0	0	0	80,5	29	147	0,80	180,00	69,00	15,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:40	4,69	0	0	0	0	0	81,2	28,8	141	0,90	252,00	46,00	11,00	1,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:45	5,61	0	0	0	0	0	80,7	28,9	149	0,70	250,00	83,00	11,00	0,00	1,00	0,00
18/03/2018	20:50	4,33	0	0	0	0	0	80,2	29	143	0,90	234,00	50,00	12,00	0,00	2,00	0,00
18/03/2018	20:55	3,86	0	0	0	0	0	80,2	29,1	136	1,10	288,00	61,00	14,00	0,00	2,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
18/03/2018	21:00	3,55	0	0	0	0	0	80	29,1	132	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:00	3,74	1	0	0	0	0	82,5	27,7	90	0,40	132,00	75,00	23,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	6:05	4,15	1	0	0	0	0	82,2	27,8	114	0,50	143,00	39,00	33,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:10	4,51	1	0	0	0	0	81,9	27,8	137	0,40	141,00	78,00	15,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:15	4,89	1	0	0	0	0	80,1	27,9	159	0,30	101,00	52,00	16,00	2,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:20	5,12	1	0	0	0	0	80,2	28	160	0,30	123,00	69,00	15,00	5,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:25	5,48	1	0	0	0	0	80	28,1	126	0,70	130,00	52,00	19,00	3,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:30	6,83	1	0	0	0	0	79,4	28,2	155	0,80	112,00	58,00	25,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:35	3,59	1	0	0	0	0	77,8	28,6	179	0,70	179,00	129,00	24,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	6:40	5,15	1	0	0	0	0	76,8	28,9	200	0,80	151,00	91,00	10,00	3,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:45	1,12	1	0	0	0	0	75,5	29,5	185	0,90	146,00	110,00	11,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	6:50	0,00	1	0	0	0	0	72,3	30,3	173	1,30	146,00	56,00	16,00	4,00	2,00	0,00
19/03/2018	6:55	0,00	1	0	0	0	0	72,6	30,3	167	1,20	143,00	140,00	14,00	4,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:00	0,00	1	0	0	0	0	69,3	31,5	134	1,70	144,00	80,00	17,00	4,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:05	3,67	1	0	0	0	0	65,4	32,8	169	1,50	137,00	105,00	18,00	3,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:10	0,00	1	0	0	0	0	62,9	33,5	184	0,80	156,00	97,00	20,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:15	2,77	1	0	0	0	0	63,9	33,1	203	0,90	134,00	97,00	21,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:20	0,00	1	0	0	0	0	64,1	33,2	220	1,20	131,00	103,00	25,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:25	0,00	1	0	0	0	0	61,6	34,2	237	0,30	170,00	105,00	27,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	7:30	6,87	1	0	0	0	0	60,2	34,8	250	0,20	126,00	73,00	25,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:35	5,44	1	0	0	0	0	61,1	34,5	241	0,10	173,00	130,00	26,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	7:40	2,71	1	0	0	0	0	61,9	34,3	228	0,10	121,00	64,00	25,00	3,00	1,00	0,00
19/03/2018	7:45	0,00	1	0	0	0	0	61,5	34,2	196	0,50	189,00	150,00	22,00	2,00	0,00	0,00
19/03/2018	7:50	2,19	1	0	0	0	0	60,5	34,4	176	0,70	167,00	57,00	30,00	3,00	2,00	0,00
19/03/2018	7:55	0,00	1	0	0	0	0	59,2	34,8	159	1,00	154,00	158,00	31,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:00	1,79	1	1	0	0	0	57,2	35,3	144	1,20	181,00	105,00	29,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:05	0,00	1	1	0	0	0	55,9	35,7	180	0,70	132,00	104,00	30,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:10	0,00	1	1	0	0	0	52,3	37,4	215	0,50	145,00	86,00	28,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	8:15	0,00	1	1	0	0	0	54,9	36,4	238	0,50	182,00	103,00	30,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:20	4,10	1	1	0	0	0	54,4	36,6	207	0,30	187,00	79,00	30,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:25	0,54	1	1	0	0	0	52,9	37,1	187	0,20	172,00	95,00	33,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	8:30	1,78	1	1	0	0	0	55,6	36,2	216	0,10	191,00	71,00	25,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:35	0,00	1	1	0	0	0	54,1	36,5	235	0,40	206,00	111,00	32,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	8:40	0,00	1	1	0	0	0	54,4	36,4	200	0,10	168,00	58,00	31,00	2,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:45	12,24	1	1	0	0	0	58	34,8	182	0,20	197,00	79,00	33,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	8:50	1,48	1	1	0	0	0	57	35,5	163	0,50	171,00	74,00	34,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	8:55	0,00	1	1	0	0	0	51,7	37,5	145	1,10	200,00	80,00	34,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	9:00	0,00	1	0	0	0	0	50,8	37,2	131	0,90	121,00	67,00	35,00	0,00	3,00	0,00
19/03/2018	9:05	0,00	1	0	0	0	0	47,6	39,2	157	0,40	170,00	41,00	30,00	0,00	2,00	0,00
19/03/2018	9:10	2,04	1	0	0	0	0	47,9	39,1	186	0,30	143,00	65,00	15,00	1,00	4,00	0,00
19/03/2018	9:15	0,83	1	0	0	0	0	48,8	38,2	201	0,20	158,00	56,00	19,00	0,00	3,00	0,00
19/03/2018	9:20	0,00	1	0	0	0	0	48,9	38,4	220	0,20	154,00	65,00	15,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	9:25	0,00	1	0	0	0	0	48	38,3	210	0,20	157,00	71,00	20,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	9:30	0,00	1	0	0	0	0	47,7	38,7	194	0,20	147,00	54,00	16,00	2,00	3,00	0,00
19/03/2018	9:35	2,68	1	0	0	0	0	52,2	36,3	186	0,10	122,00	95,00	15,00	1,00	3,00	0,00
19/03/2018	9:40	7,15	1	0	0	0	0	56,3	34,8	172	0,10	148,00	65,00	16,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	9:45	5,29	1	0	0	0	0	55,5	34,8	164	0,10	125,00	62,00	20,00	0,00	7,00	0,00
19/03/2018	9:50	14,63	1	0	0	0	0	54	35,8	152	0,20	133,00	67,00	20,00	0,00	15,00	0,00
19/03/2018	9:55	0,00	1	0	0	0	0	50,2	36,9	141	0,50	126,00	45,00	21,00	0,00	14,00	0,00
19/03/2018	10:00	3,96	1	0	0	0	0	48,4	38	127	0,90	132,00	72,00	23,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	10:05	0,00	1	0	0	0	0	52,5	36,5	157	0,80	115,00	43,00	20,00	0,00	6,00	0,00
19/03/2018	10:10	0,05	1	0	0	0	0	53,9	35,8	195	0,40	144,00	59,00	23,00	1,00	4,00	0,00
19/03/2018	10:15	0,84	1	0	0	0	0	55,9	35,3	205	0,40	88,00	48,00	22,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	10:20	0,00	1	0	0	0	0	53,1	35,7	172	0,90	154,00	68,00	21,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	10:25	3,45	1	0	0	0	0	53,7	35,7	159	0,40	63,00	38,00	21,00	1,00	7,00	0,00
19/03/2018	10:30	1,29	1	0	0	0	0	53,5	35,2	143	0,50	164,00	65,00	17,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	10:35	0,00	1	0	0	0	0	51,1	36,3	129	0,70	92,00	38,00	20,00	0,00	5,00	0,00
19/03/2018	10:40	0,99	1	0	0	0	0	51,9	36,4	140	0,80	136,00	62,00	16,00	0,00	3,00	0,00
19/03/2018	10:45	6,97	1	0	0	0	0	52,4	35,8	171	0,50	113,00	53,00	14,00	0,00	6,00	0,00
19/03/2018	10:50	2,41	1	0	0	0	0	53,8	35,2	198	0,40	145,00	54,00	20,00	1,00	6,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
19/03/2018	10:55	0,00	1	0	0	0	0	54,2	35,3	166	0,50	129,00	54,00	21,00	0,00	4,00	0,00
19/03/2018	11:00	3,50	1	0	0	0	0	53,8	35,6	135	0,00	187,00	50,00	5,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	11:05	0,00	1	0	0	0	0	55,6	35,2	185	0,40	160,00	40,00	3,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:10	0,00	1	0	0	0	0	58,4	34,5	205	0,30	213,00	55,00	7,00	3,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:15	6,29	1	0	0	0	0	56,6	35,4	187	0,20	211,00	55,00	5,00	2,00	4,00	0,00
19/03/2018	11:20	3,76	1	0	0	0	0	58,2	34,7	162	0,30	208,00	60,00	4,00	1,00	4,00	0,00
19/03/2018	11:25	0,72	1	0	0	0	0	60,4	33,7	143	0,50	135,00	65,00	5,00	0,00	5,00	0,00
19/03/2018	11:30	2,59	1	0	0	0	0	62,2	33,6	121	0,20	234,00	50,00	7,00	1,00	7,00	1,00
19/03/2018	11:35	2,96	1	0	0	0	0	62,8	33,7	93	0,50	249,00	60,00	8,00	0,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:40	4,14	1	0	0	0	0	60,7	34,6	79	0,30	251,00	60,00	11,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:45	5,77	1	0	0	0	0	60,9	34,3	61	0,30	222,00	72,00	12,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	11:50	3,35	1	0	0	0	0	66,3	32	59	0,50	187,00	57,00	9,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	11:55	7,53	1	0	0	0	0	65,3	32,3	36	0,70	175,00	57,00	10,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	12:00	3,50	1	0	0	0	0	60,2	32,1	18	0,50	201,00	80,00	7,00	1,00	6,00	1,00
19/03/2018	12:05	3,21	1	0	0	0	0	64,4	30,9	43	0,70	213,00	60,00	6,00	0,00	7,00	0,00
19/03/2018	12:10	4,55	1	0	0	0	0	64,8	30,7	57	0,80	185,00	61,00	14,00	1,00	8,00	1,00
19/03/2018	12:15	3,72	1	0	0	0	0	64,2	30,8	69	1,00	187,00	68,00	12,00	0,00	9,00	1,00
19/03/2018	12:20	3,46	1	0	0	0	0	64,5	31,3	82	1,30	201,00	60,00	7,00	2,00	9,00	1,00
19/03/2018	12:40	3,83	1	0	0	0	0	69,7	32,2	132	0,80	165,00	50,00	9,00	1,00	9,00	1,00
19/03/2018	12:45	0,89	1	0	0	0	0	66,5	32,4	169	0,50	277,00	79,00	10,00	1,00	7,00	1,00
19/03/2018	12:50	0,34	1	0	0	0	0	62,9	33,5	154	0,40	189,00	55,00	7,00	1,00	7,00	2,00
19/03/2018	12:55	0,00	1	0	0	0	0	61,5	33,8	127	0,20	184,00	65,00	9,00	0,00	5,00	1,00
19/03/2018	13:00	0,00	1	0	0	0	0	59,4	34,4	102	0,00	190,00	55,00	6,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	13:05	0,00	1	0	0	0	0	58,9	34,3	125	0,10	166,00	70,00	8,00	1,00	5,00	1,00
19/03/2018	13:10	0,00	1	0	0	0	0	57,3	34,9	149	0,10	221,00	60,00	9,00	1,00	9,00	1,00
19/03/2018	13:15	0,00	1	0	0	0	0	57,2	35,3	167	0,40	208,00	89,00	10,00	1,00	7,00	0,00
19/03/2018	13:20	0,00	1	0	0	0	0	55,9	35,8	185	0,40	271,00	80,00	11,00	2,00	9,00	1,00
19/03/2018	13:25	1,53	1	0	0	0	0	52,3	35,8	173	0,20	301,00	83,00	13,00	2,00	10,00	1,00
19/03/2018	13:30	1,94	1	0	0	0	0	51,6	36,3	152	0,10	290,00	80,00	10,00	1,00	12,00	1,00
19/03/2018	13:35	0,77	1	0	0	0	0	51,2	36,5	120	0,20	271,00	96,00	12,00	1,00	10,00	1,00
19/03/2018	13:40	0,35	1	0	0	0	0	49,4	36,5	104	0,10	301,00	90,00	15,00	2,00	9,00	2,00
19/03/2018	13:45	1,96	1	0	0	0	0	51,1	35,9	79	0,30	331,00	92,00	16,00	1,00	7,00	1,00
19/03/2018	13:50	3,63	1	0	0	0	0	52,1	36,2	56	0,50	291,00	90,00	12,00	2,00	7,00	4,00
19/03/2018	13:55	1,98	1	0	0	0	0	52,7	36,4	36	0,70	299,00	88,00	11,00	2,00	6,00	3,00
19/03/2018	14:00	2,45	1	0	0	0	0	55,2	35,5	23	1,20	314,00	101,00	17,00	1,00	8,00	2,00
19/03/2018	14:05	0,32	1	0	0	0	0	55,8	35,7	14	0,70	328,00	98,00	18,00	1,00	9,00	2,00
19/03/2018	14:10	0,55	1	0	0	0	0	57,3	35,4	29	0,90	325,00	121,00	14,00	2,00	8,00	2,00
19/03/2018	14:15	1,74	1	0	0	0	0	58,3	35,1	49	1,20	365,00	50,00	15,00	1,00	10,00	1,00
19/03/2018	14:20	0,23	1	0	0	0	0	57,8	35,3	73	1,30	365,00	80,00	14,00	2,00	9,00	2,00
19/03/2018	14:25	1,65	1	0	0	0	0	57	35,2	95	1,40	366,00	83,00	12,00	1,00	10,00	1,00
19/03/2018	14:30	1,24	1	0	0	0	0	56,9	35,7	117	0,90	313,00	132,00	9,00	2,00	5,00	1,00
19/03/2018	14:35	0,67	1	0	0	0	0	55	36	137	1,20	331,00	72,00	10,00	1,00	6,00	1,00
19/03/2018	14:40	2,28	1	0	0	0	0	55,6	35,8	167	0,80	217,00	60,00	9,00	2,00	7,00	2,00
19/03/2018	14:45	0,27	1	0	0	0	0	56,5	35,3	159	1,00	333,00	53,00	7,00	2,00	8,00	1,00
19/03/2018	14:50	2,95	1	0	0	0	0	54,3	36	120	0,60	378,00	60,00	8,00	2,00	5,00	1,00
19/03/2018	14:55	0,63	1	0	0	0	0	54,1	35,5	94	0,30	363,00	98,00	6,00	2,00	5,00	0,00
19/03/2018	15:00	1,93	1	0	1	0	0	55,1	35	66	0,00	346,00	90,00	9,00	3,00	4,00	1,00
19/03/2018	15:05	1,81	1	0	1	0	0	53,6	35,7	76	0,20	365,00	89,00	11,00	2,00	5,00	1,00
19/03/2018	15:10	3,74	1	0	1	0	0	53,4	35,5	95	0,70	387,00	75,00	11,00	2,00	4,00	1,00
19/03/2018	15:15	1,08	1	0	1	0	0	54,3	35,2	115	0,60	368,00	80,00	10,00	2,00	4,00	1,00
19/03/2018	15:20	4,12	1	0	1	0	0	53,5	35,3	137	0,50	432,00	139,00	12,00	2,00	3,00	1,00
19/03/2018	15:25	6,19	1	0	1	0	0	53,6	35,1	117	0,80	485,00	60,00	12,00	2,00	3,00	1,00
19/03/2018	15:30	0,00	1	0	1	0	0	53	35,4	142	0,90	402,00	112,00	13,00	1,00	2,00	1,00
19/03/2018	15:35	7,54	1	0	1	0	0	54,5	34,9	168	1,30	375,00	60,00	13,00	1,00	2,00	1,00
19/03/2018	15:40	0,10	1	0	1	0	0	56	35	189	1,10	478,00	100,00	10,00	2,00	1,00	1,00
19/03/2018	15:45	3,49	1	0	1	0	0	58,8	34,3	172	1,40	403,00	71,00	12,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	15:50	2,97	1	0	1	0	0	59	34	194	1,00	489,00	80,00	12,00	2,00	1,00	1,00
19/03/2018	15:55	5,06	1	0	1	0	0	63,4	32,2	217	0,50	478,00	83,00	11,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	16:00	2,02	1	0	0	0	0	64,6	31,8	240	1,50	451,00	90,00	12,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	16:05	1,25	1	0	0	0	0	67,9	30,8	200	1,60	536,00	80,00	12,00	1,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:10	0,00	1	0	0	0	0	67,4	31,1	196	1,70	471,00	72,00	10,00	2,00	0,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
19/03/2018	16:15	0,00	1	0	0	0	0	66,8	31,3	184	1,80	509,00	100,00	12,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	16:20	0,00	1	0	0	0	0	69,1	30,1	165	1,80	489,00	75,00	11,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:25	0,24	1	0	0	0	0	67,9	30,4	152	1,00	504,00	95,00	10,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	16:30	3,13	1	0	0	0	0	68,7	30	143	1,20	495,00	104,00	12,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	16:35	4,22	1	0	0	0	0	72,6	29,8	131	1,30	503,00	70,00	13,00	1,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:40	5,10	1	0	0	0	0	71,7	29,6	167	1,70	501,00	89,00	10,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	16:45	3,09	1	0	0	0	0	72,2	30	183	1,30	534,00	80,00	13,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	16:50	2,32	1	0	0	0	0	72,2	29,9	153	0,80	489,00	92,00	11,00	2,00	1,00	2,00
19/03/2018	16:55	3,43	1	0	0	0	0	73,7	29,5	38	0,40	540,00	80,00	11,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:00	4,55	1	0	0	1	0	72,9	29,8	123	0,00	531,00	116,00	7,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:05	0,32	1	0	0	1	0	72,6	29,6	146	0,30	567,00	60,00	13,00	2,00	0,00	0,00
19/03/2018	17:10	1,73	1	0	0	1	0	73,6	29,4	178	0,70	531,00	95,00	9,00	3,00	1,00	2,00
19/03/2018	17:15	0,83	1	0	0	1	0	73,8	29,4	196	0,70	621,00	85,00	8,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:20	0,93	1	0	0	1	0	73,9	29,4	200	0,90	512,00	71,00	10,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:25	6,23	1	0	0	1	0	75	29,2	175	1,00	564,00	70,00	12,00	2,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:30	6,63	1	0	0	1	0	73,5	29,6	163	1,30	532,00	78,00	14,00	3,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:35	0,68	1	0	0	1	0	73	29,8	151	1,40	703,00	65,00	14,00	3,00	0,00	0,00
19/03/2018	17:40	3,63	1	0	0	1	0	73,7	29,8	134	1,10	541,00	93,00	8,00	1,00	0,00	1,00
19/03/2018	17:45	4,27	1	0	0	1	0	71,8	30	121	0,80	632,00	80,00	6,00	0,00	0,00	0,00
19/03/2018	17:50	3,87	1	0	0	1	0	71,8	29,9	103	0,90	546,00	89,00	17,00	2,00	0,00	0,00
19/03/2018	17:55	3,00	1	0	0	1	0	71,6	29,8	110	0,70	472,00	60,00	20,00	1,00	0,00	0,00
19/03/2018	18:00	4,48	1	0	0	0	0	72,3	29,6	95	0,60	587,00	95,00	11,00	1,00	3,00	0,00
19/03/2018	18:05	4,87	1	0	0	0	0	73,2	29,4	116	0,50	380,00	90,00	10,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	18:10	1,73	1	0	0	0	0	73,9	29,5	127	0,70	487,00	76,00	9,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	18:15	1,58	1	0	0	0	0	78	29,3	137	0,80	517,00	60,00	8,00	1,00	1,00	0,00
19/03/2018	18:20	1,43	1	0	0	0	0	78,6	29,4	169	0,90	576,00	70,00	9,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	19:10	3,90	1	0	0	0	0	82	28,1	104	0,00	398,00	146,00	9,00	1,00	2,00	2,00
19/03/2018	19:15	2,93	1	0	0	0	0	83,1	27,8	139	0,20	380,00	80,00	9,00	1,00	1,00	1,00
19/03/2018	19:20	1,83	1	0	0	0	0	83,1	27,5	167	0,50	389,00	72,00	8,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	19:25	2,02	1	0	0	0	0	84,5	27,3	196	0,90	377,00	110,00	6,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	19:30	0,67	1	0	0	0	0	85,5	27,2	165	1,10	377,00	85,00	5,00	1,00	5,00	0,00
19/03/2018	19:35	0,92	1	0	0	0	0	83,6	27,5	142	1,40	407,00	70,00	5,00	0,00	3,00	1,00
19/03/2018	19:40	1,04	1	0	0	0	0	84,5	27,4	159	1,00	365,00	90,00	10,00	1,00	2,00	1,00
19/03/2018	19:45	4,24	1	0	0	0	0	83,2	27,5	189	0,80	395,00	75,00	11,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	19:50	3,67	1	0	0	0	0	83,1	27,7	152	0,60	367,00	60,00	10,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	19:55	1,55	1	0	0	0	0	84	27,6	127	0,50	473,00	51,00	10,00	0,00	4,00	0,00
19/03/2018	20:00	1,20	1	0	0	0	0	84,6	27,4	145	0,40	341,00	71,00	9,00	1,00	2,00	0,00
19/03/2018	20:05	0,31	1	0	0	0	0	83,8	27,4	178	0,60	351,00	62,00	7,00	0,00	2,00	0,00
19/03/2018	20:10	0,78	1	0	0	0	0	85,1	27,3	195	0,90	354,00	50,00	9,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	20:15	2,42	1	0	0	0	0	84,9	27,4	206	1,30	473,00	62,00	8,00	0,00	3,00	0,00
19/03/2018	20:20	1,98	1	0	0	0	0	84,9	27,4	235	1,60	403,00	61,00	6,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	20:25	0,79	1	0	0	0	0	84,8	27,5	220	1,50	459,00	70,00	5,00	1,00	3,00	1,00
19/03/2018	20:30	0,90	1	0	0	0	0	84	27,6	197	1,20	413,00	60,00	6,00	1,00	6,00	1,00
19/03/2018	20:35	2,33	1	0	0	0	0	84,1	27,6	184	1,00	460,00	64,00	8,00	1,00	4,00	0,00
19/03/2018	20:40	3,69	1	0	0	0	0	83,1	27,8	174	0,80	342,00	61,00	9,00	0,00	2,00	0,00
19/03/2018	20:45	0,52	1	0	0	0	0	83,3	27,9	167	0,60	345,00	61,00	10,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	20:50	1,28	1	0	0	0	0	82,5	27,9	159	0,90	354,00	55,00	7,00	0,00	2,00	1,00
19/03/2018	20:55	1,91	1	0	0	0	0	82,1	28	149	0,60	279,00	62,00	6,00	0,00	1,00	0,00
19/03/2018	21:00	0,33	1	0	0	0	0	84,3	27,6	159	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	6:00	6,57	1	0	0	0	0	79,8	27,5	90	0,8	252,00	45,00	5,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	6:05	7,25	1	0	0	0	0	80,0	27,8	93	0,3	220,00	37,00	3,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	6:10	7,86	1	0	0	0	0	80,1	27,8	85	0,8	246,00	51,00	8,00	1,00	1,00	2,00
20/03/2018	6:15	8,24	1	0	0	0	0	79,9	27,9	97	1,1	222,00	53,00	9,00	1,00	0,00	1,00
20/03/2018	6:20	7,45	1	0	0	0	0	79,7	28	98	0,3	270,00	58,00	3,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	6:25	7,50	1	0	0	0	0	78,7	28,3	105	1,3	155,00	54,00	2,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	6:30	8,50	1	0	0	0	0	79,1	28,2	97	0,6	301,00	60,00	5,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	6:35	7,01	1	0	0	0	0	79	28,3	93	0,7	292,00	83,00	3,00	0,00	1,00	1,00
20/03/2018	6:40	7,32	1	0	0	0	0	79,1	28,3	100	1,1	289,00	75,00	4,00	3,00	0,00	0,00
20/03/2018	6:45	5,46	1	0	0	0	0	78,4	28,5	98	0,3	308,00	99,00	3,00	2,00	0,00	0,00
20/03/2018	6:50	4,95	1	0	0	0	0	76,8	28,9	97	0,3	291,00	81,00	5,00	1,00	2,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
20/03/2018	6:55	3,00	1	0	0	0	0	75,6	29,3	98	0,5	240,00	97,00	4,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	7:00	2,97	1	0	0	0	0	75,4	29,4	100	0,9	290,00	103,00	3,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	7:05	0,33	1	0	0	0	0	73,3	30	97	0,8	236,00	117,00	4,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	7:10	3,65	1	0	0	0	0	71,6	30,4	95	0,3	280,00	95,00	5,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:15	1,64	1	0	0	0	0	73	30,1	100	0,4	321,00	103,00	7,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:20	3,65	1	0	0	0	0	72,9	30,3	93	0,8	287,00	112,00	8,00	2,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:25	3,83	1	0	0	0	0	71,3	30,9	95	0,2	443,00	137,00	10,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:30	1,08	1	0	0	0	0	68,8	31,6	90	0,3	276,00	120,00	9,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	7:35	3,35	1	0	0	0	0	68,9	31,7	93	0,3	335,00	133,00	9,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:40	2,98	1	0	0	0	0	67,3	32,1	90	0,3	286,00	80,00	13,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	7:45	2,93	1	0	0	0	0	67,1	32,2	85	0,4	319,00	157,00	11,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	7:50	0,90	1	0	0	0	0	64,2	33,1	86	0,2	293,00	81,00	7,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	7:55	0,00	1	0	0	0	0	64,4	33	83	0,7	380,00	145,00	8,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:00	0,40	1	1	0	0	0	63,8	33	82	1,5	321,00	104,00	5,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	8:05	2,37	1	1	0	0	0	61,9	33,8	85	1,3	343,00	131,00	7,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	8:10	2,56	1	1	0	0	0	59,4	34,4	86	1,0	350,00	113,00	8,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:15	2,29	1	1	0	0	0	56,7	35,2	89	1,2	394,00	131,00	9,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:20	0,00	1	1	0	0	0	55,1	35,8	83	1,1	361,00	135,00	9,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	8:25	0,27	1	1	0	0	0	53,4	36,3	84	0,9	345,00	159,00	10,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	8:30	4,13	1	1	0	0	0	51,3	37,4	79	0,8	349,00	161,00	8,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:35	0,00	1	1	0	0	0	49,9	37,9	73	1,2	399,00	204,00	9,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	8:40	1,83	1	1	0	0	0	50,4	37,4	74	0,5	328,00	106,00	15,00	0,00	3,00	0,00
20/03/2018	8:45	0,00	1	1	0	0	0	50,5	37	70	0,8	288,00	147,00	12,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	8:50	0,00	1	1	0	0	0	50,2	37,1	65	1,1	394,00	165,00	13,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	8:55	0,00	1	1	0	0	0	48,9	37,3	64	0,8	243,00	127,00	12,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	9:00	0,13	1	0	0	0	0	45,4	39,1	62	0,6	324,00	137,00	13,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	9:05	3,67	1	0	0	0	0	47	38,4	65	0,7	364,00	191,00	12,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	9:10	0,00	1	0	0	0	0	43,4	40,3	64	0,8	380,00	142,00	8,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	9:15	0,00	1	0	0	0	0	42,6	40,9	67	0,5	306,00	99,00	9,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	9:20	0,00	1	0	0	0	0	42,8	40,2	69	0,7	378,00	115,00	8,00	2,00	1,00	1,00
20/03/2018	9:25	0,00	1	0	0	0	0	45,5	38,9	65	0,3	241,00	135,00	9,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	9:30	0,00	1	0	0	0	0	44,3	39,1	80	1,2	367,00	143,00	15,00	1,00	0,00	1,00
20/03/2018	9:35	0,00	1	0	0	0	0	43,1	39,3	87	1,1	219,00	103,00	14,00	1,00	0,00	1,00
20/03/2018	9:40	1,16	1	0	0	0	0	42,9	39,6	85	0,9	365,00	160,00	17,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	9:45	0,00	1	0	0	0	0	42,4	40,1	90	1,2	202,00	157,00	20,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	9:50	0,00	1	0	0	0	0	41,9	40,4	87	1,0	385,00	145,00	21,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	9:55	0,00	1	0	0	0	0	40,8	40,1	100	0,9	151,00	137,00	20,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	10:00	0,00	1	0	0	0	0	41,3	40,1	98	1,1	376,00	175,00	20,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	10:05	0,00	1	0	0	0	0	36,1	41,2	100	0,8	114,00	143,00	23,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	10:10	0,00	1	0	0	0	0	34,9	42,7	110	0,5	189,00	103,00	16,00	0,00	4,00	0,00
20/03/2018	10:15	0,00	1	0	0	0	0	36,7	41,8	125	0,5	203,00	127,00	19,00	0,00	3,00	1,00
20/03/2018	10:20	0,00	1	0	0	0	0	29,4	47,3	127	0,6	179,00	111,00	23,00	3,00	4,00	1,00
20/03/2018	10:25	0,00	1	0	0	0	0	32,5	44,6	110	0,4	206,00	192,00	32,00	2,00	3,00	0,00
20/03/2018	10:30	0,00	1	0	0	0	0	32,9	43,5	115	0,3	186,00	108,00	22,00	2,00	2,00	0,00
20/03/2018	10:35	0,00	1	0	0	0	0	34,2	43,3	120	0,3	130,00	110,00	24,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	10:40	0,00	1	0	0	0	0	32,8	45,4	98	0,3	191,00	104,00	25,00	3,00	4,00	2,00
20/03/2018	10:45	0,00	1	0	0	0	0	33,6	45,6	100	0,4	174,00	149,00	29,00	4,00	3,00	2,00
20/03/2018	10:50	1,77	1	0	0	0	0	37,2	42,2	115	0,5	156,00	112,00	19,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	10:55	0,00	1	0	0	0	0	32,4	44,6	120	0,6	198,00	173,00	20,00	1,00	3,00	0,00
20/03/2018	11:00	0,00	1	0	0	0	0	33,3	43,7	105	0,5	259,00	65,00	20,00	1,00	4,00	0,00
20/03/2018	11:05	0,00	1	0	0	0	0	33,8	43,2	98	0,4	272,00	65,00	33,00	1,00	3,00	1,00
20/03/2018	11:10	3,85	1	0	0	0	0	43,3	38	95	0,3	234,00	101,00	50,00	2,00	3,00	3,00
20/03/2018	11:15	3,53	1	0	0	0	0	37,5	40,8	98	0,3	257,00	126,00	61,00	1,00	2,00	2,00
20/03/2018	11:20	0,00	1	0	0	0	0	32,7	44,1	100	0,3	243,00	98,00	34,00	2,00	1,00	1,00
20/03/2018	11:25	0,00	1	0	0	0	0	38,7	41,9	95	0,2	330,00	108,00	40,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	11:30	14,18	1	0	0	0	0	44,5	39	98	0,2	222,00	105,00	40,00	1,00	3,00	2,00
20/03/2018	11:35	9,49	1	0	0	0	0	47,7	36,9	100	0,5	324,00	98,00	45,00	1,00	2,00	1,00
20/03/2018	11:40	8,86	1	0	0	0	0	49,1	36,7	115	0,7	210,00	111,00	55,00	0,00	3,00	1,00
20/03/2018	11:45	0,34	1	0	0	0	0	49,2	36,7	115	0,8	268,00	139,00	45,00	0,00	4,00	1,00
20/03/2018	11:50	0,00	1	0	0	0	0	44,9	38,4	120	0,7	198,00	108,00	65,00	0,00	4,00	0,00
20/03/2018	11:55	0,00	1	0	0	0	0	43,5	38,9	120	0,5	368,00	104,00	55,00	1,00	3,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
20/03/2018	12:00	0,00	1	0	0	0	0	45,8	37,8	200	1,0	112,00	56,00	20,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	12:05	0,00	1	0	0	0	0	43,5	39	250	1,2	140,00	58,00	22,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	12:10	0,00	1	0	0	0	0	45,8	37,4	280	0,8	211,00	121,00	40,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	12:15	0,00	1	0	0	0	0	46,5	37,3	290	0,7	307,00	187,00	60,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	12:20	0,26	1	0	0	0	0	46,2	37,8	285	0,7	176,00	107,00	30,00	1,00	4,00	2,00
20/03/2018	12:25	0,00	1	0	0	0	0	46,5	37,8	280	0,8	248,00	103,00	46,00	0,00	3,00	1,00
20/03/2018	12:30	0,00	1	0	0	0	0	46,4	37,5	300	0,5	189,00	98,00	32,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	12:35	0,00	1	0	0	0	0	48,5	36,9	305	0,5	287,00	101,00	32,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	12:40	0,00	1	0	0	0	0	47,9	37,3	280	0,6	219,00	123,00	30,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	12:45	0,00	1	0	0	0	0	47,5	37,3	285	0,8	171,00	115,00	35,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	12:50	0,00	1	0	0	0	0	48,5	36,7	310	1,1	254,00	106,00	40,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	12:55	0,00	1	0	0	0	0	43,8	37,5	300	1,9	183,00	150,00	43,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	13:00	0,00	1	0	0	0	0	41,5	37,3	288	3,1	109,00	125,00	25,00	2,00	2,00	1,00
20/03/2018	13:05	0,00	1	0	0	0	0	41	36,9	280	3,0	256,00	175,00	35,00	2,00	1,00	1,00
20/03/2018	13:10	0,00	1	0	0	0	0	41,3	36,8	290	2,9	199,00	98,00	30,00	0,00	1,00	1,00
20/03/2018	13:15	0,11	1	0	0	0	0	40,1	37,3	280	2,8	53,00	56,00	25,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	13:20	0,00	1	0	0	0	0	36,3	38	285	2,5	189,00	124,00	24,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	13:25	0,00	1	0	0	0	0	40,6	37,2	280	2,7	141,00	57,00	22,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	13:30	0,00	1	0	0	0	0	42,2	37,3	280	2,8	178,00	107,00	30,00	3,00	1,00	0,00
20/03/2018	13:35	1,27	1	0	0	0	0	42,6	37,7	360	3,1	213,00	170,00	33,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	13:40	0,31	1	0	0	0	0	42,5	37,5	350	3,1	165,00	116,00	20,00	2,00	2,00	1,00
20/03/2018	13:45	0,00	1	0	0	0	0	43,9	37,1	300	2,8	293,00	141,00	26,00	2,00	2,00	1,00
20/03/2018	13:50	2,21	1	0	0	0	0	44,8	37,2	310	2,5	125,00	89,00	40,00	3,00	1,00	1,00
20/03/2018	13:55	1,41	1	0	0	0	0	45,9	36,9	280	2,4	132,00	76,00	43,00	3,00	0,00	0,00
20/03/2018	14:00	0,00	1	0	0	0	0	47,4	36,3	178	2,3	201,00	182,00	42,00	4,00	2,00	0,00
20/03/2018	14:05	0,00	1	0	0	0	0	47	36,7	110	2,1	293,00	197,00	45,00	3,00	2,00	0,00
20/03/2018	14:10	1,38	1	0	0	0	0	44,5	37,3	100	1,9	212,00	158,00	30,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	14:15	0,00	1	0	0	0	0	46,3	37,1	98	1,9	259,00	167,00	47,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	14:20	0,00	1	0	0	0	0	48,1	36,5	95	1,8	253,00	168,00	30,00	2,00	1,00	2,00
20/03/2018	14:25	0,00	1	0	0	0	0	44,4	37,2	98	1,5	198,00	147,00	40,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	14:30	0,00	1	0	0	0	0	43,1	37,5	98	1,3	245,00	158,00	38,00	0,00	0,00	2,00
20/03/2018	14:35	0,00	1	0	0	0	0	43	37,6	95	1,2	234,00	141,00	30,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	14:40	0,00	1	0	0	0	0	43,3	36,8	94	1,3	238,00	141,00	40,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	14:45	0,00	1	0	0	0	0	41,9	37,3	96	1,4	236,00	138,00	20,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	14:50	0,00	1	0	0	0	0	41,8	37,5	94	1,3	175,00	113,00	30,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	14:55	2,68	1	0	0	0	0	42,3	37,4	96	1,3	286,00	147,00	32,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	15:00	0,00	1	0	1	0	0	41,8	37,6	98	1,1	210,00	187,00	35,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	15:05	0,00	1	0	1	0	0	43,8	36,7	105	1,1	312,00	169,00	34,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	15:10	0,00	1	0	1	0	0	45	37,4	110	1,5	216,00	102,00	33,00	0,00	2,00	1,00
20/03/2018	15:15	2,28	1	0	1	0	0	45,1	37,4	107	1,3	263,00	189,00	30,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	15:20	2,61	1	0	1	0	0	46,6	37,3	108	1,3	354,00	201,00	50,00	1,00	1,00	1,00
20/03/2018	15:25	1,11	1	0	1	0	0	46,7	37,3	105	1,2	406,00	266,00	50,00	0,00	1,00	1,00
20/03/2018	15:30	0,40	1	0	1	0	0	47,4	37	105	1,3	361,00	55,00	15,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	15:35	0,00	1	0	1	0	0	47,6	37,1	98	1,5	307,00	48,00	16,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	15:40	0,73	1	0	1	0	0	45,9	37,5	95	1,7	237,00	104,00	20,00	0,00	3,00	0,00
20/03/2018	15:45	0,00	1	0	1	0	0	46,5	37,3	97	1,6	430,00	147,00	25,00	0,00	3,00	0,00
20/03/2018	15:50	0,00	1	0	1	0	0	47,4	36,7	98	1,7	226,00	132,00	25,00	1,00	2,00	1,00
20/03/2018	15:55	0,23	1	0	1	0	0	46,6	37,2	100	1,8	234,00	137,00	27,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	16:00	0,00	1	0	0	0	0	45,6	37,4	105	1,9	332,00	134,00	50,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:05	2,55	1	0	0	0	0	47,6	36,3	105	1,8	311,00	141,00	51,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:10	5,70	1	0	0	0	0	45,8	36,9	110	1,7	345,00	141,00	55,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:15	5,66	1	0	0	0	0	46,6	36,6	125	1,8	268,00	153,00	60,00	0,00	1,00	1,00
20/03/2018	16:20	2,27	1	0	0	0	0	46,5	36,1	115	1,6	259,00	126,00	50,00	2,00	1,00	0,00
20/03/2018	16:25	3,59	1	0	0	0	0	47,5	35,8	100	1,5	316,00	129,00	67,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:30	0,00	1	0	0	0	0	49	35,5	98	1,5	287,00	128,00	63,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	16:35	0,00	1	0	0	0	0	49,6	35,2	100	1,5	341,00	226,00	50,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	16:40	5,77	1	0	0	0	0	47,9	35,8	95	1,4	221,00	131,00	54,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	16:45	0,45	1	0	0	0	0	50,2	35	92	1,2	206,00	108,00	55,00	0,00	2,00	0,00
20/03/2018	16:50	3,16	1	0	0	0	0	51,7	35	90	0,9	365,00	128,00	63,00	1,00	2,00	0,00
20/03/2018	16:55	1,60	1	0	0	0	0	52,7	35	91	0,5	234,00	196,00	78,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:00	1,21	1	0	0	1	0	54,1	34,8	84	0,0	298,00	102,00	75,00	1,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
20/03/2018	17:05	4,15	1	0	0	1	0	55,3	34,6	90	0,3	334,00	259,00	78,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:10	1,38	1	0	0	1	0	61,7	34,1	95	0,4	351,00	111,00	77,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:15	3,92	1	0	0	1	0	63,7	33,6	98	0,3	420,00	229,00	78,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:20	2,47	1	0	0	1	0	65,4	33,4	92	0,5	332,00	104,00	40,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:25	1,97	1	0	0	1	0	67,8	32,7	98	0,7	448,00	195,00	57,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:30	2,36	1	0	0	1	0	68,3	32,6	98	0,6	452,00	127,00	52,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	17:35	1,33	1	0	0	1	0	69,5	32,3	97	0,7	420,00	206,00	55,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:40	2,92	1	0	0	1	0	69,6	32,4	98	0,5	318,00	109,00	50,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:45	0,12	1	0	0	1	0	69,8	32,2	100	0,5	456,00	224,00	60,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:50	5,30	1	0	0	1	0	69,5	32,4	110	0,4	421,00	118,00	6,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	17:55	0,00	1	0	0	1	0	69,4	32,1	115	0,7	455,00	225,00	5,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	18:00	0,17	1	0	0	0	0	69,8	31,9	105	0,8	366,00	193,00	5,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	18:05	0,02	1	0	0	0	0	69,9	31,9	95	0,8	384,00	204,00	4,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	18:10	0,00	1	0	0	0	0	69,9	31,9	94	0,5	371,00	145,00	7,00	1,00	0,00	1,00
20/03/2018	18:15	2,59	1	0	0	0	0	70,1	32	93	0,5	334,00	165,00	8,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	18:20	0,00	1	0	0	0	0	71,1	31,7	100	0,6	381,00	107,00	6,00	1,00	2,00	1,00
20/03/2018	18:25	0,00	1	0	0	0	0	71	31,7	97	0,7	315,00	121,00	5,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:30	0,00	1	0	0	0	0	71,1	31,6	95	0,6	325,00	161,00	7,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:35	1,22	1	0	0	0	0	71,7	31,5	90	0,6	434,00	126,00	6,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:40	0,00	1	0	0	0	0	71,6	31,6	95	0,4	381,00	152,00	4,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:45	1,04	1	0	0	0	0	71,2	31,7	97	0,3	216,00	118,00	7,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	18:50	1,75	1	0	0	0	0	71,7	31,7	85	0,3	210,00	108,00	9,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	18:55	1,82	1	0	0	0	0	71,7	31,8	90	0,2	238,00	122,00	6,00	0,00	0,00	1,00
20/03/2018	19:00	2,05	1	0	0	0	0	71,6	31,9	88	0,0	376,00	141,00	4,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:05	0,00	1	0	0	0	0	71,6	31,7	90	0,1	232,00	199,00	3,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:10	1,00	1	0	0	0	0	72,1	31,8	92	0,1	157,00	120,00	2,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:15	0,14	1	0	0	0	0	72,1	31,7	96	0,1	176,00	193,00	1,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:20	0,58	1	0	0	0	0	72,5	31,7	90	0,1	389,00	178,00	4,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:25	0,59	1	0	0	0	0	73,1	31,5	95	0,1	201,00	182,00	2,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:30	1,33	1	0	0	0	0	72,6	31,6	96	0,0	354,00	132,00	4,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:35	0,00	1	0	0	0	0	72,5	31,4	100	0,0	232,00	161,00	4,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:40	1,98	1	0	0	0	0	71,4	31,8	102	0,5	371,00	153,00	5,00	1,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:45	0,00	1	0	0	0	0	72,3	31,5	103	0,5	287,00	125,00	4,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	19:50	1,22	1	0	0	0	0	72,3	31,7	100	0,2	326,00	148,00	5,00	1,00	1,00	0,00
20/03/2018	19:55	0,00	1	0	0	0	0	73,3	31,4	98	0,0	275,00	199,00	3,00	0,00	0,00	0,00
20/03/2018	20:00	0,00	1	0	0	0	0	72,5	31,5	97	1,1	219,00	145,00	6,00	0,00	1,00	0,00
20/03/2018	20:05	0,00	1	0	0	0	0	71,1	31	98	0,8	393,00	180,00	4,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:00	0,00	0	0	0	0	0	73,8	28,5	110	0,60	175,00	32,00	13,00	0,00	3,00	2,00
01/04/2018	6:05	0,00	0	0	0	0	0	73,5	28,7	115	0,30	102,00	26,00	7,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	6:10	0,01	0	0	0	0	0	73,2	28,8	110	0,00	45,00	13,00	3,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:15	0,00	0	0	0	0	0	72,6	29	110	0,00	90,00	20,00	6,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	6:20	0,00	0	0	0	0	0	74,1	28,7	120	0,50	112,00	26,00	10,00	0,00	2,00	0,00
01/04/2018	6:25	0,00	0	0	0	0	0	72,5	29,1	143	0,70	101,00	19,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:30	0,00	0	0	0	0	0	72,2	29,3	135	0,50	86,00	16,00	7,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:35	0,00	0	0	0	0	0	71,2	29,6	120	0,30	62,00	15,00	3,00	0,00	1,00	1,00
01/04/2018	6:40	0,00	0	0	0	0	0	71,2	29,7	120	0,30	113,00	30,00	6,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	6:45	0,00	0	0	0	0	0	70,5	30	130	0,20	45,00	12,00	2,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	6:50	0,00	0	0	0	0	0	69,5	30,3	120	0,50	87,00	28,00	5,00	0,00	1,00	2,00
01/04/2018	6:55	0,00	0	0	0	0	0	68	30,9	110	0,60	64,00	25,00	4,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	7:00	0,00	0	0	0	0	0	66,7	31,4	84	0,70	90,00	23,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:05	0,00	0	0	0	0	0	66,8	31,6	90	0,60	100,00	27,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:10	0,00	0	0	0	0	0	67	31,4	100	0,60	94,00	22,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:15	0,00	0	0	0	0	0	65,7	32	84	0,90	42,00	14,00	6,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:20	0,00	0	0	0	0	0	65,6	32,1	84	1,10	93,00	35,00	8,00	1,00	3,00	0,00
01/04/2018	7:25	0,00	0	0	0	0	0	63	33	90	1,10	100,00	23,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:30	0,00	0	0	0	0	0	59	34,3	95	0,60	106,00	35,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:35	0,00	0	0	0	0	0	56,7	35,4	97	0,70	101,00	34,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:40	0,00	0	0	0	0	0	58,1	34,7	97	0,70	107,00	19,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:45	0,00	0	0	0	0	0	56,6	35,4	85	0,80	112,00	34,00	4,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	7:50	0,00	0	0	0	0	0	57	35,1	70	0,50	55,00	20,00	5,00	0,00	0,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
01/04/2018	7:55	0,00	0	0	0	0	0	55,7	35,7	68	0,20	105,00	21,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:00	0,00	0	0	0	0	0	56,2	35,4	67	0,00	122,00	31,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:05	0,00	0	0	0	0	0	55,5	35,8	65	0,00	85,00	28,00	8,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:10	0,00	0	0	0	0	0	59,3	34,5	70	0,20	98,00	38,00	10,00	3,00	1,00	0,00
01/04/2018	8:15	0,00	0	0	0	0	0	59,9	34,1	80	0,10	104,00	28,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:20	0,00	0	0	0	0	0	60,9	33,6	79	0,10	162,00	38,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:25	0,00	0	0	0	0	0	58	34,8	79	0,30	170,00	27,00	6,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:30	0,00	0	0	0	0	0	58,8	34,3	80	0,30	82,00	29,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:35	0,00	0	0	0	0	0	56,6	35,7	80	0,60	101,00	25,00	7,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:40	0,00	0	0	0	0	0	51,7	37,1	100	0,90	67,00	30,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:45	0,00	0	0	0	0	0	49,1	38,2	110	0,90	88,00	24,00	6,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	8:50	0,00	0	0	0	0	0	51,8	36,6	120	1,30	230,00	48,00	20,00	3,00	1,00	1,00
01/04/2018	8:55	0,00	0	0	0	0	0	54	35,2	135	1,20	215,00	39,00	12,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:00	0,00	0	1	0	0	0	50,6	36,7	141	0,80	202,00	33,00	14,00	1,00	0,00	1,00
01/04/2018	9:05	0,00	0	1	0	0	0	48,4	38	120	0,90	200,00	21,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:10	0,00	0	1	0	0	0	51	37	125	1,30	214,00	51,00	18,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	9:15	0,00	0	1	0	0	0	50,5	36,8	90	1,40	203,00	36,00	14,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:20	0,00	0	1	0	0	0	47,7	38,2	90	1,20	196,00	41,00	11,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	9:25	0,00	0	1	0	0	0	48,8	38	60	0,70	160,00	69,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:30	0,00	0	1	0	0	0	50,1	37,2	67	0,80	229,00	72,00	17,00	1,00	5,00	0,00
01/04/2018	9:35	0,00	0	1	0	0	0	51,1	37	45	0,80	212,00	61,00	12,00	1,00	2,00	0,00
01/04/2018	9:40	0,00	0	1	0	0	0	51,2	36,5	10	1,10	193,00	55,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:45	0,00	0	1	0	0	0	51,3	36,6	0	1,30	188,00	42,00	16,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:50	0,00	0	1	0	0	0	53,2	36	345	2,00	197,00	39,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	9:55	0,00	0	1	0	0	0	54,6	35,3	310	1,80	209,00	44,00	18,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:00	0,00	0	0	0	0	0	49,2	37,5	273	1,40	182,00	51,00	15,00	1,00	2,00	0,00
01/04/2018	10:05	0,00	0	0	0	0	0	48,4	37,5	270	0,50	210,00	43,00	10,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	10:10	0,00	0	0	0	0	0	49	37,1	270	0,50	141,00	32,00	13,00	2,00	1,00	0,00
01/04/2018	10:15	0,00	0	0	0	0	0	49,2	37,4	295	0,60	133,00	30,00	7,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	10:20	0,00	0	0	0	0	0	51,4	37,1	300	0,60	173,00	46,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:25	0,00	0	0	0	0	0	48,5	38,4	310	0,30	148,00	29,00	6,00	2,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:30	0,00	0	0	0	0	0	50,3	37,7	275	0,40	185,00	39,00	14,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:35	0,00	0	0	0	0	0	52,8	36,6	276	0,50	207,00	44,00	8,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:40	0,00	0	0	0	0	0	52,7	36,9	345	0,60	200,00	47,00	20,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:45	0,00	0	0	0	0	0	53,6	36,2	350	0,80	181,00	49,00	19,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	10:50	2,11	0	0	0	0	0	54,9	35,6	355	0,80	213,00	57,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	10:55	4,09	0	0	0	0	0	54	36,3	360	0,90	198,00	173,00	20,00	1,00	3,00	0,00
01/04/2018	11:00	3,30	0	0	0	0	0	51,4	36,9	0	0,30	307,00	113,00	57,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:05	0,00	0	0	0	0	0	51,2	37,3	0	0,30	327,00	199,00	39,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	11:10	0,00	0	0	0	0	0	50	37,6	10	0,30	229,00	137,00	22,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:15	0,00	0	0	0	0	0	52,7	35,8	8	0,30	105,00	71,00	7,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	11:20	0,00	0	0	0	0	0	52,2	36,1	7	0,30	254,00	139,00	14,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	11:25	0,00	0	0	0	0	0	49,8	37,5	360	2,10	59,00	41,00	5,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:30	0,00	0	0	0	0	0	52	36,7	330	1,10	292,00	186,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:35	0,00	0	0	0	0	0	51,5	36,6	320	1,10	244,00	161,00	12,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	11:40	0,00	0	0	0	0	0	48,7	37,6	315	1,20	379,00	307,00	33,00	2,00	0,00	3,00
01/04/2018	11:45	0,00	0	0	0	0	0	49,4	37,5	315	0,00	208,00	177,00	15,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	11:50	0,00	0	0	0	0	0	47,9	37,4	290	0,90	190,00	144,00	9,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	11:55	0,00	0	0	0	0	0	49,9	37	260	0,80	227,00	189,00	13,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	12:00	0,00	0	0	0	0	0	49,2	37,6	246	0,90	245,00	214,00	6,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:05	0,00	0	0	0	0	0	50,9	37	270	1,20	294,00	244,00	12,00	1,00	0,00	1,00
01/04/2018	12:10	0,00	0	0	0	0	0	49,9	37,3	280	0,80	298,00	195,00	23,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	12:15	0,00	0	0	0	0	0	50,7	37	285	0,30	185,00	115,00	8,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	12:20	0,00	0	0	0	0	0	49,7	37,3	280	0,40	247,00	220,00	15,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	12:25	0,00	0	0	0	0	0	48,8	38	320	0,90	225,00	212,00	12,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:30	0,00	0	0	0	0	0	49,4	37,6	345	0,90	288,00	231,00	16,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:35	0,00	0	0	0	0	0	50,1	37	350	0,20	259,00	250,00	25,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:40	0,00	0	0	0	0	0	50	37,4	45	2,10	361,00	297,00	23,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	12:45	0,00	0	0	0	0	0	50,6	36,7	90	2,00	353,00	313,00	35,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	12:50	0,00	0	0	0	0	0	50,4	37,1	100	0,30	275,00	237,00	18,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	12:55	0,00	0	0	0	0	0	52,3	36,7	105	0,10	172,00	112,00	11,00	0,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
01/04/2018	13:00	0,00	0	0	1	0	0	50,1	37,4	115	1,40	427,00	357,00	27,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	13:05	0,00	0	0	1	0	0	47,1	38,7	125	1,10	180,00	159,00	17,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	13:10	0,00	0	0	1	0	0	49,2	37,5	130	1,20	327,00	274,00	41,00	2,00	1,00	0,00
01/04/2018	13:15	0,00	0	0	1	0	0	51,1	36,5	130	0,00	270,00	177,00	18,00	0,00	2,00	0,00
01/04/2018	13:20	0,00	0	0	1	0	0	54,7	35,9	125	0,80	421,00	283,00	52,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	13:25	0,00	0	0	1	0	0	51,6	37,1	100	0,90	264,00	227,00	34,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	13:30	0,00	0	0	1	0	0	53,1	36,7	90	0,60	223,00	162,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	13:35	0,00	0	0	1	0	0	52,1	36,9	0	1,50	272,00	200,00	31,00	0,00	2,00	0,00
01/04/2018	13:40	0,00	0	0	1	0	0	54,7	36,3	355	0,90	347,00	283,00	40,00	0,00	4,00	1,00
01/04/2018	13:45	0,00	0	0	1	0	0	53,4	37	330	0,90	282,00	237,00	26,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	13:50	0,00	0	0	1	0	0	57,5	35,4	335	0,30	279,00	193,00	23,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	13:55	0,00	0	0	1	0	0	56	36,3	320	0,30	234,00	239,00	12,00	1,00	1,00	1,00
01/04/2018	14:00	0,00	0	0	0	0	0	56,7	35,8	318	0,50	336,00	279,00	32,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:05	0,00	0	0	0	0	0	53,5	37,6	320	0,50	132,00	131,00	10,00	0,00	2,00	0,00
01/04/2018	14:10	0,00	0	0	0	0	0	59,4	35,5	322	0,30	290,00	224,00	9,00	2,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:15	0,00	0	0	0	0	0	58	36	320	0,60	208,00	205,00	27,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	14:20	0,00	0	0	0	0	0	62,1	34,5	310	0,00	214,00	182,00	12,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:25	0,00	0	0	0	0	0	62,9	34,4	315	0,20	345,00	354,00	30,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:30	0,00	0	0	0	0	0	63,7	34	310	0,00	288,00	268,00	15,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	14:35	0,00	0	0	0	0	0	64,2	34,2	305	0,70	299,00	268,00	23,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:40	0,00	0	0	0	0	0	60,9	35,4	300	0,60	233,00	222,00	15,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:45	0,00	0	0	0	0	0	61,1	35,3	280	0,80	222,00	223,00	21,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:50	0,00	0	0	0	0	0	58,1	36,2	285	0,50	232,00	231,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	14:55	0,00	0	0	0	0	0	60,8	34,7	280	0,50	207,00	216,00	11,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:00	0,00	0	0	0	0	0	60,9	35,1	268	0,70	263,00	311,00	28,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:05	0,00	0	0	0	0	0	57,2	36,2	265	0,30	238,00	241,00	21,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:10	0,00	0	0	0	0	0	56,4	36,6	265	0,30	145,00	144,00	13,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:15	0,00	0	0	0	0	0	58,1	35,8	260	0,10	229,00	258,00	23,00	1,00	2,00	0,00
01/04/2018	15:20	0,00	0	0	0	0	0	57,6	36	250	0,10	237,00	251,00	28,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	15:25	0,00	0	0	0	0	0	57,7	36,2	255	0,90	234,00	237,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:30	0,00	0	0	0	0	0	55,3	37,1	260	0,00	200,00	266,00	23,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	15:35	0,00	0	0	0	0	0	58,7	35,8	260	0,00	261,00	270,00	15,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	15:40	0,00	0	0	0	0	0	58,1	36,1	255	0,30	369,00	398,00	26,00	2,00	0,00	1,00
01/04/2018	15:45	0,00	0	0	0	0	0	63,7	34,2	250	0,20	163,00	193,00	24,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	15:50	0,00	0	0	0	0	0	63,8	34,2	200	1,20	260,00	305,00	20,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	15:55	0,00	0	0	0	0	0	68,3	32,7	185	1,10	268,00	335,00	46,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:00	0,01	0	0	0	1	0	68,5	32,9	157	0,60	372,00	308,00	27,00	1,00	0,00	1,00
01/04/2018	16:05	0,00	0	0	0	1	0	67,9	32,8	130	0,90	322,00	296,00	22,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:10	0,00	0	0	0	1	0	67,1	33	120	0,70	301,00	241,00	19,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:15	0,00	0	0	0	1	0	66,4	33,2	120	0,70	271,00	155,00	15,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:20	0,00	0	0	0	1	0	66,4	33,3	270	0,00	362,00	241,00	34,00	0,00	3,00	1,00
01/04/2018	16:25	0,00	0	0	0	1	0	66,7	33,3	270	0,00	365,00	180,00	30,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	16:30	0,00	0	0	0	1	0	67,9	32,7	275	0,40	358,00	198,00	31,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	16:35	0,05	0	0	0	1	0	68,2	32,9	280	0,10	382,00	204,00	18,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	16:40	0,00	0	0	0	1	0	67,6	33	280	0,20	384,00	232,00	30,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	16:45	0,11	0	0	0	1	0	67,9	32,8	284	0,90	350,00	220,00	26,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	16:50	0,00	0	0	0	1	0	68	33	280	0,80	309,00	142,00	15,00	0,00	0,00	1,00
01/04/2018	16:55	0,00	0	0	0	1	0	69,1	32,5	278	0,50	418,00	197,00	24,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:00	2,71	0	0	0	0	0	69,5	32,5	279	0,00	363,00	204,00	24,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:05	1,15	0	0	0	0	0	70,5	32	279	0,20	380,00	161,00	21,00	0,00	0,00	3,00
01/04/2018	17:10	0,23	0	0	0	0	0	70,1	32,1	280	0,20	531,00	200,00	22,00	0,00	0,00	2,00
01/04/2018	17:15	0,00	0	0	0	0	0	69,9	32,2	300	0,50	487,00	154,00	30,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	17:20	0,00	0	0	0	0	0	69,9	32,3	325	0,70	566,00	253,00	28,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:25	0,00	0	0	0	0	0	70,4	32,1	330	0,80	367,00	177,00	19,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:30	0,15	0	0	0	0	0	70,1	32,1	360	0,70	306,00	102,00	6,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	17:35	0,00	0	0	0	0	0	70,6	31,9	0	0,70	375,00	140,00	11,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:40	0,00	0	0	0	0	0	70,6	32	0	0,60	339,00	155,00	17,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:45	0,00	0	0	0	0	0	70,6	31,9	5	0,80	305,00	161,00	15,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	17:50	0,00	0	0	0	0	0	70,6	31,8	10	0,90	321,00	167,00	29,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	17:55	0,00	0	0	0	0	0	68,2	31,7	45	0,90	361,00	180,00	26,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:00	0,00	0	0	0	0	0	67,8	31,3	52	1,00	459,00	170,00	27,00	2,00	0,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
01/04/2018	18:05	0,00	0	0	0	0	0	71,7	30,7	55	1,10	460,00	138,00	42,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:10	0,13	0	0	0	0	0	72,9	30,2	45	1,20	381,00	89,00	19,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	18:15	0,45	0	0	0	0	0	69,8	30	45	1,10	336,00	123,00	29,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:20	0,14	0	0	0	0	0	71,6	29,3	45	0,90	271,00	122,00	24,00	1,00	1,00	0,00
01/04/2018	18:25	0,48	0	0	0	0	0	73,4	29,3	43	1,20	414,00	139,00	24,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	18:30	0,42	0	0	0	0	0	72,1	29,1	42	1,30	344,00	114,00	24,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	18:35	0,00	0	0	0	0	0	72	29,2	55	1,20	445,00	215,00	32,00	1,00	0,00	0,00
01/04/2018	19:05	0,27	0	0	0	0	0	72,1	29,4	70	0,00	419,00	303,00	31,00	0,00	1,00	0,00
01/04/2018	19:10	0,00	0	0	0	0	0	74,6	28,7	90	0,90	310,00	165,00	18,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	19:15	0,00	0	0	0	0	0	75,8	28,2	110	1,10	507,00	182,00	22,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	19:20	0,00	0	0	0	0	0	75,3	28,4	110	0,90	333,00	183,00	17,00	0,00	0,00	0,00
01/04/2018	19:25	0,00	0	0	0	0	0	74,3	28,5	115	1,20	334,00	276,00	55,00	0,00	5,00	0,00
01/04/2018	19:30	0,00	0	0	0	0	0	72,9	28,9	110	1,10	266,00	281,00	45,00	2,00	11,00	0,00
04/04/2018	6:00	0,00	1	0	0	0	0	77	29	60	0,80	91,00	42,00	2,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	6:05	0,20	1	0	0	0	0	76,9	29,2	80	0,80	111,00	55,00	3,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	6:10	0,73	1	0	0	0	0	76,9	29,3	68	0,30	170,00	79,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:15	1,56	1	0	0	0	0	76,9	29,2	43	0,40	171,00	75,00	7,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:20	2,89	1	0	0	0	0	76,7	29,3	35	0,20	159,00	44,00	21,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:25	3,51	1	0	0	0	0	76,9	29,3	10	0,30	186,00	82,00	18,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:30	4,75	1	0	0	0	0	76,7	29,3	10	0,30	156,00	56,00	15,00	1,00	0,00	2,00
04/04/2018	6:35	5,42	1	0	0	0	0	76,6	29,4	10	0,20	177,00	72,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:40	6,59	1	0	0	0	0	76,4	29,4	348	0,40	171,00	69,00	11,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	6:45	2,42	1	0	0	0	0	76,2	29,4	330	0,60	194,00	68,00	10,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	6:50	12,02	1	0	0	0	0	75,4	29,6	330	0,50	162,00	88,00	12,00	1,00	1,00	0,00
04/04/2018	6:55	9,03	1	0	0	0	0	75,5	29,6	325	0,20	247,00	96,00	16,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:00	8,70	1	1	0	0	0	74	30	285	0,30	243,00	79,00	25,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:05	5,55	1	1	0	0	0	75,2	29,6	300	0,20	239,00	98,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:10	7,58	1	1	0	0	0	74,4	29,9	300	0,70	220,00	81,00	7,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	7:15	2,47	1	1	0	0	0	74,1	29,8	315	0,50	252,00	110,00	20,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	7:20	2,41	1	1	0	0	0	73,7	30	315	0,40	225,00	120,00	29,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:25	9,00	1	1	0	0	0	73,9	30,3	337	0,30	228,00	93,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:30	5,61	1	1	0	0	0	72,8	30,5	358	0,30	189,00	81,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:35	6,24	1	1	0	0	0	71,6	30,8	5	0,30	165,00	97,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:40	0,00	1	1	0	0	0	73,2	30,3	5	0,20	283,00	138,00	22,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:45	0,56	1	1	0	0	0	71,9	30,8	5	0,20	213,00	100,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:50	12,08	1	1	0	0	0	71,2	30,9	354	0,70	205,00	85,00	8,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	7:55	10,95	1	1	0	0	0	69,5	31,5	331	0,90	182,00	92,00	25,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	8:00	5,83	1	0	0	0	0	69,6	31,4	306	1,50	221,00	139,00	50,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	8:05	4,45	1	0	0	0	0	69,6	31,4	288	1,10	204,00	83,00	32,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	8:10	3,27	1	0	0	0	0	69	31,6	275	0,90	170,00	81,00	27,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	8:15	0,00	1	0	0	0	0	68,8	31,2	260	0,90	140,00	121,00	25,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	8:20	2,03	1	0	0	0	0	68,6	31,6	262	0,80	197,00	111,00	30,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	8:25	2,47	1	0	0	0	0	67,3	31,9	260	1,20	185,00	81,00	27,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	8:30	0,00	1	0	0	0	0	68	31,5	260	0,70	157,00	83,00	23,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	8:35	1,94	1	0	0	0	0	65,3	32,3	262	0,50	163,00	104,00	21,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	8:40	0,25	1	0	0	0	0	65,7	32,3	262	0,30	191,00	148,00	29,00	0,00	3,00	0,00
04/04/2018	8:45	0,00	1	0	0	0	0	65,6	32,1	265	0,40	177,00	92,00	15,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	8:50	1,85	1	0	0	0	0	63,7	32,6	265	0,50	147,00	95,00	30,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	8:55	0,33	1	0	0	0	0	62,3	33,2	266	0,50	160,00	109,00	24,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	9:00	0,00	1	0	0	0	0	63,1	32,9	268	0,60	186,00	130,00	29,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	9:05	2,05	1	0	0	0	0	60,8	33,4	250	0,30	154,00	98,00	20,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	9:10	1,86	1	0	0	0	0	59,8	33,4	245	0,40	155,00	88,00	20,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	9:15	3,77	1	0	0	0	0	58,1	33,8	240	0,50	160,00	110,00	24,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	9:20	2,75	1	0	0	0	0	59	33,7	250	0,60	147,00	130,00	27,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	9:25	0,00	1	0	0	0	0	58,7	33,8	255	0,70	152,00	90,00	18,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	9:30	0,82	1	0	0	0	0	58,6	34,1	240	0,80	141,00	67,00	21,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	9:35	2,57	1	0	0	0	0	56	34,6	235	0,80	180,00	106,00	20,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	9:40	0,00	1	0	0	0	0	60	34,3	190	0,80	185,00	134,00	23,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	9:45	0,00	1	0	0	0	0	63	33,3	145	-0,50	198,00	90,00	15,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	9:50	1,17	1	0	0	0	0	60,6	34,5	147	0,70	160,00	75,00	16,00	0,00	0,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/04/2018	9:55	0,00	1	0	0	0	0	61,7	33,7	90	0,90	184,00	110,00	35,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	10:00	0,00	1	0	0	0	0	61,6	33,9	50	1,70	208,00	97,00	29,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	10:05	0,00	1	0	0	0	0	61,6	33,8	45	1,50	167,00	103,00	19,00	0,00	2,00	2,00
04/04/2018	10:10	0,00	1	0	0	0	0	60,1	34,1	40	1,40	170,00	88,00	27,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	10:15	0,00	1	0	0	0	0	56,4	35,2	34	1,30	184,00	93,00	22,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	10:20	0,87	1	0	0	0	0	58,6	34,6	33	1,20	169,00	112,00	34,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	10:25	0,44	1	0	0	0	0	56,2	35,5	33	1,10	188,00	120,00	26,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	10:30	0,00	1	0	0	0	0	53,8	36,4	30	0,90	165,00	116,00	32,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	10:35	0,00	1	0	0	0	0	54,4	36,7	10	0,80	159,00	93,00	25,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	10:40	0,00	1	0	0	0	0	59,4	34,7	300	0,80	149,00	108,00	26,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	10:45	0,00	1	0	0	0	0	58,7	35,2	289	0,80	150,00	111,00	28,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	10:50	1,82	1	0	0	0	0	60,2	34,3	285	0,60	157,00	121,00	30,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	10:55	3,07	1	0	0	0	0	60	34,5	285	0,60	160,00	119,00	33,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	11:00	5,42	1	0	1	0	0	58,8	35	282	0,50	186,00	118,00	17,00	0,00	6,00	2,00
04/04/2018	11:05	3,69	1	0	1	0	0	58,2	34,8	300	0,30	182,00	125,00	21,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:10	1,73	1	0	1	0	0	58,8	34,4	360	0,90	185,00	103,00	22,00	1,00	2,00	4,00
04/04/2018	11:15	3,53	1	0	1	0	0	58	34,9	0	0,80	195,00	108,00	17,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:20	2,49	1	0	1	0	0	58,2	34,8	10	0,90	173,00	113,00	20,00	0,00	5,00	2,00
04/04/2018	11:25	0,00	1	0	1	0	0	58,6	34,7	45	0,90	184,00	121,00	16,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:30	1,62	1	0	1	0	0	57	35,3	90	1,10	184,00	111,00	17,00	0,00	3,00	2,00
04/04/2018	11:35	2,75	1	0	1	0	0	53,9	36,4	98	1,20	197,00	116,00	23,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:40	0,15	1	0	1	0	0	52	37	90	1,50	163,00	112,00	19,00	0,00	3,00	3,00
04/04/2018	11:45	1,07	1	0	1	0	0	51,7	36,9	90	1,40	171,00	127,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	11:50	0,00	1	0	1	0	0	50	36,8	120	1,30	162,00	122,00	16,00	0,00	5,00	2,00
04/04/2018	11:55	2,01	1	0	1	0	0	51,3	36,1	145	1,10	175,00	129,00	21,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:00	0,00	1	0	0	0	0	48,2	37,1	161	0,90	164,00	141,00	11,00	0,00	6,00	3,00
04/04/2018	12:05	0,00	1	0	0	0	0	46,2	37	162	0,80	171,00	149,00	9,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:10	1,14	1	0	0	0	0	42,1	37,2	165	0,90	165,00	97,00	11,00	0,00	5,00	1,00
04/04/2018	12:15	0,00	1	0	0	0	0	45,8	37,6	170	1,30	173,00	99,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:20	0,60	1	0	0	0	0	42,5	37,9	180	1,20	185,00	100,00	16,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	12:25	0,00	1	0	0	0	0	43,2	37,5	178	1,10	189,00	104,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:30	0,00	1	0	0	0	0	42,9	37,5	185	1,20	189,00	109,00	12,00	0,00	3,00	2,00
04/04/2018	12:35	0,00	1	0	0	0	0	39,6	38,5	190	1,10	193,00	115,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:40	1,38	1	0	0	0	0	39,3	37,9	200	1,00	107,00	121,00	13,00	0,00	4,00	4,00
04/04/2018	12:45	0,00	1	0	0	0	0	41,2	38	210	1,00	118,00	130,00	17,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	12:50	5,04	1	0	0	0	0	41,2	38	200	0,90	151,00	117,00	14,00	0,00	3,00	0,00
04/04/2018	12:55	0,45	1	0	0	0	0	41,6	37,9	210	1,10	157,00	126,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:00	1,74	1	0	0	0	0	41,2	37,8	222	1,40	142,00	101,00	15,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	13:05	2,95	1	0	0	0	0	40,1	38	230	1,30	150,00	108,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:10	3,65	1	0	0	0	0	40,7	38,1	245	1,30	141,00	105,00	13,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	13:15	0,41	1	0	0	0	0	38,8	38,3	245	1,20	152,00	115,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:20	2,11	1	0	0	0	0	38,1	38,4	235	1,10	135,00	111,00	14,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	13:25	7,26	1	0	0	0	0	38,6	38,3	250	1,10	146,00	120,00	16,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:30	6,24	1	0	0	0	0	39,7	37,9	260	0,90	177,00	122,00	15,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	13:35	1,89	1	0	0	0	0	38,9	38,4	265	1,20	154,00	111,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	13:40	0,63	1	0	0	0	0	40	37,3	264	1,30	172,00	123,00	18,00	0,00	1,00	2,00
04/04/2018	13:45	4,73	1	0	0	0	0	39,4	37,8	270	1,20	164,00	101,00	15,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	13:50	2,92	1	0	0	0	0	38,7	38,3	280	1,50	187,00	129,00	18,00	0,00	3,00	2,00
04/04/2018	13:55	0,00	1	0	0	0	0	38,1	38,6	279	1,80	158,00	127,00	10,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	14:00	0,93	1	0	0	0	0	38,1	38,8	281	2,30	147,00	90,00	19,00	0,00	4,00	2,00
04/04/2018	14:05	15,50	1	0	0	0	0	38,8	38,6	280	2,10	121,00	82,00	17,00	0,00	5,00	0,00
04/04/2018	14:10	1,33	1	0	0	0	0	38,4	38,7	280	2,00	210,00	110,00	18,00	0,00	3,00	4,00
04/04/2018	14:15	2,40	1	0	0	0	0	38,9	39,1	278	1,90	190,00	98,00	16,00	0,00	4,00	0,00
04/04/2018	14:20	0,78	1	0	0	0	0	39,7	38,7	285	1,60	190,00	100,00	16,00	0,00	2,00	3,00
04/04/2018	14:25	6,91	1	0	0	0	0	40,3	38,1	275	1,70	174,00	97,00	15,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	14:30	7,43	1	0	0	0	0	40,9	37,9	260	1,50	198,00	119,00	17,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	14:35	5,57	1	0	0	0	0	39	38,7	289	1,50	185,00	103,00	14,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	14:40	3,76	1	0	0	0	0	39,7	38,5	300	1,40	200,00	123,00	18,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	14:45	1,98	1	0	0	0	0	42	37,1	329	1,10	197,00	104,00	11,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	14:50	2,76	1	0	0	0	0	40,5	38,2	338	1,00	147,00	116,00	19,00	0,00	2,00	3,00
04/04/2018	14:55	2,21	1	0	0	0	0	39,8	38,1	350	0,80	142,00	103,00	17,00	0,00	3,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/04/2018	15:00	7,76	1	0	0	0	0	38,8	38,4	350	0,40	173,00	87,00	16,00	0,00	4,00	2,00
04/04/2018	15:05	1,80	1	0	0	0	0	43,7	36,1	358	0,40	168,00	79,00	14,00	0,00	2,00	0,00
04/04/2018	15:10	7,60	1	0	0	0	0	43	36,4	6	0,60	176,00	87,00	19,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	15:15	4,33	1	0	0	0	0	41,6	37,3	12	0,70	150,00	73,00	18,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	15:20	0,00	1	0	0	0	0	41,8	37,7	22	0,80	203,00	90,00	16,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	15:25	1,48	1	0	0	0	0	40,3	38,2	34	0,90	186,00	82,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	15:30	6,37	1	0	0	0	0	39,6	38,6	48	0,90	211,00	98,00	19,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	15:35	5,36	1	0	0	0	0	40,3	38,5	55	1,20	201,00	90,00	14,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	15:40	0,53	1	0	0	0	0	41,8	37,7	67	1,30	223,00	90,00	17,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	15:45	27,45	1	0	0	0	0	41,2	38,3	78	1,40	220,00	90,00	14,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	15:50	20,69	1	0	0	0	0	42	37,9	52	1,50	208,00	98,00	19,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	15:55	15,25	1	0	0	0	0	41,9	38,2	34	1,80	197,00	83,00	15,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	16:00	10,21	1	0	0	1	0	42,1	38	15	2,10	227,00	156,00	23,00	0,00	3,00	5,00
04/04/2018	16:05	4,06	1	0	0	1	0	43,3	37,7	356	2,00	203,00	141,00	20,00	0,00	0,00	2,00
04/04/2018	16:10	6,20	1	0	0	1	0	44,2	37,4	348	1,70	195,00	124,00	17,00	0,00	0,00	2,00
04/04/2018	16:15	12,64	1	0	0	1	0	43,9	37,7	315	1,60	296,00	206,00	25,00	0,00	1,00	2,00
04/04/2018	16:20	8,55	1	0	0	1	0	48,7	37	297	1,50	257,00	152,00	15,00	0,00	2,00	2,00
04/04/2018	16:25	13,68	1	0	0	1	0	50,8	36,1	284	1,20	183,00	143,00	14,00	0,00	3,00	2,00
04/04/2018	16:30	15,41	1	0	0	1	0	50,1	36,5	273	1,10	188,57	120,71	16,43	0,00	1,43	2,86
04/04/2018	16:35	12,45	1	0	0	1	0	50,6	36,3	260	1,00	164,43	117,79	13,57	0,00	0,57	2,14
04/04/2018	16:40	8,53	1	0	0	1	0	50,4	36,1	265	1,30	158,50	118,00	18,50	0,00	1,00	1,50
04/04/2018	16:45	5,94	1	0	0	1	0	52,3	35,8	265	0,80	142,00	112,00	21,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	16:50	12,74	1	0	0	1	0	52,8	36,3	270	0,70	135,00	99,00	10,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	16:55	15,41	1	0	0	1	0	53,5	36,2	275	0,90	121,00	153,00	15,00	0,00	1,00	3,00
04/04/2018	17:00	15,47	1	0	0	0	0	57	35,4	276	1,60	159,00	109,00	14,00	0,00	3,00	1,00
04/04/2018	17:05	24,89	1	0	0	0	0	58	34,7	285	1,10	157,00	128,00	15,00	1,00	0,00	1,00
04/04/2018	17:10	9,17	1	0	0	0	0	58,7	34,3	290	0,90	177,00	131,00	15,00	1,00	3,00	2,00
04/04/2018	17:15	10,89	1	0	0	0	0	59	34,6	300	0,80	220,00	154,00	21,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	17:20	14,52	1	0	0	0	0	58,7	34,7	310	0,70	171,00	102,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:25	20,53	1	0	0	0	0	59,2	34,8	315	0,50	168,00	92,00	9,00	0,00	2,00	2,00
04/04/2018	17:30	17,38	1	0	0	0	0	60	34,7	312	0,40	192,00	95,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:35	20,48	1	0	0	0	0	59,6	34,8	315	0,30	168,00	105,00	20,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:40	17,72	1	0	0	0	0	61,5	34,2	320	0,30	155,00	124,00	9,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	17:45	8,55	1	0	0	0	0	60,8	34,5	280	0,50	166,00	98,00	7,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:50	32,46	1	0	0	0	0	55,7	34,6	270	0,70	196,00	103,00	6,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	17:55	8,55	1	0	0	0	0	55,9	34,6	275	0,80	196,00	105,00	10,00	0,00	2,00	1,00
04/04/2018	18:00	8,66	1	0	0	0	0	56,5	34,3	267	1,60	181,00	89,00	5,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	18:05	8,81	1	0	0	0	0	56,7	34,3	285	1,30	203,00	101,00	3,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	18:10	8,76	1	0	0	0	0	57,1	34,3	302	1,50	190,00	94,00	9,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	18:15	12,52	1	0	0	0	0	56,7	34,7	328	1,30	179,00	108,00	9,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	18:20	12,48	1	0	0	0	0	57,9	34,5	347	1,10	125,00	95,00	10,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	18:25	9,38	1	0	0	0	0	61,3	34	316	1,50	153,00	117,00	15,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	18:30	11,82	1	0	0	0	0	61,2	34,3	295	1,60	132,50	86,67	14,17	0,00	0,83	0,83
04/04/2018	18:35	8,44	1	0	0	0	0	63,2	33,8	270	1,30	200,00	104,33	7,83	0,00	3,17	1,17
04/04/2018	18:40	4,50	1	0	0	0	0	65	33,2	260	0,90	133,00	70,50	12,00	0,00	0,00	0,50
04/04/2018	18:45	6,62	1	0	0	0	0	64,9	33,1	270	0,90	143,00	60,50	26,00	1,00	0,00	0,50
04/04/2018	18:50	8,66	1	0	0	0	0	65,3	33	260	1,30	130,00	64,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	18:55	3,82	1	0	0	0	0	64,9	33	276	1,50	141,00	128,00	12,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:00	4,59	1	0	0	0	0	65,5	32,8	295	2,20	189,00	100,00	6,00	0,00	1,00	0,00
04/04/2018	19:05	4,45	1	0	0	0	0	66,1	32,7	314	2,10	118,00	84,00	5,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:10	5,55	1	0	0	0	0	66	32,7	329	2,00	159,00	74,00	5,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:15	10,22	1	0	0	0	0	66,4	32,5	341	0,90	171,00	103,00	6,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:20	3,24	1	0	0	0	0	66,5	32,4	358	0,80	135,00	90,00	13,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:25	1,72	1	0	0	0	0	67,1	32,3	7	0,80	126,48	58,86	3,98	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:30	3,76	1	0	0	0	0	67,1	32,4	15	0,60	139,91	84,27	4,91	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:35	5,54	1	0	0	0	0	66,1	32,8	21	0,50	139,35	92,90	13,42	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:40	0,93	1	0	0	0	0	67,6	32,3	32	0,50	192,00	141,00	10,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	19:45	3,45	1	0	0	0	0	67,9	32,3	40	0,60	146,00	100,00	8,00	1,00	0,00	1,00
04/04/2018	19:50	6,49	1	0	0	0	0	67,9	32,3	49	0,70	90,00	67,00	5,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	19:55	8,96	1	0	0	0	0	68,4	32,4	65	0,90	111,00	65,00	3,00	1,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:00	2,77	1	0	0	0	0	68,3	32,3	53	1,30	109,00	50,00	4,00	1,00	0,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
04/04/2018	20:05	2,51	1	0	0	0	0	69,1	32,1	38	1,10	112,41	51,56	4,13	1,03	0,00	1,03
04/04/2018	20:10	2,67	1	0	0	0	0	68,7	32,2	14	0,90	102,00	61,00	3,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:15	3,64	1	0	0	0	0	67,9	32,2	357	0,70	104,00	63,00	4,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:20	2,00	1	0	0	0	0	66,1	32,3	331	0,90	103,00	74,00	3,00	0,00	1,00	1,00
04/04/2018	20:25	3,86	1	0	0	0	0	65	32,3	315	0,80	125,00	68,00	6,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	20:30	1,77	1	0	0	0	0	64,9	32,2	306	0,80	134,00	64,00	12,00	0,00	0,00	2,00
04/04/2018	20:35	1,79	1	0	0	0	0	64,5	32,5	287	0,60	131,00	52,00	6,00	0,00	0,00	1,00
04/04/2018	20:40	2,16	1	0	0	0	0	65,1	32,3	270	0,70	112,00	47,00	11,00	1,00	2,00	0,00
04/04/2018	20:45	1,32	1	0	0	0	0	65,2	32,4	296	0,60	109,00	38,00	4,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:50	3,44	1	0	0	0	0	66,7	32,2	285	0,40	99,00	43,00	3,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	20:55	2,36	1	0	0	0	0	65,7	32,3	270	0,50	107,00	58,00	2,00	0,00	0,00	0,00
04/04/2018	21:00	3,94	1	0	0	0	0	66,1	32,3	265	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:00	0,57	0	0	0	0	0	74,3	29,5	65	0,8	52,00	25,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:05	0,81	0	0	0	0	0	74,4	29,5	65	0,8	70,00	14,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:10	1,74	0	0	0	0	0	74,3	29,5	73	0,8	54,00	22,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:15	2,82	0	0	0	0	0	74,5	29,6	75	0,7	46,00	26,00	8,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	6:20	3,09	0	0	0	0	0	74,5	29,9	85	0,5	71,00	24,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:25	2,12	0	0	0	0	0	75,5	29,5	73	0,6	75,00	24,00	7,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	6:30	3,32	0	0	0	0	0	75,6	29,6	72	0,9	62,00	23,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:35	2,44	0	0	0	0	0	75,1	29,7	72	0,8	80,00	28,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:40	1,64	0	0	0	0	0	75,1	29,7	70	0,9	71,00	43,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:45	3,21	0	0	0	0	0	74,7	29,9	95	0,8	67,00	39,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:50	2,00	0	0	0	0	0	75,6	29,4	110	0,8	89,00	36,00	7,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	6:55	2,49	0	0	0	0	0	76,2	29,2	125	0,9	69,00	44,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:00	0,99	0	0	0	0	0	77,7	29,2	127	0,9	66,00	30,00	7,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	7:05	1,63	0	0	0	0	0	77	29,7	260	0,7	62,00	29,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:10	0,38	0	0	0	0	0	77	29,5	280	0,6	86,00	40,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:15	0,18	0	0	0	0	0	77	29,6	290	0,6	68,00	43,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:20	2,09	0	0	0	0	0	78,1	29,3	265	0,5	73,00	32,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:25	1,86	0	0	0	0	0	77,6	29,6	267	0,5	89,00	42,00	8,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	7:30	1,10	0	0	0	0	0	76,8	29,9	250	0,7	101,00	31,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:35	3,40	0	0	0	0	0	76,3	30,1	247	0,8	88,00	43,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:40	0,67	0	0	0	0	0	75	30,5	265	0,4	83,00	44,00	6,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	7:45	2,34	0	0	0	0	0	74,5	30,6	267	0,3	117,00	38,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:50	1,09	0	0	0	0	0	75	30,4	260	0,3	92,00	35,00	7,00	2,00	0,00	0,00
08/04/2018	7:55	0,71	0	0	0	0	0	74,5	30,6	262	0,2	112,00	41,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:00	1,04	0	0	0	0	0	74,6	30,6	264	0,5	88,00	39,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:05	0,09	0	0	0	0	0	73,9	30,8	267	0,3	82,00	43,00	6,00	0,00	2,00	0,00
08/04/2018	8:10	0,00	0	0	0	0	0	73,1	31,1	268	0,5	98,00	52,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:15	1,31	0	0	0	0	0	72,9	31,3	270	0,5	74,00	40,00	10,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:20	2,13	0	0	0	0	0	73	31,4	270	0,6	106,00	65,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:25	1,09	0	0	0	0	0	72	31,7	265	0,6	79,00	35,00	5,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	8:30	0,00	0	0	0	0	0	71,2	31,9	260	0,7	88,00	50,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:35	0,90	0	0	0	0	0	70,6	32,1	260	0,5	94,00	62,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:40	1,00	0	0	0	0	0	69,6	32,6	278	0,5	100,00	70,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	8:45	0,64	0	0	0	0	0	66,9	32,7	275	0,4	84,00	77,00	4,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	8:50	2,01	0	0	0	0	0	67,7	32,7	265	0,3	106,00	67,00	6,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	8:55	0,36	0	0	0	0	0	67,2	33,1	266	0,1	101,00	54,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:00	0,00	0	0	0	0	0	65,6	33,2	267	0,0	87,00	63,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:05	0,00	0	0	0	0	0	64,6	33	268	0,8	111,00	41,00	4,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	9:10	9,80	0	0	0	0	0	68	32,2	268	0,7	112,00	50,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:15	2,91	0	0	0	0	0	64,6	32,7	269	0,6	95,00	55,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:20	4,54	0	0	0	0	0	65,4	32,8	270	0,6	110,00	60,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:25	0,00	0	0	0	0	0	64	33,1	268	0,5	109,00	50,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:30	0,00	0	0	0	0	0	64,8	33,1	267	0,5	87,00	62,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:35	1,99	0	0	0	0	0	61,1	34	266	0,4	106,00	66,00	11,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	9:40	1,89	0	0	0	0	0	61,5	33,9	265	0,3	108,00	93,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	9:45	0,00	0	0	0	0	0	57,3	35	267	0,7	104,00	66,00	5,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	9:50	0,22	0	0	0	0	0	56,1	36,1	265	0,0	82,00	72,00	7,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	9:55	0,00	0	0	0	0	0	61,1	34,3	263	0,6	77,00	82,00	7,00	0,00	0,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
08/04/2018	10:00	2,03	0	1	0	0	0	59,3	34,5	261	0,7	113,00	84,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:05	0,00	0	1	0	0	0	57,4	35,2	262	0,8	84,00	61,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:10	0,00	0	1	0	0	0	52,1	36,6	263	0,9	97,00	65,00	4,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	10:15	2,36	0	1	0	0	0	56,3	35,3	265	1,1	98,00	66,00	5,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:20	0,00	0	1	0	0	0	52,8	36,7	266	1,2	99,00	52,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:25	0,00	0	1	0	0	0	51,8	37	267	1,3	116,00	105,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:30	0,00	0	1	0	0	0	50,6	37,8	268	1,2	83,00	57,00	6,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	10:35	4,03	0	1	0	0	0	55,2	35,7	269	1,1	80,00	83,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:40	3,33	0	1	0	0	0	53,9	36,4	270	1,0	90,00	76,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:45	1,80	0	1	0	0	0	55	35,6	280	0,9	118,00	90,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:50	1,64	0	1	0	0	0	52,2	37,2	270	0,8	99,00	73,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	10:55	2,50	0	1	0	0	0	52,5	36,7	280	0,7	91,00	74,00	11,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	11:00	0,00	0	0	0	0	0	51,4	37	283	0,6	101,00	47,00	10,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	11:05	5,25	0	0	0	0	0	52	37,3	285	0,9	85,00	94,00	17,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:10	1,96	0	0	0	0	0	54,4	36,5	280	0,9	96,00	106,00	18,00	0,00	0,00	2,00
08/04/2018	11:15	1,42	0	0	0	0	0	55,3	36,1	279	0,8	73,00	48,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:20	2,73	0	0	0	0	0	56,9	34,9	275	0,9	97,00	64,00	10,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:25	0,00	0	0	0	0	0	52,8	36,5	276	1,1	115,00	85,00	18,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	11:30	0,00	0	0	0	0	0	51,6	37,5	277	1,2	70,00	61,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:35	0,00	0	0	0	0	0	53	36,8	260	1,2	75,00	49,00	14,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	11:40	2,58	0	0	0	0	0	53,7	36,5	245	1,3	67,00	44,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	11:45	3,92	0	0	0	0	0	57,9	34,8	230	1,4	94,00	58,00	16,00	0,00	0,00	3,00
08/04/2018	11:50	7,13	0	0	0	0	0	52,9	35,7	210	1,4	94,00	55,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	11:55	0,00	0	0	0	0	0	53,6	36,5	195	1,3	80,00	73,00	20,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:00	0,00	0	0	0	0	0	52,6	37,3	178	1,5	97,00	73,00	10,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	12:05	0,08	0	0	0	0	0	54,3	35,7	180	1,2	99,00	68,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:10	6,38	0	0	0	0	0	52,5	36,5	190	1,1	92,00	65,00	6,00	0,00	2,00	0,00
08/04/2018	12:15	0,00	0	0	0	0	0	49,9	37,7	240	1,1	81,00	51,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:20	2,43	0	0	0	0	0	52,5	36,4	250	1,2	85,00	68,00	5,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	12:25	0,72	0	0	0	0	0	51,8	36,9	275	1,2	76,00	70,00	10,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	12:30	0,00	0	0	0	0	0	49	37,8	275	1,5	73,00	74,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:35	5,56	0	0	0	0	0	50,1	36,3	275	1,2	87,00	58,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:40	1,37	0	0	0	0	0	51,9	36,5	270	1,4	73,00	68,00	8,00	1,00	1,00	0,00
08/04/2018	12:45	2,53	0	0	0	0	0	53	35,2	270	1,3	90,00	87,00	10,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	12:50	6,00	0	0	0	0	0	52,8	35,9	265	1,3	90,00	77,00	13,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	12:55	2,27	0	0	0	0	0	53,7	35,7	265	1,2	80,00	68,00	5,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	13:00	3,41	0	0	1	0	0	54	35,5	265	1,3	81,00	65,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:05	1,63	0	0	1	0	0	53,9	35,7	260	1,1	99,00	83,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:10	4,42	0	0	1	0	0	57,4	34,7	270	1,0	94,00	74,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:15	0,00	0	0	1	0	0	62,1	32,3	260	1,0	126,00	58,00	5,00	0,00	2,00	0,00
08/04/2018	13:20	2,08	0	0	1	0	0	62,9	31,6	270	1,0	99,00	101,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:25	4,19	0	0	1	0	0	63,6	31,5	270	1,2	101,00	66,00	3,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	13:30	1,31	0	0	1	0	0	66,1	30,4	280	1,1	115,00	75,00	5,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	13:35	5,57	0	0	1	0	0	66,8	30,3	290	1,3	105,00	51,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:40	1,89	0	0	1	0	0	66,9	30,3	300	0,9	104,00	83,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:45	1,41	0	0	1	0	0	67,9	30	310	0,8	98,00	66,00	7,00	0,00	1,00	2,00
08/04/2018	13:50	0,86	0	0	1	0	0	68,4	30,2	315	0,9	66,00	72,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	13:55	0,28	0	0	1	0	0	70,8	29,5	325	0,9	96,00	47,00	7,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	14:00	0,06	0	0	0	0	0	69,2	30,2	333	1,1	106,00	71,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	14:05	0,00	0	0	0	0	0	66,9	30,5	340	1,0	90,00	54,00	9,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	14:10	0,00	0	0	0	0	0	64,2	31,1	345	1,2	101,00	70,00	7,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:15	0,00	0	0	0	0	0	61,2	32,4	347	1,2	107,00	60,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:20	0,00	0	0	0	0	0	58,9	32,6	347	1,3	87,00	81,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:25	0,00	0	0	0	0	0	56,6	33,6	350	1,4	113,00	57,00	9,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	14:30	0,00	0	0	0	0	0	58,2	32,7	325	1,4	72,00	49,00	6,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	14:35	1,21	0	0	0	0	0	54,2	33,4	330	1,5	102,00	49,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:40	0,00	0	0	0	0	0	55	33,3	335	1,1	70,00	67,00	8,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	14:45	2,20	0	0	0	0	0	53,3	34,2	320	1,3	59,00	67,00	8,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	14:50	1,44	0	0	0	0	0	57,8	33,5	325	1,5	72,00	66,00	6,00	0,00	1,00	2,00
08/04/2018	14:55	2,42	0	0	0	0	0	60,5	33,2	325	1,5	76,00	59,00	5,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	15:00	1,76	0	0	0	0	0	62,4	32,8	328	1,8	87,00	57,00	4,00	0,00	1,00	0,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
08/04/2018	15:05	2,59	0	0	0	0	0	62,5	33,3	327	2,0	94,00	61,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:10	1,13	0	0	0	0	0	62,8	33,3	326	2,1	88,00	50,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:15	1,03	0	0	0	0	0	64,9	32,8	326	1,9	78,00	55,00	5,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	15:20	3,57	0	0	0	0	0	63,7	33,2	327	1,8	84,00	58,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:25	0,81	0	0	0	0	0	65,3	32,7	328	1,8	92,00	83,00	2,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:30	3,29	0	0	0	0	0	61,9	33,8	330	1,9	104,00	48,00	6,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	15:35	3,25	0	0	0	0	0	61,9	33,5	310	1,9	86,00	83,00	2,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	15:40	0,00	0	0	0	0	0	61,3	33,6	300	2,0	76,00	53,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:45	0,90	0	0	0	0	0	61,5	33,6	300	2,2	96,00	63,00	6,00	0,00	2,00	1,00
08/04/2018	15:50	4,27	0	0	0	0	0	62,3	33,5	290	1,9	87,00	59,00	7,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	15:55	3,50	0	0	0	0	0	62,2	33,8	290	2,5	77,00	52,00	6,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	16:00	1,09	0	0	0	0	0	64,1	33,1	289	2,8	75,00	89,00	20,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:05	2,47	0	0	0	0	0	64,5	32,9	290	2,1	64,00	92,00	14,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:10	2,43	0	0	0	0	0	65	32,5	300	0,0	89,00	104,00	11,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:15	4,24	0	0	0	0	0	64,5	32,5	360	0,3	73,00	78,00	16,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:20	4,50	0	0	0	0	0	64,6	32,5	345	0,5	68,00	38,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:25	3,75	0	0	0	0	0	64,2	32,5	345	0,4	80,00	22,00	4,00	0,00	0,00	2,00
08/04/2018	16:30	5,99	0	0	0	0	0	64,6	32,5	330	0,4	93,00	54,00	13,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:35	5,34	0	0	0	0	0	65,3	32,4	350	0,4	145,00	70,00	14,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:40	3,65	0	0	0	0	0	65,9	32,2	0	0,5	66,00	53,00	3,00	1,00	0,00	1,00
08/04/2018	16:45	2,29	0	0	0	0	0	66,9	32,1	90	0,6	96,00	48,00	18,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	16:50	6,34	0	0	0	0	0	66,1	32,3	180	0,7	220,00	106,00	8,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	16:55	5,65	0	0	0	0	0	66,4	32,3	240	0,0	44,00	36,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:00	4,03	0	0	0	0	0	65,8	32,2	265	2,0	67,00	43,00	9,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	17:05	4,32	0	0	0	0	0	66,7	32,1	265	1,8	68,00	60,00	2,00	0,00	0,00	2,00
08/04/2018	17:10	10,62	0	0	0	0	0	66	32,1	266	1,3	166,00	58,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:15	5,63	0	0	0	0	0	66,5	31,9	268	1,5	87,00	35,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:20	4,31	0	0	0	0	0	66,6	32	269	1,2	99,00	65,00	10,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:25	4,90	0	0	0	0	0	65,2	32,3	268	1,1	87,00	52,00	8,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:30	6,25	0	0	0	0	0	66,2	32	269	1	95,00	49,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	17:35	4,49	0	0	0	0	0	67,2	31,7	260	0,8	77,00	45,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:40	3,35	0	0	0	0	0	67,8	31,7	261	0,4	162,00	59,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:45	3,43	0	0	0	0	0	68	31,7	263	0,2	73,00	45,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:50	5,70	0	0	0	0	0	68,6	31,6	263	0,0	157,00	46,00	9,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	17:55	4,16	0	0	0	0	0	68,8	31,6	265	1,5	81,00	52,00	10,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	18:00	4,18	0	0	0	0	0	68,4	31,7	268	2,0	75,00	45,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:05	7,05	0	0	0	0	0	68,2	31,9	270	1,3	86,00	64,00	5,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:10	6,23	0	0	0	0	0	69,4	31,5	269	1,1	84,00	37,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:15	5,83	0	0	0	0	0	68,8	31,7	270	1,1	51,00	57,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:20	4,80	0	0	0	0	0	69,6	31,6	280	1,1	93,00	69,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:25	3,18	0	0	0	0	0	69,8	31,6	285	1,2	181,00	68,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:30	4,95	0	0	0	0	0	70,2	31,5	287	0,9	83,00	63,00	6,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:35	5,02	0	0	0	0	0	70,2	31,5	287	1,0	49,00	50,00	2,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:40	4,03	0	0	0	0	0	70,9	31,4	285	0,8	72,00	64,00	3,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:45	4,95	0	0	0	0	0	70,1	31,7	285	0,9	110,00	88,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:50	7,76	0	0	0	0	0	69,9	31,7	290	0,7	77,00	76,00	2,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	18:55	5,10	0	0	0	0	0	69,9	31,7	290	0,9	63,00	49,00	4,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:00	5,68	0	0	0	0	0	70,4	31,6	294	1,4	69,00	60,00	7,00	1,00	1,00	2,00
08/04/2018	19:05	4,65	0	0	0	0	0	70,6	31,5	293	1,1	78,00	55,00	2,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	19:10	5,90	0	0	0	0	0	71,4	31,3	294	1,2	85,00	65,00	2,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	19:15	6,27	0	0	0	0	0	71,3	31,3	290	0,9	93,00	53,00	5,00	1,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:20	5,29	0	0	0	0	0	72	31,2	290	1,1	101,00	56,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:25	9,66	0	0	0	0	0	70,9	31,7	285	1,2	159,00	73,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:30	6,89	0	0	0	0	0	71,9	31,3	290	1,2	55,00	21,00	2,00	0,00	1,00	0,00
08/04/2018	19:35	5,52	0	0	0	0	0	72,2	31	293	0,9	89,00	54,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:40	2,07	0	0	0	0	0	72,7	31	292	0,9	119,00	86,00	5,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:45	5,99	0	0	0	0	0	70,9	31,5	290	0,8	143,00	74,00	3,00	1,00	0,00	1,00
08/04/2018	19:50	6,66	0	0	0	0	0	71,1	31,4	286	1,2	79,00	54,00	2,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	19:55	5,47	0	0	0	0	0	72	31,1	285	1,5	96,00	50,00	6,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	20:00	4,65	0	0	0	1	0	72	31	284	1,9	205,00	76,00	3,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	20:05	5,06	0	0	0	1	0	72,4	31	285	1,3	62,00	49,00	5,00	0,00	1,00	1,00

Variabel Tanggal	Jam	Y Konsentrasi CO (mg/m ³)	X1 Hari kerja = 1 Akhir pekan = 0	X2 Waktu Puncak Pagi	X3 Waktu Puncak Siang	X4 Waktu Puncak Malam	X5 Variasi tanaman	X6 Kelembaban	X7 Suhu	X8 Arah angin	X9 Kecepatan angin	X10 Motor	X11 Mobil Bensin	X12 Mobil Solar	X13 Bus	X14 Truk	X15 Lain-lain
08/04/2018	20:10	3,74	0	0	0	1	0	73,5	30,8	286	1,5	89,00	53,00	9,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	20:15	4,87	0	0	0	1	0	72,9	31	287	1,7	101,00	68,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	20:20	4,63	0	0	0	1	0	72,3	31,2	289	1,5	97,00	78,00	15,00	1,00	1,00	0,00
08/04/2018	20:25	6,35	0	0	0	1	0	71,8	31,4	290	1,4	119,00	64,00	12,00	0,00	1,00	1,00
08/04/2018	20:30	3,52	0	0	0	1	0	72,5	31	280	1,3	107,00	62,00	17,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	20:35	3,30	0	0	0	1	0	72,8	30,9	280	1,1	93,00	51,00	13,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	20:40	3,67	0	0	0	1	0	72,8	30,9	283	1,0	86,00	59,00	9,00	1,00	1,00	0,00
08/04/2018	20:45	1,38	0	0	0	1	0	73,7	30,7	285	1,2	98,00	67,00	7,00	0,00	0,00	1,00
08/04/2018	20:50	2,53	0	0	0	1	0	73,2	30,7	286	1,0	102,00	74,00	14,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	20:55	4,46	0	0	0	1	0	72,5	31	286	0,8	95,00	62,00	11,00	0,00	0,00	0,00
08/04/2018	21:00	3,67	0	0	0	1	0	72,1	31	287	0,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIOGRAFI PENULIS



Penulis dilahirkan di Kudus pada 5 Juni 1996 yang lalu yang merupakan anak pertama dari tiga bersaudara. Penulis menempuh pendidikan dasar pada tahun 2003-2008 di SDN 2 Winong. Kemudian melanjutkan pendidikan di SMPN 1 Winong pada tahun 2009-2011. Sementara itu pendidikan tingkat atas ditempuh di SMA N 1 Pati pada tahun 2012-2014. Penulis kemudian melanjutkan pendidikan ke jenjang S1 di Departemen Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik Sipil Lingkungan dan

Kebumihan (FTSLK), ITS, Surabaya pada tahun 2014 dan terdaftar dengan NRP 03211440000042.

Selama perkuliahan penulis aktif sebagai anggota Himpunan Mahasiswa Teknik Lingkungan (HMTL) dan BEM Fakultas di ITS. Selain itu, penulis juga aktif mengikuti kepanitiaan dan kegiatan di HMTL. Penulis juga aktif sebagai asisten praktikum. Prestasi yang pernah diraih adalah lolos PKM Pengabdian kepada Masyarakat. Kemudian, prestasi lainnya adalah membawa Kampung binaan dalam PKM Pengabdian kepada Masyarakat masuk dalam 120 besar Merdeka Dari Sampah (MDS) Kota Surabaya. Penulis dapat dihubungi via e-mail Brianitanafisadewi@gmail.com